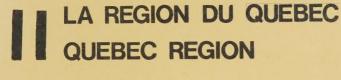
RAPPORT STATISTIQUE 1973-74
L'Utilisation des Parcs Nationaux
et des Parcs et Lieux Historiques
du Canada.

1973-74 STATISTICAL REFERENCE The Use of Canada's National Parks and National Historic Parks and Sites.

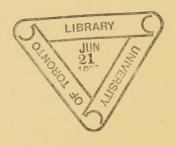


CAI TA71 -755762



DIVISION DES RECHERCHES SOCIO-ÉCONOMIQUES DIRECTION DE LA CO-ORDINATION DU PROGRAMME SEPTEMBRE 1975 SOCIO-ECONOMIC RESEARCH DIVISION PROGRAM CO-ORDINATION BRANCH SEPTEMBER 1975





CAI IA71 -758762

### ERRATUM

Les terrains privés de camping collectif ont été inscrits par erreur au tableau 10, "Utilisation des terrains de camping collectif dans les parcs nationaux", pour le parc national des Iles de la Baie Georgienne. A l'avenir, les terrains privés de camping collectif, considérés comme des services particuliers, devront faire l'objet d'un rapport spécial et non plus être inclus dans le rapport relatif aux terrains de camping.

### ERRATUM

Private group camps are erroneously included in Table 10, "Use of Group Campgrounds in National Parks", for Georgian Bay Islands National Park. Private group camps are to be reported as separate facilities in the future rather than as part of the campground report.

### REMERCIEMENTS

La Division de la recherche socio-économique de la Direction de la coordination du Programme tient à remercier toutes les personnes et tous les groupes qui ont contribué à la préparation du <u>Rapport statistique</u>

1973-74: L'utilisation des parcs nationaux et des parcs et lieux historiques du Canada.

### VOLUMES DU RAPPORT STATISTIQUE 1973-74

VOLUME I Région de l'Atlantique

VOLUME II Région du Québec

VOLUME III Région de l'Ontario

VOLUME IV Région des Prairies

VOLUME V Région de l'Ouest

### ACKNOWLEDGEMENTS

The Socio-Economic Research Division of the Program Co-ordination Branch expresses its gratitude to all those individuals and groups who have contributed to the 1973-74 Statistical Reference: The use of Canada's National Parks and National Historic Parks and Sites.

### VOLUMES OF 1973-74 STATISTICAL REFERENCE

VOLUME I Atlantic Region

VOLUME II Quebec Region

VOLUME III Ontario Region

VOLUME IV Prairie Region

VOLUME V Western Region

### PREFACE

Comme ce rapport, par son volume, risque de décourager le lecteur, nous avons cru qu'une courte préface était indiquée pour l'orienter vers les sections qui seraient le plus utiles compte tenu de sa formation et de ses intérêts particuliers. Dans l'introduction, le lecteur trouvera une explication des formules utilisées pour recueillir les données et une sélection des définitions de termes employés dans la recherche sur la fréquentation des parcs. Ce chapitre est destiné au nouveau personnel et aux personnes étrangères à l'organisation de Parcs Canada, qui ne connaissent pas ces domaines. Ce chapitre servira aussi à tous les lecteurs, qui noteront, le moment venu, que certains changements sont en cours au niveau du rassemblement des données, de la présentation et de la définition des termes. Notons enfin que le dernier chapitre (V) saura intéresser ceux qui veulent connaître la tendance accusée par la fréquentation des parcs nationaux, terrains de pique-nique, parcs historiques nationaux et principaux lieux historiques. Nous conseillons donc au lecteur de lire attentivement la table des matières de manière à trouver rapidement les renseignements qu'il lui faut.

### PREFACE

At first glance, the reader may feel intimidated by the amount of information contained in this volume. Therefore, a short preface is in order so that readers with various types of backgrounds and concerns can identify those sections of greatest use to them. The introductory chapter contains an explanation of the data collection forms and a selection of definitions related to park use research. This chapter is provided for the benefit of new staff and those outside of Parks Canada's organization who are not already familiar with these areas. As well, this chapter will be of use to all readers who will note, at such time as is convenient for them, that certain changes are under way in the areas of data collection and presentation and in the definition of terms. It should also be noted that the concluding chapter (V) will be of interest to those who are in need of trend data for National Parks attendance, the use of campgrounds in National Parks and attendance at National Historic Parks and Major Historic Sites. The reader should therefore carefully examine the table of contents so that he may quickly find the information which meets his immediate needs.

### TABLE DES MATIERES: IIème VOLUME

### REGION DU QUEBEC

			page
I	INTRODUCT	CION	
	Données d	e base	1
	Introduct	ion au Rapport statistique 1973-74	13
	Définitio	ns	21
	Α.	Définitions relatives à l'utilisation des parcs	25
	В.	Autres définitions qu'il faut connaître pour utiliser le Rapport statistique 1973-74	49
	С.	Un dernier mot sur les définitions: les lieux et parcs historiques nationaux et les accords sur la recréation et la conservation	61
II	L'UTILISA	TION DES ENTREES DES PARCS NATIONAUX	
	Présentat	ion des données sur les entrées	65
	Α.	Explication des feuilles d'analyse des entrées	67
	В.	Explication des histogrammes d'entrée	73
	С.	Histogrammes et feuilles d'analyse des entrées des parcs nationaux de la région du Québec (en ordre alphabétique par parc et entrée)	
		Forillon	
		Accès Cap-Des-Rosiers-est	85
		La Mauricie	
		Accès Lac Parker	87 89

### TABLE OF CONTENTS: VOLUME II

### QUEBEC REGION

I	INTRODUCTION	page
	Background	2
	Introduction to 1973-74 Statistical Reference	18
	Definitions	22
	A. Park Use Related Definitions	26
	B. Other Definitions of Importance in Using the 1973-74 Statistical Reference	48
	C. National Historic Parks and Sites and ARC	58
II	THE USE OF NATIONAL PARK GATEWAYS	
	Organization of Gateway Data	66
	A. Explanation of Gateway Analysis Sheets •	68
	B. Explanation of Gateway Histograms	74
	C. Histograms and Analysis Sheets for National Park Gateways in the Quebec Region (alphabetically by Park and gate)	
	Forillon	
	Cap-Des-Rosiers est Gate	85
	La Mauricie	
	Lake Parker GateSt. Mathieu Gate	87 89
III	THE USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS	
	Organization of Campground Data	92
	A. Explanation of Campground Histograms · · ·	94

L'UTILIS	ATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX
Présenta	tion des données sur les terrains de camping
Tresenta	tion des données sur les terrains de camping
Α.	Explication des histogrammes des terrains de camping
В.	Explication des feuilles d'analyse des terrains de camping
С.	Histogrammes et feuilles d'analyse des terrains de camping des parcs nationaux de la région du Québec (en ordre alphabétique par parc et terrain de camping)
	Forillon
	Sommaire du parc
	Cap Bon-Ami
	Petit Gaspé
	La Mauricie
	<u>na riauricie</u>
	Sommaire du parc
	L'Esker
	Mistagance
	ATION DES INSTALLATIONS ET SERVICES D'INTERPRETATION ET
AUTRES Q	UE D'INTERPRETATION DANS LES PARCS NATIONAUX
Présenta	tion des données sur les installations et services
d'interp	rétation et autres que d'interprétation
Α.	Explication des histogrammes des installations et services d'interprétation et autres que
	d'interprétation
В.	Explication des feuilles d'analyse des installations
	et services d'interprétation et autres que
	d'interprétation
С.	Histogrammes et feuilles d'analyse des installations et services d'interprétation des parcs nationaux de la région du Québec (en ordre alphabétique par parc
	et installation)

	В.	Explanation of Campground	page
		Analysis Sheets	96
	С.	Histograms and Analysis Sheets for National Park Campgrounds in the Quebec Region (alphabetically by Park and campground)	
		Forillon	
		Statistical age regular age of the statistical statistics and the statistics are statistical and the statistics are statistics are statistical and the statistic and the statistics are statistical and the statistic and the sta	110
		Park Summary	112
		La Mauricie	
		Park SummaryL'EskerMistagance	115 117 119
IV		SE OF NATIONAL PARK INTERPRETIVE AND NTERPRETIVE FACILITIES AND SERVICES	
		ization of Data for Interpretive and nterpretive Facilities and Services	122
	Α.	Explanation of Interpretive and Non-interpretive Facilities and Services Histograms	122
	В.	Explanation of Interpretive and Non-interpretive Facilities and Services Analysis Sheets	124
	C.	Histograms and Analysis Sheets for National Park Interpretive Facilities and Services in the Quebec Region (alphabetically by Park and facility)	
		Forillon	
		Guided Walks (Various)	133
		Interpretation Centre (Cap-Des-Rosiers est)	134
		Roving Naturalist's Contacts with Visitors	136
		School Programs	137
		Self-Guiding Trail Presqu'île	138

	page
Forillon	
Marches guidées (diverses)	133
Centre d'interprétation (Cap-des-Rosiers est)	134
Contacts du naturaliste itinérant avec les visiteurs	136
Programmes scolaires	137
Sentier signalisé (Presqu'Île)	138
Activités spéciales	139
Théâtre (amphithéâtre Cap Bon-Ami)	140
La Mauricie	
Marches Guidées Les CascadesWapizagonke	142 143
Centres d'interprétation Mobile Wapizagonke	144 146
Histogrammes et feuilles d'analyse des installations et services autres que d'interprétation de la région du Québec (en ordre alphabétique par parc et installation	
<u>Forillon</u>	
Aires d'utilisation diurne Cap Bon-Ami Fort Péninsule Penouille	148 150 152
Centres de renseignements Cap-Des-Rosiers Est	155 157

D.

			page
		Special Events	139
		Theatre (Cap Bon Ami Outdoor Theatre)	140
		La Mauricie	
		Guided Walks Les Cascades	142 143
		Interpretation Centres Mobile	144
		Wapizagonke	146
	D.	Histograms and Analysis Sheets for National Park Non-interpretive Facilities and Services in the Quebec Region	
		(alphabetically by Park and facility)	
		<u>Forillon</u>	
		Day Use Areas Cap Bon Ami Fort Péninsule	148 150
		Penouille	152
		Information Centres Cap-Des-Rosiers est Penouille	155 157
		La Mauricie	
		Information Centres St. Jean-des-Piles St. Mathieu	159 161
J.		STATISTICS: CAMPGROUNDS, NATIONAL PARKS, NAL HISTORIC PARKS AND MAJOR HISTORIC SITES	
	Α.	Trends in Campground Use	164
	В.	Trends in National Parks Attendance	207
	c.	Trends in National Historic Parks and Major Historic Sites Attendance	215

				page
		La M	Mauricie Mauricie	
		Ce	entres de renseignements Saint-Jean-Des-Piles Saint-Mathieu	159 <b>16</b> 1
V		, PAR	ES DES TENDANCES: TERRAINS DE CAMPING, PARCS CS HISTORIQUES NATIONAUX ET PRINCIPAUX LIEUX TIONAUX	
	Α.		tendances dans l'utilisation des terrains de ing	163
	В.		tendances dans la fréquentation des parcs onaux	206
	С.	hist	tendances dans la fréquentation des parcs oriques nationaux et des principaux lieux oriques nationaux	214
			APPENDICES	
	APPENDICE	A:	Les formules qui servent à la compilation des données	222
	APPENDICE	В:	Les enquêtes sur les visiteurs de parc (1973).	228
	APPENDICE	C:	Quelques études relatives à la recherche sur	240

	APPENDICES	page
APPENDIX A:	Data Collection Forms	222
APPENDIX B:	Park Visitor Surveys · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	229
APPENDIX C:	Selection of Reports on Park Use Research	250

### TABLEAU

		Page
1.	Parcs nationaux du Canada: Superficie en milles carrés, acres en kilomètres carrés, hectares, par ordre chronologique de création	15
2.	Feuille d'analyse, entrée est - piste Cabot (Ingonish) parc national des Hautes Terres du Cap-Breton	69
3.	Histogramme, entrée est - Piste Cabot (Ingonish) parc national des Hautes Terres du Cap-Breton	72
4.	Feuille d'analyse explicative des terrains de camping	101
5.	Feuille d'analyse explicative des installation	126
6.	Changements apportés aux noms des installations de 1972 à 1973-74 par région, parc et installation	131
7.	Changements en pourcentage dans la fréquentation des terrains de camping des parcs nationaux de 1968 - 1974	171
8.	Changements en pourcentage dans la fréquentation des terrains de camping collectifs des parcs nationaux 1972-1974	177
9.	Utilisation des terrains de camping des parcs nationaux 1968-1974	181
10.	Utilisation des terrains de camping collectifs des parcs nationaux 1972-1974	199
11.	Fréquentation des parcs nationaux 1950/51 - 1974/75	208
12.	Fréquentation des parcs et principaux lieux historiques nationaux 1950/51 - 1974/75	216
	FIGURES	
1.	Emplacements des parcs nationaux	9
2.	Emplacements des parcs et lieux historique nationaux principaux	11

### TABLES

		Page
1.	Canada's National Parks: Area in Sq. Miles, Acres/Sq. Kilometers, Hectares, in Order of Year Established	• 16
2.	Analysis Sheet, East Gate - Cabot Trail (Ingonish), Cape Breton Highlands National Park	. 69
3.	Histogram, East Gate - Cabot Trail (Ingonish), Cape Breton Highlands National Park	, 72
4.	Explanatory Campground Analysis Sheet	102
5.	Explanatory Facility Analysis Sheet	127
6.	Facility Name Change from 1972 to 1973-74 by Region, Park and Component	. 132
7.	Per Cent Change in Use of National Park Campgrounds 1968-1974	. 172
8.	Per Cent change in use of Group Campgrounds in National Parks 1972-1974	178
9.	Use of National Park Campgrounds 1968-1974	182
10.	Use of Group Campgrounds in National Parks 1972-1974	200
11.	National Parks Attendance 1950/51-1974/75	209
12.	National Historic Parks and Major Sites Attendance 1950/51-1974/75	217
	FIGURES	
1.	Location of National Parks	. 10
2.	Location of National Historic Parks and Major Historic Sites	. 12



### INTRODUCTION

### I INTRODUCTION

### Données de base

La Division de la recherche socio-économique de la Direction de la coordination du programme a entrepris de réaliser un programme permanent de recherche sur l'utilisation des parcs nationaux et des lieux et parcs historiques nationaux. Elle obtient ses renseignements des trois sources que nous allons maintenant décrire:

1. Une première source de renseignements est constituée par le dossier des entrées de véhicules et de personnes dans les parcs nationaux et les lieux et parcs historiques nationaux. Le compte des entrées est fait par le personnel du parc ou par des appareils électroniques servant à compter le nombre de véhicules et des gens, ou encore le nombre des entrées est évalué au moyen d'un certain nombre de méthodes qui s'appliquent à des endroits particuliers ou à des circonstances spéciales.

Les lecteurs qui désirent obtenir plus de renseignements sur les méthodes qui servent à compiler les données sur l'utilisation des parcs trouveront utile le texte à simple interligne qui suit.<sup>2</sup>

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>Elle a aussi été chargée d'administrer un programme de recherche relatif aux Accords sur la recréation et la conservation.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>Voir à l'appendice A page 222 des exemples des formules qui servent à la compilation des données.

### I INTRODUCTION

### BACKGROUND

The Socio-Economic Research Division of the Program Co-ordination Branch has undertaken a continuing program of research into the use of National Parks and National Historic Parks and Sites. 

It draws information from the three sources which are listed below:

1. One source of information is the records on the entry of vehicles or people into National Parks and National Historic Parks and Sites. Entry counts are made by park personnel or electronic vehicle or people counters or these counts are estimated by using a number of procedures which are applied at specific sites or in special circumstances.

Those readers who require more information on the methods of collecting park use data will find the following single-spaced paragraphs of value to them:<sup>2</sup>

<sup>1</sup> It will also assume responsibility for Agreements for Recreation and Conservation (ARC).

 $<sup>^{2}</sup>$  For copies of the data collection forms, see Appendix A, p. 222.

### a. NPC 505

Les données relatives à l'entrée des véhicules ou des personnes dans les parcs nationaux sont inscrites sur la formule NPC 505 - Entrée - feuille de relevé quotidien. C'est dans cette formule que sont puisées les données relatives à l'entrée dans les parcs qui sont présentées dans le <u>Rapport statistique</u> 1973-74.

On pourrait croire que cette formule fournit des données de base très complètes sur l'utilisation des postes d'entrée dans les parcs nationaux. Il se trouve, cependant, que, jusqu'à 1974, les entrées dans les parcs nationaux n'étaient surveillées qu'à certains endroits choisis, ce qui fait que l'on ne comptait pas les entrées faites par les routes non surveillées. A l'intention du lecteur qui veut se rendre compte de l'ampleur du problème, il suffit de préciser qu'un seul des vingt et un postes d'entrée du parc national de l'I.P.E. était surveillé.

Le problème soulevé par l'absence de données sur certains postes d'entrée ne constitue pas le seul problème que l'on ait éprouvé; il y en a un autre, car, que le compte se fasse visuellement ou électroniquement, il porte sur toutes les entrées. Le chiffre qu'indique la formule NPC 505 est donc celui de toutes les entrées. Ce total englobe les véhicules dont les occupants n'utilisent ni le parc ni les services du parc, par exemple, les gens qui habitent dans le parc, le personnel du parc et les autres personnes qui entrent dans le parc pour affaire. Il est essentiel de comprendre que cette formule ne constitue pas le dossier des entrées de visiteurs, mais celui de toutes les entrées dans le parc. La formule ne nous apprend pas quel pourcentage des entrées est constitué par les visiteurs.

### b. NPC 9

La formule NPC 9 - Etat de la circulation et de la fréquentation, sert à faire rapport sur la fréquentation mensuelle des parcs nationaux et, dans certains cas, à préciser la nature des allées et venues et l'origine des visiteurs. Le personnel du

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup>D'ailleurs certaines barrières demeurent sans surveillance 10 heures et plus chaque jour.

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup>Cela n'est pas toujours le cas lorsque le compte est fait par le personnel du parc. Il n'y a pas toujours eu de directives précises sur la façon de compter les entrées, de telle sorte que le personnel des parcs juge par lui-même des véhicules et des personnes qui doivent être comptés.

### a. NPC 505

For National Parks, data on entering vehicles or persons are recorded on a day to day basis on the NPC 505 form - the <u>Gate Daily Record Form</u>. It is this form from which gateway data are taken for presentation in the <u>1973-74</u> Statistical Reference.

One may think that this form provides very complete, basic information on the use of National Park gateways. However, until 1974, traffic entering National Parks was monitored only at selected entrances, with the result that traffic entering by unmonitored routes was not counted. To understand the magnitude of this problem, the reader needs merely to note that at PEI National Park, only one entrance was monitored, while there were twenty other possible entry points.

Not only does the lack of data on some entrances present a problem, but, whether traffic is monitored visually or by traffic counter, all traffic entering through a gate is counted. Therefore the count shown on the NPC 505 is of "all entering traffic". This includes traffic comprising vehicles whose occupants do not make use of the park or its facilities, e.g. park residents, park personnel and others with business in the park. It is essential to understand that this form does not provide a record of visitor entry, but all entries into the park. We cannot tell from the form what percentage of the traffic is visitor traffic.

<sup>3</sup> Actually some gates are only monitored for 14 or less hours a day.

This may not always be true where park personnel do the counting. There has, in the past, been a lack of specific directions about the counting procedures, so that park personnel have used their own judgement in determining which classes of vehicles or persons should be included in the count.

parc se sert des chiffres sur la circulation d'entrée<sup>5</sup> et utilise des formules mises au point par les parcs<sup>6</sup> pour calculer les divers chiffres de la fréquentation inscrits sur cette formule.

### c. NPC 182

Les parcs historiques nationaux et certains des principaux lieux historiques nationaux font état de la fréquentation sur une formule semblable à la NPC 9; on fait rapport à la Division de la recherche socio-économique au moyen de la formule NPC 182-Formule d'inscription des visiteurs. Les méthodes utilisées dans les parcs et lieux historiques nationaux pour le compte des visiteurs font actuellement l'objet d'une étude; il s'agit de décrire les méthodes actuellement utilisées et d'étudier la possibilité d'uniformiser les méthodes dans la mesure du possible. 7

Des données sur l'utilisation des parcs sont aussi recueillies dans les terrains de camping et aux installations d'interprétation et autres que d'interprétation des parcs nationaux. Les méthodes régissant la cueillette de ces données sont décrites dans les paragraphes qui suivent.

### d. NPC 503

Les données relatives au nombre de personnes ou de groupes qui utilisent les terrains de camping des parcs nationaux sont inscrites sur la formule NPC 503. Ces feuilles de relevé quotidien relatives aux terrains de camping sont présentées à la Division de la recherche socio-économique, à Ottawa, où elles sont traitées et où les renseignements qu'elles contiennent sont emmagasinés dans des dossiers d'ordinateur. Ces dossiers servent à la préparation des feuilles d'analyse et des histogrammes

Les chiffres englobent parfois la circulation autre que celle des entrées, par exemple, au parc national Terra Nova, où l'appareil compteur est situé sur la principale route du parc, à une certaine distance à l'intérieur des frontières.

Pour l'examen des méthodes qui servent à l'établissement des ces formules, voir "An Analysis Report on the National Parks Entrance Data", P.M. Rogers, Parcs Canada, février 1970.

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup>Les méthodes utilisées dans sept des parcs historiques nationaux de la Région de l'Ontario sont décrites dans "Historic Parks: Visitor Use Research Methodology", février 1974.

### b. NPC 9

The NPC 9 form, Summary of Traffic and Attendance Form, is used to report the monthly "attendance" at National Parks and in some cases is used to specify types of traffic and origin of visitors. Park personnel use entering traffic figures and apply formulas developed by the parks to compute the various "attendance" figures recorded on this form.

### c. NPC 182

National Historic Parks and certain Major Historic Sites report "attendance" data on a form similar to the NPC 9; they report to the Socio-Economic Research Division using the NPC 182 - Visitor Registration Form. The methods of counting visitor use at National Historic Parks and Sites are under examination in order to describe the procedures currently employed and in order to investigate the possibilities of standardizing methods wherever possible.7

Park use data are also collected at campgrounds and interpretive and non-interpretive facilities within National Parks. The methods of collecting these data are outlined in the following paragraphs.

<sup>5</sup> Sometimes other traffic figures are used, e.g. at Terra Nova National Park where the traffic counter is located on the main traffic route some distance inside the Park.

For a review of methods used to calculate these formulas see "An Analysis Report on the National Parks Entrance Data", P.M. Rogers, Parks Canada, February, 1970.

<sup>7</sup> Methods used in seven Ontario Region National Historic Parks are described in "Historic Parks: Visitor Use Research Methodology", February, 1974.

relatifs aux terrains de camping et aux autres installations qui sont reproduites dans le présent volume. Les données de ce genre sur les terrains de camping existent pour les années 1968 à 1974 inclusivement (Voir le Chapitre III du présent volume).

### e. NPC 504

Le nombre des personnes, des groupes ou des véhicules inscrit aux installations et aux services d'interprétation et autres que d'interprétation est communiqué à la Division de la recherche socio-économique au moyen de la formule NPC 504 - Autres installations et services. Depuis 1971 ces données sont recueillies et traitées de la même manière que les données relatives aux terrains de camping. Il faut noter toutefois que l'obtention de ces données ne se fait pas d'une manière aussi systématique que dans le cas des postes d'entrée et des terrains de camping. Il y a deux raisons à cet état de choses: (i) les données sont recueillies seulement aux installations où le parc a besoin de ce genre de renseignement sur l'utilisation qui est faite des services par les visiteurs; (ii) il existe un grand nombre d'installations où la méthode de compter les visiteurs n'a pas été uniformisée, par exemple, les sentiers signalisés, les expositions sur place, etc. Heureusement, ou malheureusement, on a pris l'habitude de considérer que la nécessité de posséder des chiffres sur l'utilisation des parcs par les visiteurs avait plus d'importance que la nécessité de mettre au point des méthodes contrôlées pour la compilation des données de ce genre. Quoiqu'il en soit, on prend actuellement des mesures pour passer en revue les méthodes régissant la compilation des données; il s'agit d'établir des méthodes qui donneront des chiffres d'une sûreté connue quant à l'utilisation des parcs par les visiteurs.

2. La deuxième source de renseignements est constituée par les enquêtes sur les visiteurs de parc; il s'agit là de sondages sur place qui ont été faits dans les parcs nationaux selon un système de roulement. Le Rapport statistique 1973-74 ne présente aucune donnée en provenance de cette source. Il existe cependant une liste des documents auxquelles ont donné lieu les enquêtes sur les visiteurs de parc en 1973, et on peut obtenir une note publiée à ce sujet. Cette

### d. NPC 503

Data on the number of persons or parties staying at National Park campgrounds are recorded on the NPC 503 form. These Campground Daily Record Forms are submitted to the Socio-Economic Research Division in Ottawa, where they are processed and the information is stored in computer files. These files are used to prepare the campground analysis sheets and histograms included in this volume. Campground data of this type are available for the years 1968 to 1974 inclusive (see Chapter III of this volume).

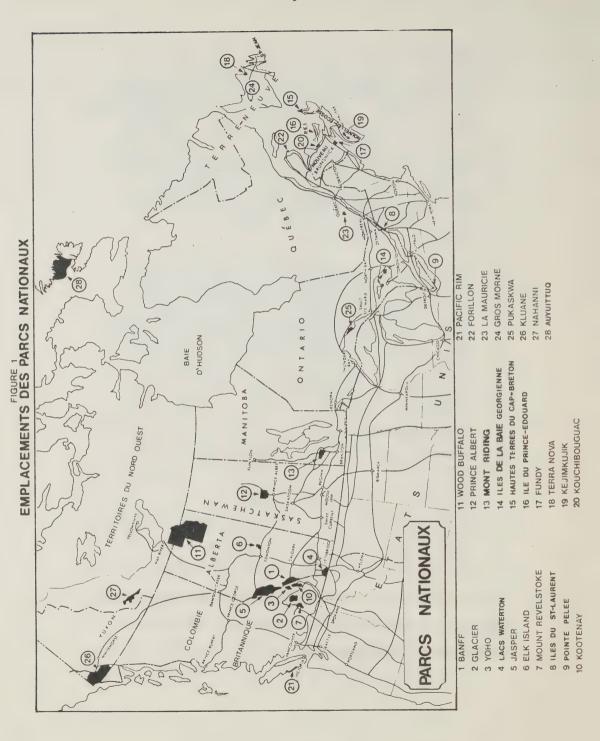
### e. NPC 504

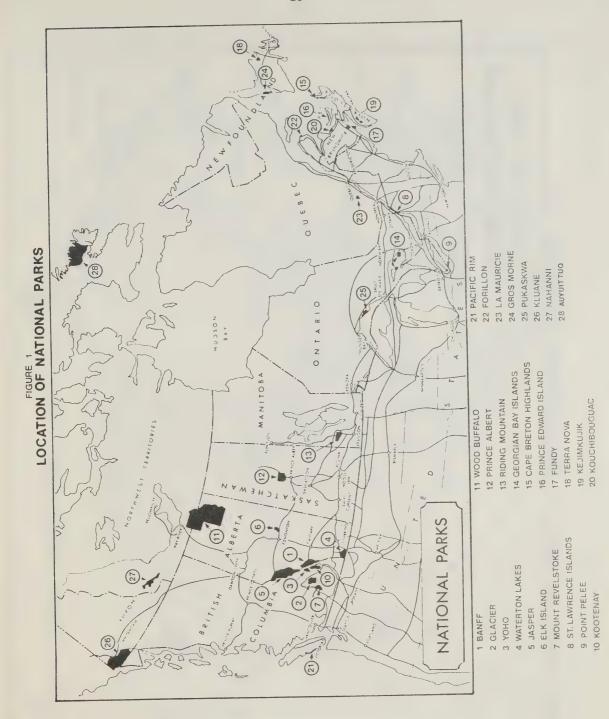
The number of persons, parties or vehicles recorded at interpretive and non-interpretive facilities and services are reported to the Socio-Economic Research Division on the NPC 504 - Other Facilities and Services Daily Record Form. Since 1971 these data have been collected and processed in much the same way as campground data. However, it should be noted that the collection process is not as systematic as it is for gateways and campgrounds. There are two factors contributing to this: (i) data are collected only at those facilities for which the park requires this kind of visitor use information; (ii) there are large numbers of facilities for which the visitor count methodology has not been standardized, e.g. self-guiding trails, on-site exhibits, and so on. Fortunately, or unfortunately, the need to have some visitor use figures has been seen as a higher priority than the need to develop controlled methods of gathering such use data. However, action is now being taken to review data collection methods so as to establish use estimation methods which will produce visitor use statistics that have a known reliability.

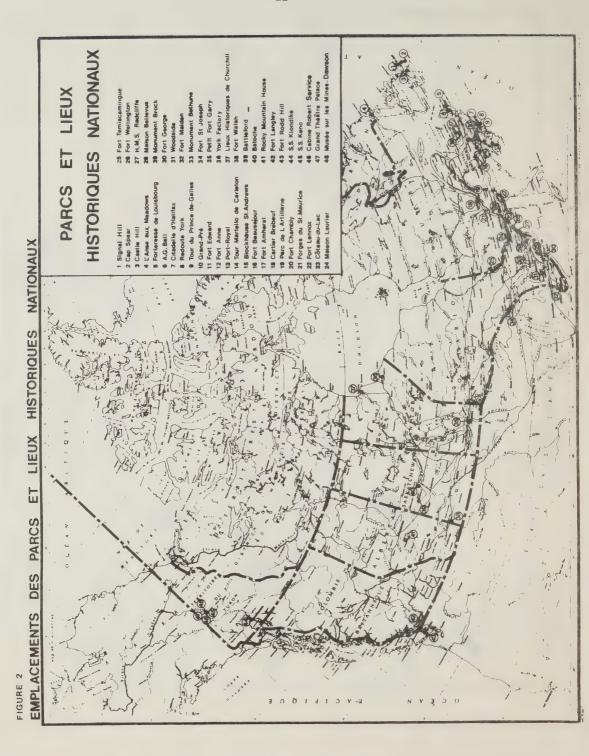
2. The second source of information is the <u>Park Visitor</u>

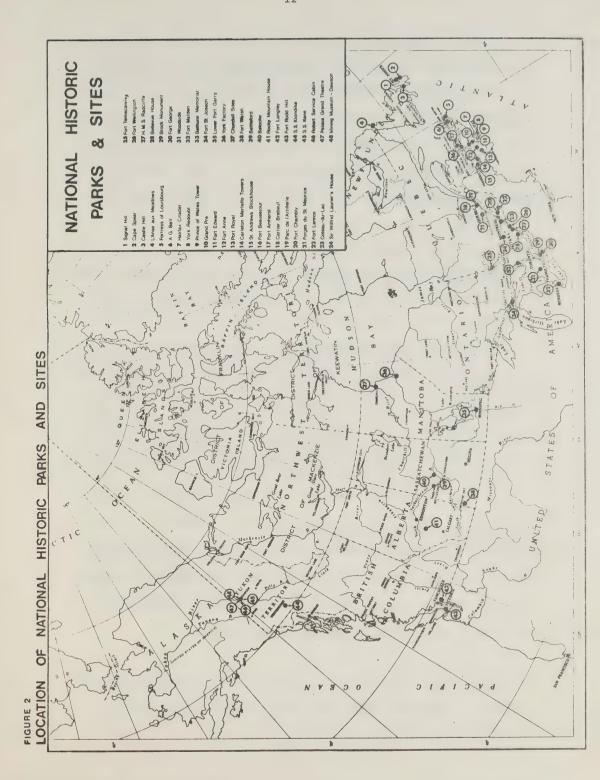
<u>Surveys</u>; a series of on-site surveys which were

conducted at National Parks on a rotating schedule.









documentation est ici présentée dans l'Appendice B, p.228. Le lecteur désireux d'obtenir d'autres études sur l'utilisation et les usagers des parcs trouvera dans le même appendice quelques résumés faits à partir de rapports faciles à obtenir et préparés au cours de 1971-1974 par l'Administration Centrale de Parcs Canada, les bureaux régionaux de Parcs Canada et par des bureaux consultatifs privés.

3. Une troisième source de données est constituée par une série d'enquêtes nationales sur les familles: les <u>8-M National Surveys</u>. Ces enquêtes menées en 1967, 1968, 1969 et 1972 avaient pour objet de mettre en lumière (i) la participation du public canadien dans les activités de plein air et (ii) l'utilisation par le public des parcs nationaux et des lieux et parcs historiques nationaux. On peut obtenir des renseignements sur ces enquêtes et sur les résultats de celles-ci dans <u>Canadian Outdoor Recreation Demand Study</u> (deux volumes doivent être publiés en 1975 et le troisième en 1976).

### Introduction au Rapport statistique 1973-74

L'exposé qui précède visait à fournir les renseignements permettant au lecteur de connaître la source des renseignements fournis dans le présent rapport. Le texte qui suit constitue une introduction encore plus précise à la substance du <u>Rapport statistique 1973-74</u>.

Les figures 1 et 2 ont pour objet de permettre au lecteur de reconnaître rapidement l'emplacement géographique des parcs nationaux, des parcs

There are no data from this source presented in the 1973-74 Statistical Reference. There is, however, a list of the material available from the 1973 Park

Visitor Surveys and a note about how it can be obtained.

These materials are included in Appendix B, p.229. The reader interested in other kinds of studies on park use and user characteristics will find that Appendix C contains a selection of abstracts drawn from generally available reports (for the years 1971-1974) prepared by Parks Canada Head Office, the regional offices of Parks Canada and private consultants.

3. A series of national household surveys is the third source of data. These surveys are called the <u>8-M National Surveys</u>. They were conducted in 1967, 1968, 1969 and 1972 for the purposes of investigating (i) the Canadian public's participation in outdoor activities and (ii) the public's use of National Parks and National Historic Parks and Sites. Information about, and results from, these surveys can be found in the <u>Canadian Outdoor Recreation Demand Study</u> (two volumes are scheduled for public release in 1975 and the third will be available in 1976).

### TABLEAU I

# PARCS NATIONAUX DU CANADA

# SUPERFICIE EN MILLES CARRES - ACRES EN KILOMETRES CARRES - HECTARES

# PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE DE CREATION

|                             |                                                |                                   |                                                              |                                                                                                   |                                                                                                                                 |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                  | 1                                                                                                                                                                                                                              | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        
                                                                                                                     |
|-----------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------					
etablie	1885	1895	1907	1886	1886
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1948                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1957                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1968                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1969                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1970                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1970                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1970                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1970                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1971                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1972                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1972                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1972                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        
                                                                                                                     |
| hectares                    | 920,599                                        | 52,577                            | 1,087,800                                                    | 131,313                                                                                           | 134,939                                                                                                                         | 19,425                                                                                                                                | 26,263                                                                                                                                                         | 414                                                                                                                                                                                                              | 1,554                                                                                                                                                                                                                          | 137,788                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4,480,700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 387,464                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 297,591                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,425                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 95,053                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1,813                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 20,590                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 39,653                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 38,151                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 22,533                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 38,850                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 24,035                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 54,390                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 194,250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 187,775                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,201,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 476,560                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2,147,110             | 12,965,592                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             
                                                                                                                     |
| kilometres carres           | 6,640.8                                        | 525.8                             | 10,878.0                                                     | 1,313.1                                                                                           | 1,349.4                                                                                                                         | 194.3                                                                                                                                 | 262.6                                                                                                                                                          | 4.1                                                                                                                                                                                                              | 15.5                                                                                                                                                                                                                           | 1,377.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 44,807.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3,874.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2,975.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 14.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 950.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 18.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 205.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 396.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 381.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 225.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 388.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 240.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 543.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,942.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,877.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 22,015.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4,765.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 21,471.1              | 129,655.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              
                                                                                                                     |
| acres                       | 1,640,960                                      | 129,920                           | 2,688,000                                                    | 324,480                                                                                           | 333,440                                                                                                                         | 48,000                                                                                                                                | 968,499                                                                                                                                                        | 1,024                                                                                                                                                                                                            | 3,840                                                                                                                                                                                                                          | 340,480                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 11,072,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 957,440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 735,360                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3,520                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 234,880                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4,480                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 50,880                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 97,984                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 94,272                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 55,680                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 000,96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 59,392                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 134,400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 480,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 464,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5,440,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,177,600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5,305,600             | 32,038,528                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             
                                                                                                                     |
| milles carres               | 2,564.0                                        | 203.0                             | 4,200.0                                                      | 507.0                                                                                             | 521.0                                                                                                                           | 75.0                                                                                                                                  | 101.4                                                                                                                                                          | 1.6                                                                                                                                                                                                              | 0.9                                                                                                                                                                                                                            | 532.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 17,300.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1,496.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,149.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 367.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 79.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 153.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 147.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 87.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 150.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 92.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 210.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 750.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 725.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8,500.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,840.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8,290.0               | 50,060.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               
                                                                                                                     |
| Farc nationaux et provinces | 1) Banff, Atla.                                | 2) Lacs Waterton, Alta.           | 3) Jasper, Alta.                                             | 4) Yoho, C.B.                                                                                     | 5) Glacier, C.B.                                                                                                                | 6) Elk Island, Alta.                                                                                                                  | 7) Mount Revelstoke, C.B.                                                                                                                                      | 8) Iles du St-Laurent, Ont.                                                                                                                                                                                      | 9) Pointe Pelée, Ont.                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | _                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | _                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 13) Mont Riding, Man.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Iles de la Baie Georgienne, C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Hautes Terres du Cap-Breton,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ile du Prince-Edoua                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Fundy, N.B.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 23) La Mauricie, Qué.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    
                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 24) Gros Morne, T.N.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 25) Pukaskwa, Ont.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | _                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 28) Auyuittuq, T.N.O. | TOTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  
                                                                                                                     |
|                             | milles carres acres kilometres carres hectares | 2,564.0 1,640,960 6,640.8 664,076 | 2,564.0 1,640,960 6,640.8 664,076 203.0 129,920 525.8 52,577 | 2,564.0 1,640,960 6,640.8 664,076 203.0 129,920 525.8 52,577 4,200.0 2,688,000 10,878.0 1,087,800 | 2,564.0 1,640,960 6,640.8 664,076 203.0 129,920 525.8 52,577 4,200.0 2,688,000 10,878.0 1,087,800 507.0 324,480 1,313.1 131,313 | 2,564.0 1,640,960 6,640.8 664,076 203.0 129,920 525.8 52,577 4,200.0 2,688,000 10,878.0 1,913.1 131,313 521.0 333,440 1,349.4 134,939 | 2,564.0 1,640,960 6,640.8 664,076 203.0 129,920 525.8 52,577 4,200.0 2,688,000 10,878.0 1,313.1 131,313 521.0 333,440 1,349.4 134,939 75.0 48,000 194.3 19,425 | 2,564.0 1,640,960 6,640.8 664,076 203.0 129,920 525.8 52,577 4,200.0 2,688,000 10,878.0 1,087,800 507.0 324,480 1,313.1 131,313 521.0 333,440 1,349.4 134,939 75.0 48,000 194.3 19,425 101.4 64,896 262.6 26,263 | 2,564.0 1,640,960 6,640.8 664,076 203.0 129,920 525.8 52,577 4,200.0 2,688,000 10,878.0 1,087,800 507.0 324,480 1,313.1 131,313 521.0 333,440 1,349.4 134,939 75.0 48,000 194.3 19,425 101.4 64,896 262.6 26,263 1.6 1,024 4.1 | Banff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         203.0         129,920         525.8         52,577         1895           Jasper, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1907           Yoho, C.B.         507.0         324,480         1,313.1         131,313         1886           Glacier, C.B.         75.0         48,000         194.3         19,425         1913           Mount Revelstoke, C.B.         101.4         64,896         262.6         26,263         1914           Iles du St-Laurent, Ont.         6.0         3,840         15.5         1914           Pointe Pelée, Ont.         15.54         1918 | Banff, Atla.  Banff, Atla.  Lacs Waterton, Alta.  Jasper, Alta.  Jasper, Alta.  Jasper, Alta.  Voho, C.B.  Elk Island, Alta.  Mount Revelstoke, C.B.  Iles du St-Laurent, Ont.  Kootenay, C.B.  Kootenay, C.B.  Kootenay, C.B.  Ranff, Atla.  2,564.0  1,640,960  6,640.8  664,076  525.8  521.0  2,688,000  10,878.0  1,087,800  1,313.1  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,313  131,41,939  131,49,94  11,04,3  11,04,3  11,04,4  11,024  4,1  11,024  4,1  11,554  11,554  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11,577,9  11 | Banff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         203.0         129,920         525.8         52,577         1895           Jasper, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1907           Yoho, C.B.         521.0         324,480         1,313.1         131,313         1886           Glacier, C.B.         75.0         48,000         194.3         19,425         1913           Mount Revelstoke, C.B.         101.4         64,896         262.6         26,263         1914           Pointe Pelée, Ont.         6.0         3,840         1,554         1914           Wood Buffalo, Alta., T.N.O.         17,300.0         11,072,000         44,807.0         4,480,700         1922 | Banff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         203.0         129,920         525.8         52,577         1895           Jasper, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1907           Yoho, C.B.         521.0         324,480         1,313.1         131,313         1886           Glacier, C.B.         101.4         64,800         194.3         194.25         1913           Mount Revelstoke, C.B.         101.4         64,896         262.6         26,263         1914           Iles du St-Laurent, Ont.         1.6         1,024         4.1         414         1914           Pointe Pelée, Ont.         6.0         3,840         1,554         1918           Wood Buffalo, Alta., T.N.O.         17,300.0         11,072,000         44,807.0         4,480,700         1927           Prince Albert, Sask.         1,496.0         957,440         3,874.6         1927         1927 | Banff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         2,03.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1907           Jasper, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1907           Yoho, C.B.         521.0         333,440         1,313.1         131,313         1886           Elk Island, Alta.         75.0         48,000         194.3         19,425         1914           Mount Revelstoke, C.B.         101.4         64,896         262.6         26,263         1914           Iles du St-Laurent, Ont.         1.6         1,024         1,377.9         13,44         1918           Rootte Pelée, Ont.         6.0         3,40,480         1,377.9         4,4         1920           Wood Buffalo, Alta., T.N.O.         17,300.0         11,072,000         44,807.0         4,480,700         1927           Prince Albert, Sask.         1,149.0         735,360         2,975.9         297,591         1929 | Banff, Atla.  Lacs Naterton, Alta.  Lacs Naterto | Banff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1907           Yoho, C.B.         507.0         324,480         1,313.1         131,313         1886           Glacier, C.B.         521.0         333,440         1,349.4         134,939         1886           Elk Island, Alta.         75.0         48,000         16,489         19,425         1913           Mount Revelstoke, C.B.         101.4         64,896         26.26         26,263         1914           Pointe Pelée, Ont.         1.6         1,024         4.1         1,554         1918           Kootenay, C.B.         532.0         340,480         1,377.9         4,480,700         1,554         1918           Wood Buffalo, Alta., T.N.O.         17,300.0         11,072,000         44,807.0         4,480,700         1927           Prince Albert, Sask.         1,496.0         957,440         3,874.6         1928           Hautes Terres du Cap-Breton, N.E.         3,67.0         950,53 | Banff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1907           Yoho C.B.         507.0         324,480         1,313.1         131,313         1886           Glacier, C.B.         75.0         48,000         194.3         19,425         1913           Mount Revelstoke, C.B.         101.4         64,896         26.26         26,263         1914           Iles du St-Laurent, Ont.         1.6         3,840         1,554         1914           Pointe Pelée, Ont.         5.3         340,480         1,377.9         1,554         1918           Kootenay, C.B.         532.0         340,480         1,377.9         4,480,700         1922           Wood Buffalo, Alta., T.N.O.         17,300.0         11,072.000         44,807.0         4,480,700         1929           Mort Riding, Man.         1,496.0         957,440         3,874.6         1929         14,25         1929           Hautes Terres du Cap-Breton, N.E.         36.7         24,480 <td< td=""><td>Banff, Atla.  Banff, Atla.  Baser, Alta.  Jasper, Alta.  Jasp</td><td>Banff, Atla.  Banff, Atla.  Banff, Atla.  Lacs Waterton, Alta.  Lacs Waterton, Displayed Captains (C.B.)  Lacs Waterton, Out.  Lacs Waterton, C.B.  Lacs Watert</td><td>Banff, Atla.  Banff, Atla.  Banff, Atla.  Lase Waterton, Alta.  Lasper, Alta.  Solvo 2,688, 000 10,878.0 1,087,800 1986  Clacier, C.B.  Lie du St-Laurent, Ont.  Cootenay, C.B.  Mood Buffalo, Alta., T.N.O.  Lies de la Baie Georgienne, Ont.  Solvo 24,880  Cootenay, C.B.  Lies de la Baie Georgienne, Ont.  Solvo 24,880  Cootenay, C.B.  Lies de la Baie Georgienne, Ont.  Solvo 24,880  Cootenay, C.B.  Lied Wrince-Edouard, L.P.E.  To de la Solvo 20,590  Tarra Nova, T.N.  Terra Nova, T.N.  Terra Nova, T.N.  Letter N</td><td>Baneff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Baneff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Jasper, Atta.         4,200.0         2,584.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Jasper, Atta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1907         1908           Yobo, C.B.         521.0         334,40         1,349.4         134,939         1886           Elk Island, Alta.         75.0         468,800         194,25         1913         1886           Elk Island, Alta.         101.4         64,896         262.6         26,263         1914           Mount Evelstek, C.B.         10.4         1,024         4.1         414         1914           Fointe Pelée, Ont.         6.0         340,480         1,57         1914         1914           Fointe Pelée, Ont.         532.0         340,480         1,57         1918         1922           Rochemay, C.B.         17,300.0         11,072,000         44,807.0         4,480,700         1922           Prince Albert, Sask.         1,149.0         735,360         2,975.9         297,</td><td>Baneff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Baneff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Jasper, Materton, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1995           Jasper, Alta.         507.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1907           Yobo, C.B.         571.0         324,480         1,349.4         134,939         1886           Clacter, C.B.         101.4         64,896         262.6         26,263         1914           Elt Island, Alta.         110.4         64,896         262.6         26,263         1914           Iles du St-Laurent, Ont.         1.6         1,024         1,349.4         134,393         1886           Fonte Pelée, Ont.         6.0         3,840         1,554         1914         1914           Pointe Pelée, Ont.         17,300.0         11,072,000         44,807.0         4,480,700         1920           Prince Albert, Sask.         1,490.0         134,480         1,425         1920           Prince Albert, Sask.         1,490.0         1,490.0         297,49         1,425         &lt;</td><td>Bankf, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Bankf, Atla.         2,564.0         1,29,20         525.8         52,577         1895           Jasper, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,80         1907           Yobo, C.B.         521.0         324,480         1,313.1         131,313         1886           Clacier, C.B.         521.0         324,480         1,313.1         131,313         1886           Elk Island, Alta.         75.0         324,480         1,313.1         134,939         1886           Elk Island, Alta.         75.0         324,480         1,349.4         1944.2         1944.2           Mour Revelstoke, C.B.         101.4         64,896         262.6         26,68.3         1914           Flies du St-Taurent, Ont.         1.6         1,024         4.1         1,14         1914           Rootenay, C.B.         Rootenay, C.B.         1,496.0         957,440         3,874.6         1922           Rootenay, C.B.         11,496.0         957,440         3,874.6         1922           Mont Riding, Man.         1,496.0         957,440         3,874.6         1922</td><td>Banff, Atla.  Banff, Atla.  Banff, Atla.  Banff, Atla.  Banff, Atla.  Banff, Atla.  Banff, Atla.  Jasper, Alta.  Jasper, J</td><td>Banff, Atla.    Sanff, Atla.   1,640,960   6,640.8   664,076   1885     Jasper, Atla.   2,554.0   1,640,960   6,640.8   664,076   1885     Jasper, Atla.   2,534.0   1,640,960   10,878.0   5,577   1907     Jasper, Atla.   2,534.0   1,640,960   10,878.0   1,977     Jasper, Atla.   2,507.0   324,480   1,313.1   131,313   1886     Sol.   Sol.   1,014   64,896   262.6   26,263   1914     Lis and Atla.   1,014   64,896   262.6   26,263   1914     Lis and Atla.   1,014   1,024   4,1   1,554   1918     Noothenay, C.B.   1,730.0   1,072,000   4,480,700   1922     Noothenay, C.B.   1,496.0   957,440   3,874.6   1927     Noothenay, C.B.   1,496.0   3,874.6   3,80,760   1929     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   3,50   14,2   1,425   1929     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   3,50   1,425   1929     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   1,51   1,52   1,425   1929     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   3,50   1,425   1,425   1929     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   3,50   1,425   1,425   1,425     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   3,50   1,425   1,425   1,425     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,4</td><td>Banff, Atla.  Banff, Atla.  Baser, Alta.  4,200.0  2,688,000  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,880.0  10,878.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980</td><td>Banff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Jasper, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1907           Yoho, C.B.         57.0         324,480         1,313.1         131,313         1886           Elk Island, Alta.         10.4         66,800         194.3         19,425         1913           Burn Revelstoke, C.B.         10.4         64,800         194.3         19,425         1913           Instance Pelée, Ont.         1.0         3,840         1,349.4         19,425         1913           Pointe Pelée, Ont.         17,300.0         11,024         4,4         11,44         11,44           Pointe Pelée, Ont.         17,300.0         11,024         4,8         19,42         1914           Mont Riding, Man.         11,490.0         735,36         2,975.9         297,591         1922           Mont Riding, Man.         11,490.0         735,36         2,975.9         297,591         1924           Hautes Terres du Cap-Breton, N.E.         367.0         24,880         297,591</td><td>  Bankf, Atla.</td><td>  Park   Alta.   Alta.</td></td<> | Banff, Atla.  Baser, Alta.  Jasper, Alta.  Jasp | Banff, Atla.  Banff, Atla.  Banff, Atla.  Lacs Waterton, Alta.  Lacs Waterton, Displayed Captains (C.B.)  Lacs Waterton, Out.  Lacs Waterton, C.B.  Lacs Watert | Banff, Atla.  Banff, Atla.  Banff, Atla.  Lase Waterton, Alta.  Lasper, Alta.  Solvo 2,688, 000 10,878.0 1,087,800 1986  Clacier, C.B.  Lie du St-Laurent, Ont.  Cootenay, C.B.  Mood Buffalo, Alta., T.N.O.  Lies de la Baie Georgienne, Ont.  Solvo 24,880  Cootenay, C.B.  Lies de la Baie Georgienne, Ont.  Solvo 24,880  Cootenay, C.B.  Lies de la Baie Georgienne, Ont.  Solvo 24,880  Cootenay, C.B.  Lied Wrince-Edouard, L.P.E.  To de la Solvo 20,590  Tarra Nova, T.N.  Terra Nova, T.N.  Terra Nova, T.N.  Letter N | Baneff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Baneff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Jasper, Atta.         4,200.0         2,584.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Jasper, Atta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1907         1908           Yobo, C.B.         521.0         334,40         1,349.4         134,939         1886           Elk Island, Alta.         75.0         468,800         194,25         1913         1886           Elk Island, Alta.         101.4         64,896         262.6         26,263         1914           Mount Evelstek, C.B.         10.4         1,024         4.1         414         1914           Fointe Pelée, Ont.         6.0         340,480         1,57         1914         1914           Fointe Pelée, Ont.         532.0         340,480         1,57         1918         1922           Rochemay, C.B.         17,300.0         11,072,000         44,807.0         4,480,700         1922           Prince Albert, Sask.         1,149.0         735,360         2,975.9         297, | Baneff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Baneff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Jasper, Materton, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1995           Jasper, Alta.         507.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1907           Yobo, C.B.         571.0         324,480         1,349.4         134,939         1886           Clacter, C.B.         101.4         64,896         262.6         26,263         1914           Elt Island, Alta.         110.4         64,896         262.6         26,263         1914           Iles du St-Laurent, Ont.         1.6         1,024         1,349.4         134,393         1886           Fonte Pelée, Ont.         6.0         3,840         1,554         1914         1914           Pointe Pelée, Ont.         17,300.0         11,072,000         44,807.0         4,480,700         1920           Prince Albert, Sask.         1,490.0         134,480         1,425         1920           Prince Albert, Sask.         1,490.0         1,490.0         297,49         1,425         < | Bankf, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Bankf, Atla.         2,564.0         1,29,20         525.8         52,577         1895           Jasper, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,80         1907           Yobo, C.B.         521.0         324,480         1,313.1         131,313         1886           Clacier, C.B.         521.0         324,480         1,313.1         131,313         1886           Elk Island, Alta.         75.0         324,480         1,313.1         134,939         1886           Elk Island, Alta.         75.0         324,480         1,349.4         1944.2         1944.2           Mour Revelstoke, C.B.         101.4         64,896         262.6         26,68.3         1914           Flies du St-Taurent, Ont.         1.6         1,024         4.1         1,14         1914           Rootenay, C.B.         Rootenay, C.B.         1,496.0         957,440         3,874.6         1922           Rootenay, C.B.         11,496.0         957,440         3,874.6         1922           Mont Riding, Man.         1,496.0         957,440         3,874.6         1922 | Banff, Atla.  Jasper, Alta.  Jasper, J | Banff, Atla.    Sanff, Atla.   1,640,960   6,640.8   664,076   1885     Jasper, Atla.   2,554.0   1,640,960   6,640.8   664,076   1885     Jasper, Atla.   2,534.0   1,640,960   10,878.0   5,577   1907     Jasper, Atla.   2,534.0   1,640,960   10,878.0   1,977     Jasper, Atla.   2,507.0   324,480   1,313.1   131,313   1886     Sol.   Sol.   1,014   64,896   262.6   26,263   1914     Lis and Atla.   1,014   64,896   262.6   26,263   1914     Lis and Atla.   1,014   1,024   4,1   1,554   1918     Noothenay, C.B.   1,730.0   1,072,000   4,480,700   1922     Noothenay, C.B.   1,496.0   957,440   3,874.6   1927     Noothenay, C.B.   1,496.0   3,874.6   3,80,760   1929     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   3,50   14,2   1,425   1929     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   3,50   1,425   1929     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   1,51   1,52   1,425   1929     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   3,50   1,425   1,425   1929     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   3,50   1,425   1,425   1,425     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   3,50   1,425   1,425   1,425     Hautes Texres du Cap-Breton, N.E.   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,43   1,4 | Banff, Atla.  Baser, Alta.  4,200.0  2,688,000  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,878.0  10,880.0  10,878.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,880.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980.0  10,980 | Banff, Atla.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Lacs Waterton, Alta.         2,564.0         1,640,960         6,640.8         664,076         1885           Jasper, Alta.         4,200.0         2,688,000         10,878.0         1,087,800         1907           Yoho, C.B.         57.0         324,480         1,313.1         131,313         1886           Elk Island, Alta.         10.4         66,800         194.3         19,425         1913           Burn Revelstoke, C.B.         10.4         64,800         194.3         19,425         1913           Instance Pelée, Ont.         1.0         3,840         1,349.4         19,425         1913           Pointe Pelée, Ont.         17,300.0         11,024         4,4         11,44         11,44           Pointe Pelée, Ont.         17,300.0         11,024         4,8         19,42         1914           Mont Riding, Man.         11,490.0         735,36         2,975.9         297,591         1922           Mont Riding, Man.         11,490.0         735,36         2,975.9         297,591         1924           Hautes Terres du Cap-Breton, N.E.         367.0         24,880         297,591 | Bankf, Atla.          | Park   Alta.   Alta. |

## SQ. KILOMETERS ---- HECTARES CANADA'S NATIONAL PARKS ACRES AREA IN SQ. MILES ----

IN ORDER OF YEAR ESTABLISHED

Year

-	Donner Dans	Imperial	Area	Metric	Area	Year
Nat	lonal rark and Flovinces		Acres	Sq. Kilometers	Hectares	Established
		2011			250 822	1000
11	Banff Alta	2,564.0	1,640,960	6,640.8	664,076	1000 г
) F	The transmit Takes 7143	203.0	129,920	525.8	52,577	1090
7 6	waterton Lakes, ALCa.	0.002.7	2.688,000	10,878.0	1,087,800	190/
(F)	Jasper, Alta.	0.007	324,480	1,313.1	131,313	1886
4)	Yoho, B.C.		333 440	1.349.4	134,939	1886
2)	Glacier, B.C.	521.0	0000	194 3	19,425	1913
(9	Elk Island, Alta.	75.0	48,000	5:407	26.763	1914
7)	Mount Revelstoke, B.C.	101.4	64,896	0.707	202202	1 7161
ά	S+ Lawrence Islands. Ont.	1.6	1,024	1.4.	ታ' ና -  1 ታ' 1	
0 0	Doint Dolloo Ont	6.0	3,840	15.5	1,554	0767
200	FOILL FELCE, OIL.	F32 O	340,480	1,377.9	137,788	1920
TO)	Kootenay, B.C.	0.000	000,270,11	44,807.0	4,480,700	1922
11)	Wood Burralo, Alta., N.W.1.	L , 300.	957 440	3.874.6	387,464	1927
12)	Prince Albert, Sask.	1,496.U	725 360	2,975,9	297,591	1929
13)	Riding Mountain, Man.	1,149.0	000,007	C V.	1.425	1929
14)	Georgian Bay Islands, Ont.	ນຸ້ນ	3,520	1 t	0 T O T S	1936
15)	Cape Breton Highlands, N.S.	367.0	234,880	950.5	20,00	1937
16)	Prince Edward Tsland, P.E.I.		4,480		T offo	1948
17)	Bunder N B	•	50,880	205.9	05,02	1017
17/	Fundy, N.B.	7	97,984	396.5	39,653	1001
(81	Terra nova, NITa.	147.1	94.272	381.5	38,151	1968
19)	Kejimkujik, N.S.	14/.0	1 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	225.3	22,533	T969
20)	Kouchibouguac, N.B.	0./8	000,00	0 00	38,850	1970
21)	Pacific Rim, B.C.	150.0	96,000	7 000	24,035	1970
22)	Forillon, Oue.	92.8	59,392	1 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	052 VY	1970
23)	Ta Manricie. One.	210.0	134,400	D. 040 1	Ch	1970
24.0	Mary Mary	750.0	480,000	1,942.5	134,230	1701
(47)	GLOS MILLE, MILLI.	725.0	464,000	1,877.8	18/1/1/5	1/6
(52)	Fukaskwa, Ont.	0.000	5.440.000	22,015.0	2,201,500	2/61
76)	KLuane, Yukon	0.000	1,177,600	4,765.6	476,560	7/61
(17	Nahahl, N.W.T.	0.050.0	5,305,600	21,471.1	2,147,110	7/67
(87	Ballil Islam, N.W.I.			E padagos A distribution of the Control of the Cont	The state of the s	
	TOTALS	50,060.2	32,038,528	129,655.8	12,065,592	
-	200					

\* now called Auyuittug

historiques nationaux et des principaux lieux historiques. Tous les parcs et tous les lieux historiques au sujet desquels on possède des renseignements sur l'utilisation de ces endroits sont indiqués sur la carte, à l'exception de Province House, située en Ile-du-Prince-Edouard. D'autres renseignements de base sont fournis dans le Tableau 1, qui donne la liste des 28 parcs nationaux selon la date de leur création et indique la grandeur relative de ces parcs. Il y a lieu de noter que les Parcs nationaux ne communiquent pas tous les données d'utilisation à la Division de la recherche socio-économique. A une exception près, le présent rapport fournit des chiffres sur l'utilisation en 1973-74 de tous les parcs numérotés de 1 à 24. La seule exception est constituée par le parc national Kouchibouguac, qui n'était pas ouvert en 1973. Parmi les quatres derniers parcs de la liste (nos 25 à 28), seul le parc Kluane fournit régulièrement des données d'utilisation. Les parcs Pukaskwa, Nahanni et Auyuittuq (l'Ile de Baffin) n'étaient pas suffisamment développés pour justifier un effort particulier visant à déterminer leur utilisation en 1973-74; il n'y pas eu, non plus, de données d'utilisation d'autres sources, par exemple, des données régionales, fournies à la Division de la recherche socio-économique.

Pour ce qui est de la structure du rapport, le lecteur notera que le Rapport statistique 1973-74 se divise en cinq volumes: un pour chacun des bureaux régionaux de Parcs Canada. Chaque volume comprend cinq chapitres. Le Chapitre I constitue l'Introduction. Les chapitres II à IV fournissent des données sur les parcs nationaux tirées des formules NPC 503, 504 et 505. Ces chapitres contiennent des histogrammes et des

#### INTRODUCTION TO THE 1973-74 STATISTICAL REFERENCE

The preceding discussion provides the information that is required for the reader to be familiar with the sources from which data are drawn for presentation in this report. However, the following paragraphs should still be useful as a more specific introduction to the content of the 1973-74 Statistical Reference.

Figures 1 and 2 are presented to enable the reader to quickly refer to the geographic locations of National Parks, National Historic Parks and Major Historic Sites. All parks and sites which provide use data are shown on the map, with the exception of Province House which is located in Prince Edward Island. Other basic information is shown in Table 1, which lists the 28 National Parks in order of their establishment dates and gives the relative size of these parks. One should note that not all National Parks report use data to the Socio-Economic Research Division.

With one exception, 1973-74 park use statistics are available in this reference for parks numbered 1 to 24. The one exception is Kouchibouguac National Park, which was not in operation in 1973 and therefore there are no data for that year. Of the last four parks listed (25-28), only Kluane regularly provides park use data. Pukaskwa, Nahanni and Auyuittuq (Baffin Island) National Parks were not sufficiently developed to warrant a

feuilles d'analyse sur les postes d'entrée, les terrains de camping et "les autres installations" des Parcs nationaux, ainsi qu'une section d'explication qui donne une description générale des histogrammes et des feuilles d'analyse.

Des histogrammes et des feuilles d'analyse ont été réalisés à l'égard de chacun des postes d'entrée des Parcs nationaux pour lesquels des chiffres ont été communiqués et à l'égard de nombreuses installations au sujet desquelles des données significatives étaient disponibles. En outre, il a été réalisé des feuilles d'analyse et des histogrammes qui résument les chiffres relatifs à l'utilisation des terrains de camping dans chacun des parcs.

Les <u>histogrammes</u> présentent sous la forme d'une aide visuelle commode, le compte ou l'évaluation du nombre des véhicules, des bateaux, des personnes ou des groupes inscrits chaque jour à l'entrée ou dans les installations d'un parc national. Les <u>feuilles d'analyse</u>, qui se présentent sous la forme de tableaux, sont fondées sur les mêmes données d'origine que les histogrammes. Toutefois, ces feuilles servent à présenter un résumé de données sous une forme utile aux directeurs et aux planificateurs de parc qui veulent obtenir des mesures de charge précises.

Le dernier chapitre de chaque volume (le Chapitre V) donne trois séries différentes de chiffres:

special effort to monitor park use in 1973-74, nor were use data from other sources, e.g. regional studies, supplied to the Socio-Economic Research Division.

Turning to the actual organization of this report, the reader should note that the 1973-74 Statistical Reference is divided into five volumes: one for each of Parks Canada's regional offices. Each volume is composed of five chapters. Chapter one is the introduction. Chapters II through IV contain data for National Parks which are drawn from the NPC 503, 504 and 505 forms. These chapters contain histograms and analysis sheets for National Park gates, campgrounds and interpretive and non-interpretive facilities and services as well as an accompanying explanatory section which describes how the histograms and analysis sheets are to be read.

Histograms and analysis sheets have been produced for each National Park gate for which figures were reported and for many facilities for which significant data were available. As well, analysis sheets and histograms which summarize statistics on campground use in each park have been produced.

The <u>histograms</u> show, in a convenient visual form, daily counts or estimates of the number of vehicles, boats, people or parties recorded at a National Park gate, campground or interpretive or non-interpretive facility or service. The <u>analysis sheets</u>, which are in tabular form, are based on the same source data as

 $<sup>^{8}</sup>$  For an explanation of significant data, see p. 96.

- (1) le chiffre annuel de la fréquentation dans les Parcs nationaux pour les années financières 1950/1951 à 1974/1975 inclusivement, compilé d'après la formule NPC 9.
- (2) la tendance de l'utilisation annuelle des terrains de camping dans les parcs nationaux, par parc et par terrain de camping, pour les années 1968 à 1974 inclusivement. (Les trois sources d'où proviennent ces chiffres sont données à la page 167).
- (3) le chiffre annuel de la fréquentation dans les parcs historiques nationaux et les principaux lieux historiques nationaux pour les années financières 1950-1951 à 1974-1975 inclusivement, tirés des formules NPC 182.

#### Définitions

Il est de la plus haute importance que les lecteurs qui ne connaissent pas très bien le domaine de la recherche sur l'utilisation des parcs connaissent l'usage spécialisé des termes qui sont utilisés dans le présent rapport. Les personnes qui connaissent bien ce secteur de recherche se font elles-mêmes rappeler ici le peu de définitions uniformisées qui existent actuellement. Alors que le travail se continue sur l'uniformisation de la terminologie, il y a lieu de noter que certaines des définitions que nous donnons plus bas diffèrent non seulement de celles qui sont utilisées dans d'autres rapports sur des questions connexes mais qu'elles diffèrent également à certains égards des définitions publiées dans les rapports statistiques passés de Parcs Canada. Par exemple, on pourra comparer avec intérêt la définition de la fréquentation qui est donnée ici avec celle qui était donnée dans le Rapport statistique de 1972

Toutefois, avant de passer aux définitions qui sont présentées dans la présente section, le lecteur fera bien de noter que celles-ci portent

the histogram. However, they are used to present summary information in a form which is useful to park managers and planners who want specific measures of loading. The final chapter of each volume (Chapter V) presents three different sets of statistics as outlined below:

- (1) yearly figures on "attendance" at National Parks for the fiscal years 950/51 to 1974/75 inclusive, compiled from the NPC 9 forms.
- (2) yearly trends in use of campgrounds in National Parks, by park and campground, for the years 1968 to 1974 inclusive.

  (The three sources from which these statistics are drawn are noted on p.168.)
- (3) yearly figures on "attendance" at National Historic Parks and Major Historic Sites for the fiscal years 1950/51 to 1974/75 inclusive, drawn from the NPC 182 forms.

# DEFINITIONS

It is of utmost importance that those readers unfamiliar with the field of park use research be made aware of the specialized use of terms in this report. Even those who are well acquainted with this research area are reminded of the current lack of standardized definitions. Work on standardization of terminology is under way and it should be noted that some of the definitions listed below not only differ from those used in other reports on related matters but also differ in certain respects from definitions appearing in past Parks Canada statistical references.

sur les <u>Parcs nationaux seulement</u>. Les définitions sont présentées de cette manière parce que le présent rapport constitue le dernier d'une série qui s'applique uniquement aux Parcs nationaux. Il n'existe, en effet, pas d'autres données que celles de la fréquentation pour la période de 1950-1951 à 1974-1975 en ce qui concerne les Lieux et parcs historiques nationaux, et les données sont inexistantes quant aux installations du programme des Accords sur la recréation et la conservation, y compris les canaux historiques.

La Division de la recherche socio-économique reconnaît toutefois qu'elle est chargée de faire des rapports d'utilisation en ce qui concerne les lieux et parcs historiques nationaux de même que le programme sur la recréation et la conservation. C'est pourquoi il est question dans le présent chapitre, surtout à la fin, du travail qui se fait actuellement sur la modification des définitions utilisées par Parcs Canada et sur la mise au point de définitions qui puissent s'appliquer aux Lieux et parcs historiques nationaux de même qu'au programme des Accords sur la recréation et la conservation.

Des données annuelles existent au sujet des écluses et de la circulation des canaux pour les années 1959 à 1974. On peut obtenir ces <u>"Canal</u> Traffic Statistics" en s'adressant au:

Le Directeur Adjoint
Division des Orientations
Directeur des ARC de Parcs
Canada
400 Ouest, Avenue Laurier
Ottawa (Ontario) K1A OH4

For example, one may find it interesting to examine the definition of attendance given here in comparison to the definition appearing in the 1972 Statistical Reference.

Before turning to the definitions presented in this section, the reader should note that they pertain directly to

National Parks only. The definitions are presented in this way since this report is the last of a series of statistical references for National Parks, i.e. no other data except attendance at National Historic Parks and Major Historic Sites from 1950/51 to 1974/75 are given and no data on the use of ARC facilities, including historic canals, are given.

However, the Socio-Economic Research Division acknowledges its reponsibility for reporting use in relation to National Historic Parks and Sites and ARC. Therefore, the work being done on modifying Parks Canada definitions to develop definitions applicable to Historic Parks and Sites and ARC are commented upon in this chapter, particularly in the final section.

Assistant Director, Policy Division, ARC Branch, Parks Canada, Ottawa, Ontario KlA OH4

Yearly statistics on canal lockages and vessel traffic are available from 1959 to 1974. These <u>Canal Traffic</u> Statistics may be obtained from:

#### A Définitions relatives à l'utilisation des parcs

#### 1. Utilisateur ou visiteur de parc

Avant de passer aux définitions des catégories d'utilisateurs des parcs, le lecteur notera que les définitions présentées ici tiennent compte des changements survenus récemment dans la structure tarifaire de Parcs Canada. En résumé, ce qu'il importe de noter, c'est que les anciennes définitions ne s'appliquent plus dans un système où des personnes font savoir qu'elles traversent un parc dans le seul dessein d'atteindre une autre destination et sont alors exemptées du paiement de droit d'entrée. C'est pourquoi notre première définition d'un visiteur est la suivante:

L'utilisateur ou le visiteur d'un parc (ces deux termes étant interchangeables) est une personne qui entre dans le parc pour y exercer une activité en vertu de laquelle cette personne se classe dans l'une des catégories qui suivent.

#### a) Catégorisation des utilisateurs des parcs nationaux

(1) L'utilisateur d'un corridor pénètre dans le parc sans payer de droit et voyage à travers le parc le long d'un corridor désigné exempt de droit, par exemple des routes pour automobiles ou autobus ou des voies ferrées qui mènent à d'autres destinations situées hors du parc. L'utilisateur ne sort pas de ce corridor, mais il peut utiliser des services tels que les postes d'essence ou les restaurants qui se trouvent dans le corridor.

Il faut noter ici que l'utilisateur d'un corridor peut traverser une ville située à l'intérieur du parc, mais qu'il demeure un utilisateur de corridor si la ville ou la portion de celle-ci qu'il traverse est désignée comme faisant partie du corridor.

#### (2) Utilisateur du paysage

L'utilisateur du paysage emprunte l'artère principale du parc pour le visiter. Son itinéraire ne l'amène

#### A. Park Use Related Definitions

#### 1. Park User or Visitor

Before turning to the definitions of the classes of park users, the reader should note that the definitions presented here have been influenced by the changes in the fee structure of Parks Canada. Briefly, the important consideration is that old definitions are not adequate in a system where individuals may indicate that they are passing through a park for the sole purpose of reaching another destination and are thereby exempted from the payment of entry fees. Therefore, we start towards the definition of a visitor with the following definition:

A user of a park or a visitor to a park (the two terms are interchangeable) is one who enters park and engages in an activity which results in him falling into one of the classifications given below:

# (a) Classification of Users of National Parks

(1) A corridor user enters park without paying a fee and travels through it along a designated toll-free corridor, e.g. highway, bus or train route, which leads to other destinations outside the park. The user does not leave this corridor, but may use services such as gas stations or restaurants which are in the corridor.

It should be noted that a corridor user may travel through a townsite in the park, but he remains a corridor user as long as the townsite, or the portion of it on which he travels, is designated as part of the corridor. pas au-delà du parc. Il peut n'arrêter qu'aux belvédères ou aux stations-services situés le long de l'artère principale.

Le fait de manger dans un restaurant qui fait partie des installations de mise au point des automobiles n'exclue pas les utilisateurs de cette catégorie. Cependant, les utilisateurs qui s'arrêtent à n'importe quel genre d'installation située à l'intérieur d'une ville sont exclus de la catégorie des utilisateurs du paysage et deviennent de grands utilisateurs.

On considère que l'utilisateur du paysage pénètre dans le parc dans le seul but d'en profiter, et non pour faire du commerce ou pour atteindre une destination située au-delà. Dans les parcs où les visiteurs en transit n'acquittent pas de droits d'entrée, l'utilisateur du paysage devra, lui, en acquitter, selon que son utilisation des installations et des services du parc le place dans la catégorie des utilisateurs-visiteurs ou des utilisateurs du paysage d'après l'enquête menée à sa sortie. Dans les parcs sans artère de traversée, on distinguera l'utilisateur du paysage de l'utilisateur-visiteur sur la seule base de l'utilisation des installations et des services du parc.

(3) Tous les <u>grands utilisateurs</u> sont les utilisateurs qui versent un droit afin d'entrer dans le parc (si le programme de perception des droits est entièrement appliqué) et qui ne sont ni des utilisateurs de corridor ni des utilisateurs de paysage et ne font pas non plus partie des catégories de non-utilisateurs définies plus loin.

L'utilisation qui est faite des parcs et des services des parcs par ce genre d'utilisateur varie grandement. C'est pourquoi nous (2) A scenic user is a person who visits a park and uses the main traffic route in the park. He has no destination beyond the park. He may stop only at scenic viewpoints or at service stations located along the main traffic route.

Use of a restaurant which is part of an automobile servicing facility does not exclude the user from this category.

However, users who stop at any kind of facility located within a townsite are excluded from the category of scenic users and become extensive users.

The scenic user is assumed to be in the park for the purpose of enjoying park attributes and not for the purpose of reaching a destination beyond the park or engaging in commercial activities. In the case of parks which exempt corridor users from the payment of fees, the scenic user would pay a fee and it could be ascertained from an exit survey whether his use of facilities and services put him into the extensive or scenic user category. In the case of parks which do not have a through traffic corridor, the scenic user would be distinguished from the extensive user on the basis of his use of facilities and services alone.

(3) All extensive users are users who pay a fee in order to enter the park (if the fee collection program was fully operational) and who are not corridor or scenic users and also are not in one of the classes of non-users defined subsequently.

suggérons d'établir deux grandes classes secondaires de grands utilisateurs. Les descriptions qui suivent ne doivent pas être considérées comme des définitions. Elles visent seulement à montrer le genre de définitions qu'il convient de mettre au point et à montrer un peu pourquoi et comment ces définitions et d'autres, sans doute, devraient être établies.

- (i) L'utilisateur de parc à orientation urbaine utilise les installations et les services situés dans le parc mais non reliés à la fonction principale du parc, qui est de fournir au public des loisirs de plein air dans un cadre naturel.

  Cette catégorie comprend les utilisateurs qui se servent des services d'une ville, comme les hôtels, les restaurants et les théâtres. Elle comprend aussi les utilisateurs qui exercent des activités telles que le golf ou le tennis, qui, quoique relevant du secteur des loisirs, ne dépendent pas des qualités naturelles du parc.
- (ii) L'utilisateur orienté vers le parc quitte le corridor de circulation désigné et utilise au moins une des installations ou un des services qui sont reliés à la fonction principale du parc, soit de fournir au public des loisirs de plein air dans un cadre naturel.

# b) Les non-utilisateurs de parcs nationaux

Parmi les personnes qui entrent dans les parcs nationaux, on trouve celles qu'il faut classer parmi les non-utilisateurs. Ces non-utilisateurs se placent dans l'une ou l'autre des trois catégories suivantes:

The kind of use which this type of user makes of the park and its facilities varies widely. Therefore, it is suggested that two broad sub-classifications of extensive users are needed. The following descriptions are not intended to be definitions. They are provided to give an indication of the kind of definitions which will be developed and to stimulate discussion of why and how these definitions, and possibly others, should be stated.

- of those facilities and services in a park which are not related to the park's main theme of providing the public with outdoor recreation in a natural setting.

  This category includes those users who make use of townsite facilities such as hotels, restaurants and theatres. It also includes those users who engage in activities such as golfing or tennis which, while of a recreational nature, are not dependent upon the natural attributes of the park.
- (ii) The <u>park-oriented</u> user leaves the designated traffic corridor and makes use of at least one of those park facilities and services which are in keeping with the park's main theme of providing the public with outdoor recreation in a natural setting.

- (1) la circulation commerciale, dans laquelle on peut distinguer deux catégories: (i) les gens qui entrent dans le parc par affaire, par exemple, les ouvriers qui travaillent à l'entretien des routes, les autres travailleurs de la construction, les patrouilleurs de la GRC, le personnel du parc, etc.; et (ii) les gens qui traversent le parc sans s'y arrêter, ce qui comprend les personnes, les camionneurs, par exemple, qui se rendent à une destination située au-delà du parc;
- (2) les personnes qui vivent dans le parc toute l'année.

  Il faut noter que cette catégorie exclue les personnes qui vivent dans le parc pendant une saison seulement. En outre, il est probable que les personnes qui vivent dans le parc toute l'année utilisent le parc d'une manière qui accroît la charge de celuici. Cependant, comme il serait difficile de déterminer la fréquence de cette utilisation, ces personnes sont exclues systématiquement de la catégorie des utilisateurs.

# 2. Fréquentation

La fréquentation dans un parc national est une évaluation de l'utilisation du parc, cette évaluation étant faite par le personnel du parc et communiquée à la Division de la recherche socio-économique par le moyen de la formule NPC 9. En d'autres termes, on fait le compte

# (b) National Park Non-Users

Among those people who enter a National Park, there are those who are classed as non-users. These non-users must fall into one of two classes of entrants:

- (1) commercial traffic, of which there are two types: (i) those with business in the park, e.g. road maintenance workers, other construction workers, RCMP on patrol, park personnel, and so on; (ii) pass through traffic comprising individuals who, as part of a gainful occupation, travel through the park en route to a destination beyond the park, e.g. truckers;
- (2) <u>full-time park residents</u>. It should be noted that this category does not include seasonal residents. As well, it is likely that full-time park residents make use of the park in such a way as to increase loading. However, since the frequency of this use would be difficult to determine, these residents are automatically excluded from the user category.

des véhicules ou des personnes et ce compte est traduit en chiffres de fréquentation au moyen de formules mises au point par le personnel de chacun des parcs.

Cette définition met en évidence un problème particulier qui est lié aux chiffres de la fréquentation. Que veut-on mesurer par ces chiffres? Les problèmes relatifs à la compilation des données, dont il a été fait état plus haut, s'ajoutent aux problèmes de l'interprétation. En outre, la situation de certains parcs peut se modifier sans qu'on apporte les changements correspondants aux formules relatives à la fréquentation. Les facteurs des distinctions à établir au sujet de la circulation subissent des modifications dans le temps et l'on n'a encore formulé aucune mesure de distinction qui rende exactement uniforme le calcul de la fréquentation dans tout le système. Toutes ces difficultés rendent incertaine la valeur des chiffres de la fréquentation comme intrants d'un système informatique ou comme indicateurs sociaux. La meilleure utilisation qui puisse être faite des chiffres de la fréquentation, c'est que chaque parc s'en serve pour comparer son rendement d'une année ou d'un mois donné avec le rendement correspondant de l'année qui précède ou de l'année qui suit. Au sujet du "problème" de la fréquentation que nous venons d'évoquer, il peut être utile de noter que l'examen qui est fait plus loin, dans la section des définitions, met en lumière une unité de mesure de l'utilisation des parcs qui pourrait remplacer la mesure de la fréquentation. La

#### 2. Attendance

The attendance at a National Park is an estimate of the use of the park which is made by the park staff and reported to the Socio-Economic Research Division on the NPC 9 form. In other words, counts of vehicles or people are made and these counts are converted to attendance figures by formulas which have been devised by each park's personnel.

The above definition points up a certain difficulty associated with attendance figures: what does attendance measure? The data collection problems which have already been mentioned compound the interpretation problem. As well, conditions in some parks change without the relevant change being made in attendance formulas. Traffic partitioning factors change over time and no partitioning which makes attendance across the system exactly comparable has yet been formulated. All of these difficulties are factors which lessen the value of the attendance figures as MIS (Management Information Systems) input or as social indicators. Attendance figures are best used by a park to compare its performance during one year or one month with its performance the year before or the year after.

Regarding "the problem" with attendance just cited, one may find it useful to note that definition 3. a) introduces the user-day as a unit for measuring park use. It is this unit which can be used to replace attendance. Measuring use in user-days will solve many problems while allowing comparison

mesure d'utilisation en terme de jours d'usager (définition 3a)
réglerait de nombreux problèmes tout en rendant possible la comparaison
avec les chiffres existants de la fréquentation. Des travaux en
cours vont permettre la transition à cette nouvelle mesure d'utilisation;
une partie de ce travail comprend la production de chiffres comparables
sur la fréquentation et sur les jours d'utilisation pour la période
de 1970 à 1974.

#### 3. Utilisation des parcs et charge des parcs

Un des usages auxquels servent les chiffres sur l'utilisation des parcs consiste à déterminer quelle est la charge imposée à un parc national donné par ses utilisateurs. Comme il a été établi dans la section qui précède, un des moyens traditionnels de Parcs Canada de mesurer la charge des parcs nationaux a été de déterminer la fréquentation. Toutefois, comme nous venons de le noter, l'interprétation du sens de la fréquentation soulève certains problèmes, surtout lorsque la comparaison porte sur des parcs différents.

Dans le dessein de régler le "problème de la fréquentation", les
Rapports statistiques précédents ont fait état de "facteurs de
visite" pouvant servir à compiler des chiffres variés sur l'utilisation
des parcs. Ces facteurs visaient à permettre au personnel des
parcs et au personnel régional de calculer eux-mêmes les divers
chiffres sur l'utilisation des parcs dont ils ont besoin. Cependant,
la présentation des "facteurs de visite" a elle-même donné lieu à

with existing attendance figures. Actually, work is under way which will allow the shift to this new use measure and part of the work includes producing comparable attendance and user-day figures for the 1970-1974 period.

# 3. Park Use and Park Loading

Park use statistics are at least in part needed to document the loading placed on a National Park by its users. As implied in the last section, Parks Canada's traditional means of measuring the loading of National Parks has been by determining the attendance. However, as noted above, there are some problems in interpreting what attendance means, particularly when comparing different parks.

In an attempt to deal with the "attendance problem", past statistical references have contained "visitation factors" which could be used to compute a variety of park use statistics.

These factors were included so that park and regional personnel could compute for themselves the various park use statistics which they needed. However, a number of problems have been noted in relation to the presentation of "visitation factors".

First of all, there is a fundamental objection to the use of the word "visitation".

In its proper usage "visitation" refers to the arrival of spirits, not people. A second concern, and one of a more substantial nature, involves the comparability of attendance

quelques problèmes. Il y a tout d'abord une objection de principe contre l'utilisation du mot "visite", qui semble prêter à confusion. Une autre objection, apparemment plus sérieuse celle-là, porte sur la possibilité de comparer les chiffres de la fréquentation et ceux des visites. On a constaté que, lorsqu'on appliquait au compte de la circulation d'entrée les "facteurs de visite" présentés dans les Rapports statistiques antérieurs, les évaluations qui en résultaient ne concordaient pas avec les chiffres de la fréquentation. Il est possible d'expliquer pourquoi de telles différences surgissent, mais l'utilisation des "facteurs de visite" pour l'évaluation des diverses charges imposées à un parc constituant un processus complexe, on ne fournira que sur demande les "facteurs de visite", qu'on appelle maintenant les facteurs de distinction de la circulation. En réponse à de telles demandes, la Division de la recherche socioéconomique expliquera l'usage des chiffres des "visites" pour l'évaluation des chiffres nécessaires si cela est possible et si cela constitue la meilleure façon de régler le problème. Déjà, on a répondu aux demandes de renseignements sur l'utilisation en fournissant aux utilisateurs des chiffres autres que ceux qu'ils avaient d'abord demandés, l'examen des objectifs des données sur l'utilisation ayant mis au jour l'existence de chiffres plus faciles à obtenir.

Bien que ces observations semées dans la section des définitions puissent sembler oisives à certains lecteurs, la question soulevée dans le dernier paragraphe mérite d'être commentée davantage. Plus

and "visitation" figures. It was found that when "visitation factors" presented in past statistical references were applied to the count of entering traffic, the resulting estimates did not agree with the attendance figures. It is possible to explain why differences occur, but because the use of "visitation factors" in estimating various loadings placed on a park is a complex procedure, the "visitation factors", now called traffic partition factors, will only be supplied on request. In response to such a request, the Socio-Economic Research Division will provide an explanation of how to use traffic partition factors to estimate the figures needed if this is possible and if it is the best approach to the problem at hand. Already, requests for use information have been satisfied by providing users with figures other than the ones they originally requested because a discussion of the objectives of data use pointed out the existence of a readily available alternative to the figure requested.

While these comments interjected into the DEFINITIONS section may be distracting to some readers, the point raised in the last paragraph is important enough to deserve further comment. Specifically, changes in attendance figures are not the best guides to use as inputs to the planning process for a park or region. Day users who only use highways and townsites place

précisément, les variations des chiffres de la fréquentation ne constituent pas les meilleurs intrants qu'on puisse souhaiter pour le processus de planification d'un parc ou d'une région. Les cas d'utilisation diurne où l'utilisation se limite aux routes et aux villes imposent aux parcs une charge bien différente de celle qui est le fait des campeurs. D'ailleurs, il ne serait pas utile de se servir des chiffres de la fréquentation lorsqu'il s'agit de planification, d'établissement d'un budget ou d'évaluation par rapport au rendement des terrains de camping lorsqu'on dispose des chiffres relatifs au camping qui sont contenus dans les présents volumes. Il existe de nombreux autres cas où certains chiffres seraient plus utiles que les chiffres de la fréquentation.

Il importe de reconnaître que tout chiffre isolé ne saurait traduire qu'un seul élément de la charge des parcs: la fréquentation pourrait augmenter du fait de l'augmentation du nombre des visites diurnes lors même que diminuerait l'utilisation des terrains de camping.

Même si l'on présentait deux séries de chiffres, soit le nombre des utilisateurs diurnes et le nombre des groupes de campeurs, il se pourrait que la charge du parc subisse des changements sans que ces deux chiffres soient modifiés. Cela se produirait s'il y avait changement de la durée du séjour des visiteurs qui utilisent les installations de camping. De toute évidence, il n'est pas très facile de choisir le meilleur chiffre à utiliser pour les travaux de planification, d'évaluation ou d'établissement d'un budget. Quoi qu'il en soit de telles généralités, Parcs Canada, dans le dessein

different loads on parks than campers. As well, it would not be useful to use attendance figures to plan, budget for, or evaluate the performance of campgrounds when the campground figures in these volumes are available. There are many other cases where there are equally good alternatives to attendance figures.

It is essential to recognize that any single number can express only one component of loading: attendance can increase because day use is increasing, while at the same time, use of campgrounds could be decreasing. Even if two statistics were presented, e.g. the number of users and the number of camping parties, it is possible that loading of the park could change while these two numbers stayed the same. This could happen when the length of stay of visitors using camping facilities changed. Obviously then, selecting the best number to use in a planning, evaluation or budgeting exercise is far from simple.

Generalities aside, in an attempt to provide statistics which are a more meaningful expression of the loading of a park, Parks Canada is introducing the user-day as the primary use reporting unit.

d'offrir des chiffres qui traduisent mieux la charge des parcs, présente le concept du jour d'utilisateur comme unité fondamentale des rapports sur l'utilisation.

#### 3. a) Jour d'utilisateur

Un jour d'utilisateur est constitué par une journée de minuit à minuit) ou partie de journée d'utilisation d'un parc par une personne. Le temps passé dans le parc peut faire l'objet d'une addition continuelle ou intermittente (utilisation répétée).

Pour montrer comment se calculent les jours d'utilisateur, nous allons en donner ici un exemple:

Un véhicule à bord duquel se trouve un groupe de quatre passagers pénètre dans le parc à 9h00; il le quitte à 12h00; il y revient à 14h00; il le quitte de nouveau à 18h00 pour loger à l'extérieur du parc. Les occupants du véhicule ne passent pas la nuit dans le parc et appartiennent par conséquent à la catégorie des <u>utilisateurs diurnes</u>. Chacun des passagers représente un jour d'utilisateur; ce groupe de quatre personnes fournit donc au total quatre jours d'utilisateur. Il faut noter que, s'il y a eu plus d'une entrée ce jour-là, on ne compte qu'un jour d'utilisation pour chaque personne.

Si ce groupe avait décidé de passer deux nuits dans un terrain de camping d'un parc, c'est-à-dire de devenir des <u>utilisateurs</u> de nuit, le nombre de jours passés dans le parc serait alors de trois - un de plus que le nombre de nuits. En multipliant le nombre des membres du groupe par le nombre des jours

#### 3. a) User-Day

A user-day is a unit of measure defined as one day, measured from midnight to midnight, or part thereof, of park use by an individual. The time spent in the park may be aggregated continuously or intermittently (repeat use).

In order to illustrate how user-days are computed, the following example is given:

A vehicle containing a party of four passengers enters a park at 9:00 a.m.; leaves at 12:00 noon; returns at 2:00 p.m.; and leaves again at 6:00 p.m. en route to accommodation outside the park. The occupants of the vehicle do not spend the night in the park and are therefore classed as day users. Each passenger accounts for one user-day and therefore this party of four persons contributes a total of four user-days. It should be noted that although more than one entry was made on this particular day, only one day of use is counted for each individual.

If this same party had decided to stay two nights in a park campground, that is, become overnight users, then the number of days spent in the park is three - one more than the number of nights. Multiplying party size by the number of days in the park gives one the total number of user-days for this party. In this case, it is 12. Should the party temporarily leave the park during its stay, the total number of user-days would not be affected unless a night is spent outside the park.

passés dans le parc, on obtient le nombre total des jours d'utilisateur de ce groupe. Dans le cas actuel, on obtient 12. Si le groupe quitte le parc temporairement au cours de son séjour, le nombre total des jours d'utilisateur ne sera pas changé, à moins que le groupe passe une nuit à l'extérieur du parc.

Le lecteur trouvera sans doute utile de noter que, dans la comparaison des chiffres sur les jours d'utilisateur avec les autres chiffres sur l'utilisation des parcs, les chiffres de la fréquentation et les chiffres sur les jours d'utilisateur concordent bien. Les formules relatives à la fréquentation mesurent assez près l'utilisation des parcs nationaux en jours d'utilisateur et c'est là une situation avantageuse du fait que les jours d'utilisateur traduisent mieux les besoins de dotation en personnel que le nombre des visiteurs. En d'autres termes, il importe de savoir si les visiteurs restent dans le parc trois heures ou trois jours en moyenne.

# 3. b) Groupe de campeurs

On définit un groupe de campeurs comme un groupe de personnes qui choisissent d'occuper une seule unité de camping.

Il est important de noter ici que le groupe de campeurs n'est pas nécessairement formé de personnes qui ont un lien entre elles, par exemple parenté, amitié ou participation à un même club. Le groupe pourrait être formé d'étrangers qui décident de partager une

The reader will find it useful to note that in comparing the user-day statistics with other park use statistics, attendance figures and user-day figures are in good agreement. Attendance formulas come close to measuring National Park use in user-days and this is a desirable situation because user-days of park use is a better reflection of staffing needs than the number of visitors. In other words, it makes a difference if visitors stay three hours or three days on the average.

#### 3. b) Campsite Party

A campsite party is defined as a group of people who choose to occupy a single camping space.

It is important to note here that the campsite party is not necessarily composed of individuals who have some kind of bond between them, e.g. kinship, friendship or club membership. The party could be composed of strangers who decided to share one campsite because no other sites were available.

# 3. c) Party-Night

Since it is desirable to express the pressure placed on a campground in terms of the unit in which it is usually managed, the unit party-night replaces user-day as a unit of measure for reporting Parks Canada campground use statistics. That is to say, information on the number of party-occupied campsites

seule unité de camping du fait qu'il n'y a pas d'autres emplacements de disponibles.

#### 3. c) Nuit-groupe

Puisqu'il est souhaitable d'exprimer la pression qui s'exerce sur un terrain de camping par rapport à l'unité où le terrain est habituellement aménagé, l'unité nuit-groupe remplace celle du jour d'utilisateur comme unité de mesure servant à communiquer des chiffres sur l'utilisation des terrains de camping de Parcs Canada. C'est dire que les renseignements sur le nombre d'emplacements de camping occupés par des groupes au cours de n'importe quelle nuit donnée sont plus utiles aux gestionnaires et aux planificateurs que les renseignements sur le nombre de personnes qui utilisent le terrain de camping.

Ceci dit, il est intéressant de noter que le coût accru des voyages a eu pour résultat d'augmenter le nombre des membres des groupes au terrain de camping Tunne! Mountain de Banff. L'augmentation de la dimension des groupes représente une utilisation tellement accrue des salles de repos et des autres installations que la direction a dû prendre les dispositions nécessaires, bien que l'utilisation mesurée en nuit-groupe n'ait pas augmenté et ne puisse pas le faire du fait que le terrain de camping est habituellement rempli à sa pleine capacité. L'idée qui se dégage de ce fait est celle que nous avons déjà exprimée plus haut, c'est-à-dire qu'aucun chiffre unique ne saurait constituer le meilleur possible pour toutes les fins

during any one night is more valuable to managers and planners than information on the number of individuals using the campground.

Having stated this, it is interesting to note that the increasing cost of travel has resulted in increased party size in Tunnel Mountain Campground at Banff. The increased party size involves so much more use of restrooms, etc. that management must take action, even though use measured in party-nights has not increased, and cannot because the campground usually operates at capacity. The point illustrated here is the one made earlier: there is no single figure that is best for all purposes. The earlier statement that party-nights is a desirable measure for reporting campground use is obviously conditional on the usual situation being the one in which a campground does not continuously operate at capacity.

Turning to the actual definition of party-night, it should be noted that party-night is defined similarly to user-day.

A party-night is one night of campground use by one group of people occupying a single campsite.

This group occupying the campsite is termed a <u>campsite-party</u> and the considerations noted in the definition of campsite party are applicable here.

visées. Lorsque nous avons dit, plus haut, que la nuit-groupe constituait une mesure souhaitable de l'utilisation des terrains de camping, il va de soi que nous songions à la situation habituelle où le terrain de camping ne fonctionne pas continuellement à sa pleine capacité.

Au sujet de la définition même des nuits-groupes, il est à noter que cette définition est semblable à celle des jours d'utilisateur.

Une nuit-groupe est une nuit d'utilisation d'un terrain de camping par un groupe de personnes qui occupent un seul emplacement de camping.

Le groupe qui occupe l'emplacement de camping reçoit le nom de groupe de campeurs et les réflexions que nous avons faites à propos de la définition du groupe de campeurs s'appliquent également ici.

Si l'on se réfère de nouveau au groupe de quatre personnes qui demeure deux nuits dans un terrain de camping, on comprend que ce groupe fournit deux nuits-groupes d'utilisation d'un terrain de camping. On fait le calcul en multipliant le nombre de groupes par le nombre de nuits d'utilisation du terrain de camping.

# 3. d) <u>Jour-groupe</u>

Un jour-groupe est constitué par une journée de minuit à minuit ou une partie de journée d'utilisation d'un parc par un groupe de personnes.

Looking once again at the party of four staying at a campground for two nights, it can be seen that this party contributes two party-nights of campground use. This is calculated by multiplying the number of parties by the number of nights of campground use.

# 3. d) Party-Day

A party-day is one day or part thereof of park or facility use by one group of people.

Just as party-night is the unit of measure that is <u>usually</u> most appropriate for management uses when a use statistic is required for campgrounds, party-day is usually "the best" unit for reporting the use of some other kinds of facilities. For trails, the manager may want use information in parties because he is concerned with an experience which depends on not having too many groups on a single trail. People in a group may not crowd each other, but too many encounters with other canoeing groups, hiking parties, etc. may "destroy" an experience. On the other hand, the number of users may be critical as a measure of the impact on the environment, amount of space required, and so on.

# B. Other Definitions of Importance in Using the 1973-74 Statistical Reference

# 1. Interpretation

Interpretation is an important term which has been given a special meaning when used in connection with National Parks and National Historic Parks and Sites. In fact, all facilities

Tout comme la nuit-groupe est l'unité de mesures qui convient habituellement le mieux à l'utilisation qu'en font les gestionnaires lorsqu'on a besoin de chiffres sur l'utilisation des terrains de camping, le jour-groupe est aussi, habituellement, la "meilleure" unité lorsqu'il s'agit de faire rapport sur l'usage des autres genres d'installations. En ce qui concerne les sentiers, les gestionnaires désirent peut-être avoir des renseignements sur les groupes car, pour l'influence ici recherchée, il importe qu'il n'y ait pas de groupes trop nombreux sur un sentier. Les membres d'un même groupe peuvent très bien ne pas se nuire les uns les autres, mais l'influence souhaitée peut être gâchée par la rencontre d'un trop grand nombre d'autres groupes de promeneurs, ou de canoéistes. Par ailleurs, le nombre des usagers peut avoir une importance critique comme mesure de l'effet des visiteurs sur l'environnement, de la quantité d'espace requise, et le reste.

# B Autres définitions qu'il faut connaître pour utiliser le Rapport statistique 1973-74

# 1. Interprétation

Interprétation est un mot important qui a reçu une signification particulière dans le cadre des Parcs nationaux et des lieux et parcs historiques nationaux. Toutes les installations et tous les services d'un parc sont même classés en deux catégories selon qu'il ont trait à l'interprétation ou non. Cependant, comme on pourra le voir bientôt, il n'y a pas de distinction absolument nette

and services in a park are categorized as being either interpretive or non-interpretive. However, as will soon become apparent, there are no clear-cut boundaries between these two categories. Looking first at the interpretive side, the reader should note that it is not possible to have one, conclusive, definition of interpretation. In some ideal way, however, the following definition best expresses what interpretation should be in the eyes of those who are intimately involved with the interpretation process.

<u>Interpretation</u> is the process whereby the inspirational, educational and recreational values of parks are communicated to visitors in such ways that they may derive the utmost in understanding, appreciation and enjoyment from their park experience.

In reality, National Park interpretive facilities and services are in keeping with the spirit of this idealized definition. However, an individual's reaction to his park experiences is of a very personal and subjective nature. One individual may find that his appreciation and enjoyment of park values are enhanced more by a wilderness camping experience than by attending an indoor theatre. Yet, in this report, wilderness camping is considered to be non-interpretive, while indoor theatre is interpretive.

In this <u>Statistical Reference</u> interpretive and non-interpretive facilities and services are defined as follows:

<u>Interpretive facilities</u> are man-made installations and improvements designed to implement the program of park interpretation.

<u>Interpretive services</u> are the programs and activities of an interpretive nature which are offered by the park.

entre ces deux catégories. Si l'on examine tout d'abord la catégorie de l'interprétation, on s'aperçoit qu'il est impossible d'en donner une définition unique et concluante. En théorie, la définition qui suit est toutefois celle qui exprime le mieux ce que l'interprétation devrait être aux yeux de ceux qui sont liés le plus près au processus de l'interprétation.

L'interprétation est le processus par lequel les attraîts évocateurs, éducatifs et récréatifs des parcs sont communiqués aux visiteurs de telle sorte que ceux-ci puissent retirer le maximum de compréhension, d'appréciation et de plaisir de l'influence du parc.

Les installations et les services d'interprétation des parcs nationaux sont effectivement inspirés par cette définition idéale. La réaction de chacun à l'influence du parc est un phénomène tout à fait personnel et subjectif. D'aucuns peuvent trouver que leur appréciation des attraits d'un parc et le plaisir qu'il en retirent sont rendus plus intenses par le camping sauvage que par une présentation dans un théâtre fermé. Pourtant, dans le présent rapport, le camping sauvage n'est pas considéré comme une activité d'interprétation alors que le théâtre d'intérieur constitue une activité d'interprétation.

Dans le présent <u>Rapport statistique</u> les installations et services d'interprétation et autres que l'interprétation sont définis de la manière suivante:

Non-interpretive facilities and services are, in reality, all facilities and services provided by the park which are not interpretive in nature. However, for the purposes of this report, the limits of this category have been narrowed to include only those facilities and services of a non-interpretive nature from which the users of a park derive recreational benefits. The distinction between facilities and services applies here in the same way as it does to interpretive facilities and services.

The distinction between facilities and services, noted in the above definitions, is essential where more than one service is provided at any one facility and especially where the services housed under one roof are of both an interpretive and a non-interpretive nature. This kind of situation frequently occurs in an information centre which may contain interpretive services such as an audio-visual program and interpretive displays and, as well, has a non-interpretive information dispensing function, i.e. providing the public with maps and directions. In fact, use information is needed for both the facility and the services. Planners in the field of interpretation will be interested in knowing the number of individuals who make use of the interpretive services; managers will want to know the pressure on the facility in terms of the number of people who pass through the door, regardless of the nature of their use. Use data must be collected separately for the facility and the service because figures on the use of services will not always add up to figures on the use of the facility, e.g. individuals entering an information centre to use the restroom only.

Les installations d'interprétation sont des installations et des améliorations faites de main d'homme et visant à réaliser le programme d'interprétation d'un parc.

Les services d'interprétation sont les programmes et les activités de l'ordre de l'interprétation qui sont offerts par le parc.

Les installations et services autres que d'interprétation sont constitués par toutes les installations et tous les services fournis par le parc et qui n'ont pas pour objet l'interprétation. Cependant, aux fins du présent rapport, les limites de cette catégorie ont été restreintes aux installations et services qui ne visent pas l'interprétation mais dont les usagers d'un parc retirent des avantages récréatifs. La distinction entre les installations et les services est la même ici que dans le cas des installations et services qui visent l'interprétation.

La distinction entre les installations et les services dont il est fait état dans les définitions qui précèdent est essentielle là où plusieurs services sont fournis dans une seule installation et tout particulièrement là où les services groupés sous un seul toit intéressent ou n'intéressent pas l'interprétation. Cette situation se rencontre souvent dans les centres de renseignements qui abritent des services d'interprétation tels qu'un programme audiovisuel et des expositions d'interprétation tout en remplissant aussi des fonctions d'information qui ne sont pas du domaine de l'interprétation comme, par exemple le fait de fournir des cartes et des renseignements d'orientation aux usagers. En réalité des renseignements sur l'utilisation sont nécessaires en ce qui concerne aussi bien l'installation que les services. Les planificateurs qui oeuvrent dans le secteur de l'interprétation désirent savoir combien de personnes utilisent

A differentiation between facilities and services is also meaningful in cases where a service is of such a nature that it does not require a facility. Some examples of interpretive services which are not dependent on a facility are self-guiding trails, roving park naturalists, contacts with visitors, and so on. In contrast, there are interpretive services such as indoor theatres and on-site exhibits and non-interpretive services such as golfing, tennis and horseback riding which are dependent on a facility.

Furthermore, the reader should note that this Statistical Reference does not present any summary statistics for interpretive and non-interpretive facilities and services. Summarizing all interpretive or non-interpretive facilities within a park verges on being meaningless. Adding 100,000 contacts at an information office to 10,000 contacts through guided nature walks is to ignore the different quality of these contacts. It takes little effort for an individual to pick up a pamphlet at an information centre, but it requires a different kind of motivation and effort for that same individual to take a guided walk. Even a summary of use data for facilities and services of the same general type, e.g. all self-guided walks within a park or across parks, is open to question. As has been pointed out in the background material on data collection methods, there is no certainty that the data are being collected in the same manner and with the same degree of accuracy.

les services d'interprétation; les gestionnaires désirent savoir quelle pression s'exerce sur l'installation au point de vue de nombre de personnes qui y pénètrent, quelle que soit la nature des services fournis. Il faut noter ici que les données sur l'utilisation doivent être recueillies séparément en ce qui concerne les installations et les services car les chiffres sur l'utilisation des services ne correspondent pas toujours aux chiffres sur l'utilisation de l'installation; il faut tenir compte, par exemple, des personnes qui se rendent au centre de renseignements uniquement pour y utiliser la salle de repos.

La distinction entre les installations et les services a aussi son importance dans les cas où le service n'exige pas d'installations.

On peut donner des exemples des services d'interprétation qui n'exigent pas d'installations: sentiers signalisés, contacts du naturaliste itinérant avec les visiteurs du Parc, et le reste. Par contre, il existe des services de présentation tels que le théâtre intérieur et les expositions sur place de même que des services ne visant pas l'interprétation, tels que le golf, le tennis et l'équitation, qui exigent des installations.

Le lecteur notera en outre que le présent <u>Rapport statistique</u> ne présente pas de <u>résumé</u> statistique en ce qui concerne les installations et les services d'interprétation et autres que d'interprétation. Le fait de résumer toutes les installations d'interprétation ou autres que d'interprétation d'un parc perd à peu près toute

With respect to data on the number of information contacts, there is an added difficulty if one wishes to summarize this kind of data for all parks in a given region. Within most regions, there are parks which have been in operation for varying lengths of time and which vary in their accessibility to the public. These factors affect how familiar the park is to the user, i.e. how many previous visits he has made, and therefore also affects the need for and the frequency of this kind of information contact.

## 2. Classifications of the Days of the Week

In the tables presented in Chapters II to IV, the data are broken down by a classification of the days of the week. These classifications are formalized by the following definitions:

- a) Weekdays are Monday to Thursday, excluding public holidays.
- b) Fridays are all Fridays, excluding public holidays.
- c) <u>Saturdays</u> are all Saturdays, excluding public holidays.
- d) <u>Sundays</u> are all Sundays, excluding public holidays.
- e) Public holidays may be locally, regionally or nationally designated. They are defined on the basis of whether the day is considered to be a holiday in the local area of the park. 10
- f) Weekend days include Friday, Saturday, Sunday and public holidays falling on a Monday.

For National Parks in the Province of Quebec, St. Jean Baptiste Day (June 14) always replaces the public holiday in August.

signification. Ajouter 100,000 contacts dans un bureau de renseignements à 10,000 contacts par des marches guidés à travers la nature, c'est oublier la différence de qualité de ces contacts. Il n'est pas difficile de prendre un dépliant dans un centre de renseignements, mais il faut un degré de motivation et une quantité d'efforts différents lorsque la même personne décide d'entreprendre une marche guidée. On peut aussi mettre en doute l'avantage d'un résumé des données d'utilisation en ce qui concerne des installation et des services d'une même catégorie générale (par exemple, toutes les marches dans des sentiers signalisés faits dans un même parc ou dans tous les parcs). Comme il a été mentionné dans la documentation de base sur les méthodes de compilation des données, on ne peut pas être sûr que les données sont recueillies de la même manière et avec la même précision partout.

En ce qui concerne les données sur le nombre de contacts d'information, une difficulté nouvelle surgit dès qu'on désire résumer ce genre de données pour tous les parcs d'une région donnée. Dans presque toutes les régions, il y a des parcs qui existent depuis plus ou moins longtemps et dont l'accessibilité varie. Ces facteurs jouent lorsqu'il s'agit d'établir à quel point l'usager connaît bien le parc, c'est-à-dire combien de visites antérieures a-t-il faites, et, par conséquent, ils on un effet sur la nécessité et la fréquence de ce genre de contacts d'information.

The data are broken down in this way because at most National Parks, peak use occurs on weekends and public holidays. 11 While it may seem superfluous to tell the park what it already knows about the pattern of use, presenting the statistics in this way is a useful documentation of trends for budget or planning considerations. It is important, in this respect, that a clear picture of the magnitude of the loading on the types of peak loading days be given. For example, at Kejimkujik National Park, one may wish to know for planning purposes how much opportunity there is for users from Halifax to make overnight use of the Park on weekends. If the campgrounds generally operate at capacity during the weekend period, then obviously there is no opportunity for increased local usage unless some change in capacity, amount of use or distribution of use throughout the week occurs.

C. A Final Note on Definitions: National Historic Parks and Sites and Agreements for Recreation and Conservation (ARC)

This final note serves as a reminder that, while the above definitions pertain directly to National Parks only, Parks Canada includes National Historic Parks and Sites and ARC. Work is presently under way to evaluate the usefulness of the definitions presented here in terms of their application to these other two areas of concern and to formulate more relevant definitions.

This is not true for all parks and if detailed information on individual weekday use is needed, the reader should contact the Socio-Economic Research Division in Ottawa.

#### 2. Classification des jours de la semaine

Dans les tableaux des chapitres II à IV, les données sont réparties entre les jours de la semaine. Cette classification se fonde sur les définitions suivantes:

- a) Les jours de semaine vont du lundi au jeudi, à l'exclusion des jours fériés.
- b) Les <u>vendredis</u> sont tous les vendredis, à l'exclusion des jours féries.
- c) Les <u>samedis</u> sont tous les samedis, à l'exclusion des jours fériés.
- d) Les <u>dimanches</u> sont tous les dimanches, à l'exclusion des jours fériés.
- e) Les jours fériés peuvent être désignés comme tels par les autorités locales, régionales ou nationales. Ils sont définis selon que le jour en question est considéré comme férié ou non dans la région où le parc est situé. 10
- f) Les jours de week-end comprennent le vendredi, le samedi, le dimanche et les jours fériés qui tombent un lundi.

Les données sont réparties de la sorte parce que, dans presque tous les parcs nationaux, le maximum d'utilisation se produit les weekends et les jours fériés. 11 Il peut sembler superflu de communiquer au personnel des parce ce qu'il sait déjà sur la structure d'utilisation, mais la présentation des chiffres sous cette forme est une confirmation

En ce qui concerne les parcs nationaux de la province de Québec, le jour de la Saint-Jean-Baptiste (24 Juin) remplace toujours le jour férié du mois d'août.

Cela ne s'applique pas à tous les parcs. Le lecteur désireux d'avoir des renseignements sur l'utilisation qui est faite des parcs chacun des jours de la semaine est invité à communiquer avec la Division de la recherche socio-économique à Ottawa.

National Historic Parks and Sites commemorate persons, places and events which have been declared to be of major, national significance in the historical development of Canada. National Historic Parks and Sites differ from National Parks in the type of use they receive. Most obvious, perhaps, is the fact that Historic Parks and Sites have no overnight use. Therefore, a unit of measure other than the user-day must be devised for measuring the amount of use of National Historic Parks and Sites. The unit suggested is the user-hour. The user-hour is defined in a manner similar to the user-day.

A user-hour is a unit of measure defined as one hour or part thereof of park or site use by an individual.

The consideration of what constitutes repeat use in the case of the user-hour is one area of concern which requires further study.

Work is also under way on the modification of the classification of users of National Parks to accommodate the different conditions at National Historic Parks and Sites. For example, it has been suggested that the term scenic user be replaced by casual user, since many National Historic Parks and Sites are so situated that one may readily use them for purposes unrelated to their historical aspects, e.g. for casual picnicking.

The Agreements for Recreation and Conservation (ARC) Branch of Parks Canada is involved in the development of a system of linear parks encompassing historical waterways, historical and scenic utile des tendances qui peut servir pour l'établissement des budgets et les travaux de planification. Il est important, à cet égard, de donner un tableau exact de l'ampleur de la charge qui se présente les jours où cette charge est la plus lourde. Supposons, par exemple qu'on désire savoir aux fins de la planification dans quelle mesure les gens de Halifax peuvent utiliser le parc national Kejimkujik durant les week-ends. Si, en général, les terrains de camping sont remplis durant les fins de semaine, il n'est évidemment pas possible que l'utilisation du parc par les gens de la région augmente, à moins de changements dans les capacités d'accueil de celui-ci, ou dans l'importance de son utilisation.

C Un dernier mot sur les définitions: les lieux et parcs historiques nationaux et les accords sur la recréation et la conservation

Cette dernière note sert à rappeler que, si les définitions qui précèdent s'appliquent directement aux seuls parcs nationaux, Parcs Canada comprend aussi les Lieux et parcs historiques nationaux de même que le programme des accords sur la recréation et la conservation. On a entrepris d'évaluer l'utilité des définitions présentées ici au point de vue de leur application à ces deux autres secteurs d'intérêt et/ou de formuler des définitions plus pertinentes.

Les lieux et parcs historiques nationaux remettent en mémoire les personnes, les endroits et les événements qui ont été reconnus publiquement comme ayant joué un rôle d'une portée nationale dans

land trails, and wild rivers. By the very physical nature of these parks, it is obvious that some major changes must be made to the National Park definitions if they are to be useful for the ARC program. However, to take one example, it is still possible to see a similarity in the way the classifications of users are defined. For the ARC program there are three user types which correspond to National Park definitions as follows:

ARC non-stop day user overnight user

National Park scenic corridor extensive

As may be expected, there are many modifications and additions to be made in order to accommodate the three components of the ARC program and these are now under consideration.

le développement historique du Canada. Les lieux et parcs historiques nationaux diffèrent des parcs nationaux quant au genre d'utilisation qui en est faite. Le trait le plus évident des lieux et parcs historiques est sans doute le fait qu'ils ne sont pas utilisés la nuit. C'est pourquoi il faut mettre au point une unité de mesure autre que le jour d'utilisateur lorsqu'il s'agit des mesurer l'utilisation qui est faite des lieux et parcs historiques. On suggère l'heure-utilisateur. Celle-ci se définit à peu près comme le jour d'utilisateur.

L'heure-utilisateur est une heure ou une partie d'heure d'utilisation d'un parc ou d'un lieu par une personne.

La détermination de ce qui constitue un usage répétitif dans le cas de l'heure-utilisateur est un des secteurs qui exigent une étude plus poussée.

On travaille aussi, actuellement, à modifier la classification des utilisateurs des parcs nationaux pour tenir compte de la situation différente qui existe dans les lieux et parcs historiques nationaux. Par exemple, il a été suggéré. que l'expression "utilisateur du paysage" soit remplacée par "utilisateur occasionnel" du fait que de nombreux lieux et parcs historiques sont situés de telle sorte qu'il est facile de les utiliser à des fins qui ne sont aucunement reliées à l'élément historique de ces endroits, par exemple, pour un pique-nique occasionnel.

La Direction des Accords sur la recréation et la conservation de Parcs Canada travaille actuellement à mettre au point un réseau de parcs linéaires comprenant des cours d'eau historiques, des sentiers terrestres présentant une histoire et des paysages intéressants, de même que des cours d'eau sauvages. Etant donné la nature matérielle de ces parcs, il est évident qu'il y a lieu d'apporter des changements importants aux définitions qui servent aux parcs nationaux si l'on veut que ces définitions puissent s'appliquer au programme des accords en question. Cependant, pour ne citer qu'un seul exemple, il demeure possible de trouver une similitude dans la manière dont sont faites les classifications des utilisateurs. En ce qui concerne le programme des Accords, il y a trois utilisateurs types qui correspondent aux définitions des parcs nationaux. Ce sont:

Accords	Parcs nationaux
de passage	du paysage
diurne	du corridor
de nuit	grand utilisateur

On ne saurait se surprendre que de nombreuses modifications et additions doivent être faites pour adapter les trois éléments principaux du programme des Accords; ces modifications et additions sont actuellement à l'étude.



# L'UTILISATION DES ENTREES DES PARCS NATIONAUX

THE USE OF

NATIONAL PARK GATEWAYS

#### II L'UTILISATION DES ENTREES DES PARCS NATIONAUX

Dans le présent rapport, les données sur les entrées des parcs nationaux se présentent sous deux formes: les feuilles d'analyse et les histogrammes. Outre la présentation effective des données, le rapport comporte deux sections consacrées à l'explication des feuilles d'analyse et des histogrammes. L, explication se fonde sur des exemples tirés d'une entrée de la région de l'Atlantique. Nous n'avons pas tenté, toutefois, d'analyser les graphiques ni les tables que contient le rapport. L'explication des histogrammes et des feuilles d'analyse vise à guider le lecteur désireux d'extraire de ces documents les renseignements désirés et à prévenir ceux qui s'intéressent à l'analyse quant aux limites que comporte l'utilisation des données.

Avant de passer à l'explication détaillée de la forme selon laquelle sont présentées les données, il y a lieu d'établir certain principes généraux. Tout d'abord, l'unité qui fait l'objet des rapports sur les données enregistrées à l'entrée des parcs peut être constituée par des véhicules, des personnes les ou des groupes. Lorsque l'unité de rapport est constituée par des véhicules, les chiffres sont ou bien un compte effectif ou une évaluation. Les données pour lesquelles l'unité est constituée par des personnes constituent toujours une évaluation calculée par l'application d'un facteur de conversion à un compte effectif.

<sup>12</sup> A l'entrée du mont Agassiz, parc national du mont Riding, les rapports d'entrée portent à la fois sur les véhicules et sur les personnes. Une feuille d'analyse et un histogramme distincts sont données en ce qui concerne les renseignements relatifs à chaque unité.

#### II THE USE OF NATIONAL PARK GATEWAYS

In this report, data on National Park gateways appear in two forms: analysis sheets and histograms. As well as the actual presentation of the data, there are two sections devoted to an explanation of how the analysis sheets and histograms are to be read. The explanation is based on examples drawn from a gateway in the Atlantic Region. There is, however, no attempt at analysis of the graphs and tables presented in this report. Descriptions of how to read the histograms and analysis sheets are provided so that the reader has a guide to how required information may be extracted from them and so that those interested in analysis will be forewarned of the limitations on the use of the data.

Before turning to the detailed explanation of the format in which the data are presented, certain general points should be noted. First of all, the unit used in reporting gateway data may be vehicles, persons 2 or parties. The figures may be actual counts or estimates.

Mount Agassiz Gateway, Riding Mountain National Park, reports entry by both vehicles and persons. There is a separate analysis sheet and histogram for data in each unit.

Deuxièmement, le lecteur doit tenir compte du fait que les données reçues des parcs ne sont pas toujours complètes ni précises. Il peut survenir, dans le rapport des données, une variété de problèmes dont les raisons ont été énoncées dans le chapitre I: erreurs humaines de comptage; insuffisance des renseignements sur lesquels se fondent les évaluations; panne ou mauvais fonctionnement des appareils de comptage; et le reste. Lorsque les données manquent, la Division de la recherche socio-économique détermine s'il faut faire des évaluations applicables aux jours où le comptage ne s'est pas fait ou s'il faut faire le compte cumulatif de l'entrée des véhicules, des groupes et des personnes. Il arrive souvent que, pour extraire des chiffres quotidiens à partir d'un compte cumulatif, ce dernier chiffre soit divisé par le nombre de jours où le compte s'est fait.

Enfin, il est important de noter que les données d'entrée présentées dans le présent rapport portent sur les <u>années de recherche</u> 1973 et 1974.

L'année de recherche est ici définie comme comprenant les mois de novembre à octobre inclusivement. Cela veut dire que novembre et décembre de l'année de recherche 1973 sont effectivement les mois de novembre et de décembre de l'année civile 1972; et il en est de même pour l'année de recherche 1974.

#### A Explication des feuilles d'analyse des entrées

La feuille d'analyse et l'histogramme de chacune des entrées des parcs nationaux se présentent selon l'ordre alphabétique par parc et par entrée. La feuille d'analyse est présentée la première et c'est pourquoi nous allons en traiter en premier lieu.

Secondly, the reader should be aware that data received from the field are not always complete or accurate. Problems can occur in reporting data for a variety of reasons which have been previously described in Chapter I, e.g. human error in counting; scant information on which to base estimates; a breakdown or malfunction of the traffic counter; and so on. When data are missing, the Socio-Economic Research Division determines whether or not to calculate estimates for days either when there was no count or there was a cumulative count of entering vehicles/parties/ persons. Often, in order to extract daily figures from a cumulative count, this figure is divided by the number of days over which the count was made.

Finally, it is important to note that the gateway data presented in this report cover the 1973 and 1974 research years. The research year is herein defined as comprising the months of November to October inclusive. This means that November and December of the 1973 research year are actually November and December of the 1972 calendar year. The same criteria apply to the 1974 research year.

## A. Explanation of Gateway Analysis Sheets

The analysis sheet and histogram for each National Park gate are presented in alphabetical order by park and gate. The analysis sheet appears first and therefore will be discussed first.



c L'ANNEE PRECEDENTE

\* MONDAY TO THURSDAY; EXCLUDING PUBLIC HOLIDAYS / LUNDI A JEUDI, SAUF JOUGS FEBINE :

TOTAL

# TABLEAU/TABLE

## SHEET D'ANALYSE/ANALYSIS FEUILLE

PARK / PARC NATIONAL : CAPE BRETON HIGHLANDS CABOT TRAIL (INGONISH) . GATE EAST GATE / : NATIONAL

(INGONISH)

CABOT

PISTE

EST

ENTREE

ENTREE

CAP-BRETON

•• D.OUVERTURE DATE \ DATE OPENING

10/31 DE FERMETURE : 10/31 DATE DATE CLOSING VEHICLES / NOMBRE DE VEHICULES

NUMBER

La feuille d'analyse qui sert d'exemple pour l'explication, soit l'entrée est - Piste Cabot (Ingonish), parc national des Hautes Terres du Cap-Breton, se trouve dans le tableau 2 de la page 69 . En jetant un coup d'oeil sur la feuille, on s'aperçoit que sous la mention des dates d'ouverture et de fermeture, au haut de la feuille, se trouve l'identification de l'unité selon laquelle les données sont présentées. Dans le cas qui nous intéresse, ce sont des véhicules. Sous ce titre, le long de la partie supérieure du tableau, on trouve la classification des jours de la semaine. Plus bas, dans la première colonne de gauche du tableau (il y a 13 colonnes en tout) se trouvent les mois de novembre à octobre des années de recherche 1973 et 1974. 13

Si l'on descend le long de la colonne de gauche jusqu'au mois de juillet et qu'on lit ensuite de gauche à droite, on peut constater que 30,694 véhicules ont été enregistrés à l'entrée du parc les jours de semaine de juillet 1973, alors qu'il y en avait eu 30,160 les jours de semaine de juillet 1974. Les vendredis de juillet 1973, 8,259 véhicules étaient inscrits. Le chiffre correspondant pour 1974 est de 8,735; et cela se continue dans tout le tableau pour les autres classifications de jours jusqu'à ce qu'on atteigne les deux dernières colonnes de droite.

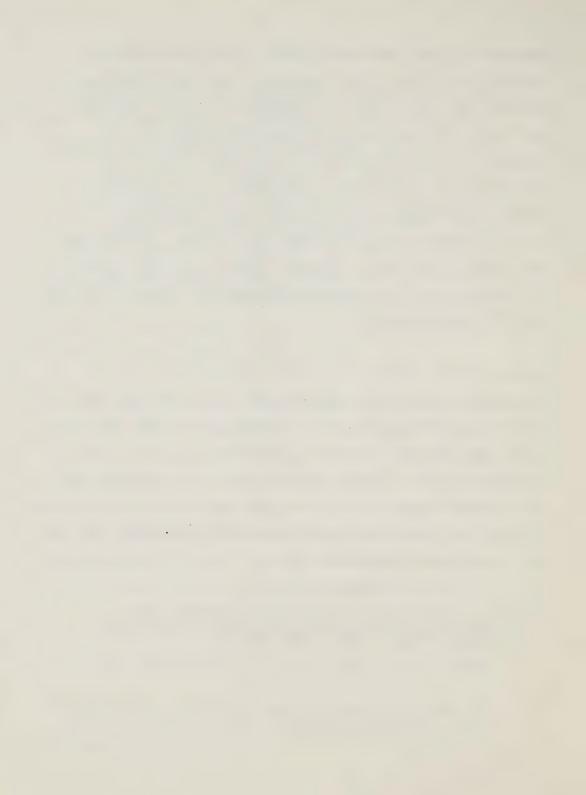
Les deux dernières colonnes enregistrent des totaux. On voit donc que 61,751 véhicules sont entrés dans le parc au cours du mois de juillet

Rappelons que, du fait que les données se rapportent aux années de recherche, les mois de novembre et de décembre sont ceux de l'année civile antérieure à celle qui est indiquée dans la rubrique de la colonne.

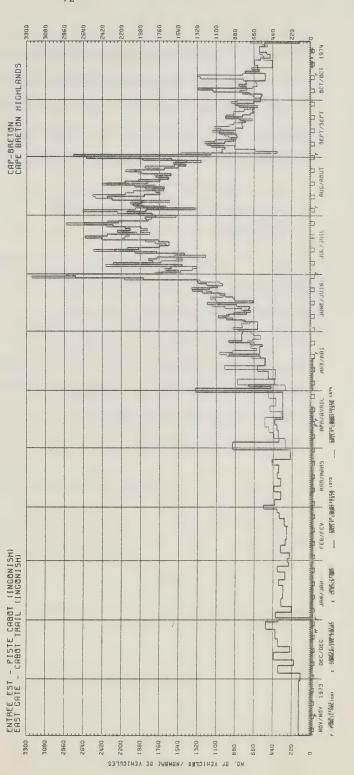
The analysis sheet used as an example in this explanation is the East Gate - Cabot Trail (Ingonish), Cape Breton Highlands National Park, (see Table 2). Examining the sheet one sees that beneath the opening and closing dates at the top of the sheet is the identification of the unit in which data are presented. In the case of this gate, it is vehicles. beneath this heading, and across the top of the Table, are the classifications of the days of the week. Further down and listed in the first, left-hand column of the Table (there are 13 columns in all) are the months November to October of the 1973 and 1974 research years. 13

Looking down the left-hand column to the month of July and reading across the Table, one sees that 30,694 vehicles were recorded as entering the gate on weekdays in July of 1973, while 30,160 were recorded as entering on weekdays in July of 1974. On Fridays in July of 1973, 8,259 vehicles were recorded. The corresponding figure for 1974 is 8,735; and so on across the Table for the other classifications of days until one reaches the last two columns on the right-hand side.

Recall that because the data are for research years,
November and December refer to the calendar year prior
to that indicated in the column heading.



TABLEAU/TABLE 3
HISTOGRAMME/HISTOGRAM



1973 et qu'il y en eu 58,552 pour le même mois de 1974. Si l'on parcourt les deux dernières colonnes jusqu'aux chiffres qui sont inscrits au bas du tableau, on peut voir que toute l'année de recherche 1973, 279,690 véhicules ont été inscrits comme entrant dans le parc par cette entrée, alors que le chiffre correspondant de 1974 était de 238,451.

#### B Explication des histogrammes d'entrée

Les histogrammes d'entrée se fondent sur la même donnée que la feuille d'analyse correspondante. Cependant, les histogrammes présentent les données d'une façon très différente des feuilles d'analyse. C'est sous une forme graphique que les histogrammes présentent les renseignements sur les entrées surveillées. Si l'on prend le même exemple qu'on a pris pour expliquer la feuille d'analyse (voir au tableau 3 de la page 72 l'histogramme de l'entrée est, Piste Cabot (Ingonish), parc national des Hautes Terres du Cap Breton, on peut voir que la courbe effective de l'histogramme est limitée par un axe vertical et un axe horizontal.

L'axe vertical des histogrammes se répartit selon une échelle et, dans le cadre de notre exemple, l'unité choisie est constituée par le nombre des véhicules. Pour d'autres entrées, l'échelle représente le nombre de personnes ou de groupes, selon l'unité de rapport choisie. 14

<sup>14</sup>L'unité de rapport est toujours la même pour l'histogramme et la feuille d'analyse correspondante.

The last two columns are used to record totals. Therefore, one sees that 61,751 vehicles entered the gate during the whole month of July, 1973 and 58,552 vehicles entered during this same month in 1974. Looking down the last two columns to the figures at the bottom of the Table, it can be seen that for the entire research year of 1973, 279,690 vehicles were recorded as entering at this gate, while the corresponding figure for 1974 is 238,451.

#### B. Explanation of Gateway Histograms

A gateway histogram is based on the same data as its corresponding analysis sheet. However, the histograms are a very different way of displaying the data. The histograms give information on the monitored gates in a graphic form. Looking at the same example used for the explanation of the analysis sheet (see Table 3 for the histogram of the East Gate - Cabot Trail (Ingonish), Cape Breton Highlands National Park), it can be seen that the actual curve in the histogram is bounded by a vertical and a horizontal axis.

The vertical axis of the histogram is marked off in a scale and, in the case of the example used here, the unit is number of vehicles. For other gates the scale is number of persons or parties depending on the reporting unit. 14

The reporting unit will always be the same for the histogram and the corresponding analysis sheet.

Si l'on examine maintenant l'axe horizontal de l'histogramme choisi comme exemple, on peut voir que cet axe se divise selon les mois de novembre à octobre inclusivement. Comme dans le cas de la feuille d'analyse, ces mois sont ceux des années de recherche 1973-1974. Il est très important de noter ici que, puisque les jours de la semaine ne se présentent pas chaque année à la même date de l'année civile, il a été nécessaire d'ajuster la base du calendrier. Les jours correspondants de la semaine pour 1973 et 1974 étaient les suivants au mois d'avril:

Avril 1973	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
2373	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	L	М	М	J	V	S	D	L	М	М	J	v	S	D	L
1974	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

On peut voir que, en 1973, le ler avril était un dimanche, alors qu'en 1974 il était un lundi. Puisque nous savons que le degré d'utilisation des parcs nationaux et des installations varie, dans la plupart des parcs, selon le genre de jours dont il s'agit, il est important que le secteur puisse facilement comparer les jours "semblables" de 1973 et de 1974. Pour que cette comparaison soit possible, la base de calendrier de 1973 a été déplacée d'une journée vers la gauche. En d'autres mots, le déplacement qui a été fait est le suivant:

Looking along the horizontal axis of the example histogram, one can see that it is divided into the months November to October inclusive. As with the analysis sheet, these are the months of the 1973-74 research years. It is very important to note here that since the days of the week do not fall on the same calendar date each year, it was necessary to adjust the calendar base. The corresponding days of the week for 1973 and 1974 were as follows for the first half of the month of April:

A	S	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S
April 1973	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	M	T	W	T	F	S	S	M	T	W	T	F	S	S	M
April 1974	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

It can be seen that in 1973, April 1st falls on a Sunday, while in 1974, April 1st falls on a Monday. Since we know that the amount of use of National Parks and their facilities varies by type of day in most parks, it is important that the reader be readily able to compare "similar" days for 1973 and 1974. In order to allow this comparison, the calendar base of 1973 was shifted one day to the left. In other words, the following shift was made:

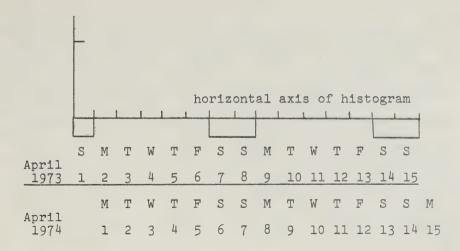
	-				GR	APH:	I QUI	ES								
		ax	e h	ori	zon	tal	de	1'	his	tog	cam	ne,				
Avril	D	L	М	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	
1973	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Avril		L	М	М	J	v	S		L	М	М	J	v	s	D	L
1974		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Plusieurs notations apparaissent le long de l'axe horizontal. Les rectangles qui apparaissent sous les samedis et les dimanches indiquent les jours de week-end. A cause du déplacement de la base du calendrier dont il a été question plus haut, cette notation s'applique aux deux années de recherche 1973 et 1974. Toutefois, à cause de ce déplacement, la notation P, qui indique les jours fériés, ne peut s'appliquer d'une façon absolue qu'à la seule année de recherche 1974. Il en est ainsi du fait que les jours fériés tels que Noël et le Jour de l'An, qui se présentent chaque année à la même date se présentent aussi un jour différent de la semaine d'année en année.

Il peut aussi y avoir variations d'année en année en ce qui concerne les événements que symbolisent les notations dont nous allons maintenant parler. Puisque le fait d'indiquer des notations distinctes pour chaque année de recherche pourrait vraisemblablement prêter à confusion, les notations s'appliquent aux seules données de 1974. La note C qui apparaît dans l'histogramme sous plusieurs jours d'avril et de mai et

<sup>15</sup> Si des indications semblables sont nécessaires pour les données de 1973, il faut en faire la demande à la Division de la recherche socio-économique à Ottawa.

<sup>16</sup> IBID.



Several notations appear along the horizontal axis. The hollow square beneath each Saturday and Sunday indicates weekend days. Because of the above-mentioned shifting in the calendar base, this notation applies to both the 1973 and 1974 research years. However, because of the shift, the notation "P", which indicates public holidays, can only be applied with certainty to the 1974 research year. This is so because holidays such as Christmas and New Year, which occur on the same calendar date each year, occur on a different day of the week from year to year.

<sup>15</sup> If similar indicators are needed for the 1973 data, requests should be made to the Socio-Economic Research Division in Ottawa.

sous quelques jours des deux dernières semaines d'octobre indique que ce sont là des jours de 1974 à l'égard desquels des évaluations ont été faites à partir de comptes cumulatifs. Les évaluations quotidiennes sont tirées du compte cumulatif par une stricte division du total cumulatif par le nombre de jours pour lesquels ce compte a été fait. On notera que la notation C n'apparaît pas sous le jour où le compte cumulatif a été fait. En outre, tout chiffre restant après le calcul de la moyenne quotidienne s'ajoute au compte de la journée où le compte cumulatif a été fait.

Il y a deux autres notations qui s'appliquent aux données de 1974 et qui, quoique n'apparaissant pas sur l'histogramme qui sert d'exemple, apparaissent effectivement dans d'autres histogrammes et nécessitent par conséquent une explication. Premièrement, il y a la notation N. Celle-ci se présente sous les jours où l'entrée était ouverte m. is pour lesquels il n'y a pas eu de compte de fait. La Division de la recherche socio-économique établit une évaluation en ce qui concerne ces jours "sans compte". Deuxièmement, on trouve la notation X, qui indique que l'entrée était fermée certains jours. La notation X apparaît uniquement sous les jours qui se présentent entre les dates d'ouverture et de fermeture. En d'autres termes, si l'entrée a été ouverte le ler avril, il n'y a pas de X sous les jours de la période écoulée entre le ler novembre et le 31 mars.

<sup>17</sup> IBID.

The kinds of occurrences which the following notations indicate also may vary from year to year. Since it was considered to be too confusing to have separate notations for each research year, the notations apply to 1974 data only. The letter "C", which appears in the histogram beneath several days in April and May and beneath a few days in the last two weeks in October, indicates that these are days in 1974 for which estimates have been made from cumulative counts. Daily estimates are calculated from cumulative totals by the following procedure: the cumulative total is divided by the number of days over which the cumulative count was made. Any remainder from this division is added to the count of the day on which the cumulative count was recorded and the "C" notation does not appear beneath this day.

The letter "X" which can be seen on the example histogram beneath the days of the months November to March indicates that the gate was closed on these days in 1974. In cases where 1973 and 1974 have the same opening and closing dates, the "X" notation will appear only beneath those closed days in the interval between the opening and closing dates. That is, if the gate opens on the 1st of April and closes on the 31st of October in 1973 and 1974, no "X"'s will appear beneath the days in the period November 1st to March 31st.

<sup>16</sup> IBID.

<sup>17</sup> IBID.

Si l'on se réfère maintenant aux courbes que l'on trouve effectivement dans l'histogramme, on peut voir qu'il y a entre l'axe vertical et l'axe horizontal deux courbes continues qui servent à décrire la structure des entrées pour les années de recherche 1973 et 1974. La ligne grasse constitue le graphique du nombre quotidien de véhicules entrés dans le parc pour l'année de recherche 1973 alors que la ligne mince fournit l'information équivalente pour 1974. D'après l'histogramme qui sert d'exemple, on peut voir que la courbe de 1973 est tracée pour l'ensemble de cette année de recherche. Cependant, la courbe de 1974 commence le ler avril et se termine le 31 octobre, ce qui traduit le fait que la barrière était fermée au cours des mois d'hiver de l'année de recherche 1974.

La graphique de l'année de recherche 1974 montre que, au cours du premier mois d'opération, le nombre des véhicules entrés quotidiennement inscrit à la barrière se plaçait au niveau relativement bas de 200 à 500 véhicules. On peut voir aussi, fait caractéristique de la plupart des postes d'entrée, que le nombre des entrées quotidiennes de véhicules augmente rapidement à mesure qu'approche la saison d'été (juillet et août). On constate aussi qu'à mesure qu'approche l'automne, il se produit de nouveau une baisse du nombre des véhicules inscrits et que le graphique s'abaisse à la moyenne de quelques 500 véhicules par jour au cours des dernières semaines d'opération.

There is one other notation applicable to the 1974 data which, while it does not appear on the example histogram, does occur on others and therefore requires some explanation. This is the "N" notation. It occurs beneath those days when the gate was open, but no count was made. The Socio-Economic Research Division calculates estimates for these "no count" days.

Turning to the actual curves shown in the histogram, one sees that there are two continuous curves between the vertical and the horizontal axes which are used to display the entry patterns for the 1973 and 1974 research years. The thick line is the graph of the daily number of entering vehicles for the 1973 research year, while the thin line shows similar information for 1974. It can be seen, looking at the example histogram, that the curve for 1973 is plotted for the whole of that research year. However, the 1974 curve begins on April 1st and ends on October 31st, indicating that the gate was not open during the winter months of the 1974 research year.

The graph of the 1974 research year shows that for the first month of operation the daily number of entering vehicles recorded at the gate was at a relatively low level, i.e. in the 200-500 vehicles per day range. It can be seen that, as is typically the case for most gateways, daily numbers of vehicles

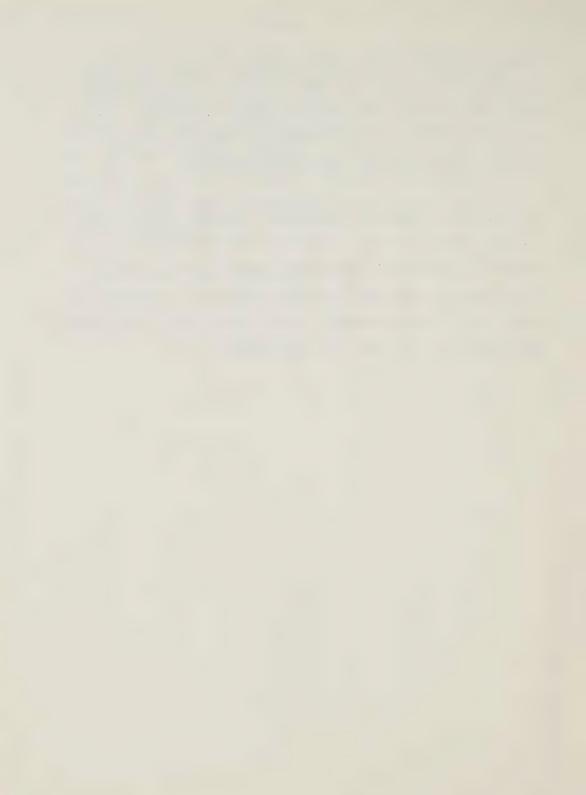
Le sommet marqué que l'on constate les week-ends et que l'on peut voir dans notre exemple s'observe également aux postes d'entrée de la plupart des parcs. Des sommets particulièrement élevés sont enregistrés au cours des longs week-ends qui comportent un jour férié. Le sommet le plus élevé de notre histogramme se présente le samedi du long week-end du ler juillet, la moyenne quotidienne des entrées de véhicules se plaçant alors à quelque 3,200.

increased rapidly as the summer season (July and August) approached. One also sees that as autumn approached, again there was a drop in the recorded numbers of vehicles, and the 1974 graph falls to an average of about 500 vehicles per day during the last few weeks of operation.

The pronounced peaking occurring on weekends, which is seen in this example, is also observed at most park gates.

Especially high peaks occur during public holiday weekends.

The highest peak on this histogram occurs on the Saturday of the July 1st holiday weekend in 1974 when a daily entry count of approximately 3.200 vehicles was recorded.



### HISTOGRAMMES ET FEUILLES D'ANALYSE ANALYSIS SHEETS AND HISTOGRAMS

CAP-DES-ROSIERS EST

OPENING

ENTREE

GATE

	1974	10/31
EST	: 11/01	: 06/30 10/31
ACCES CAP-DES-ROSIERS	DATE / DATE D'OUVERTURE	DE FERMETURE
S	_	3 /
ACCE	DATE	DATE / CATE

10/31	
06/30	
FERMETURE	
DE	
CATE	

10/31
06/30
**
FERMETURE
DE F
CATE
\
ATE

	OF VEHICLES / NOMBRE DE VEHICULES
	DE
	NOMBRE
-	\
30 10/31	VEHICLES
06/30	10 H
CLOSING DATE / DATE DE FERMETURE :	NUMBER
DE	
CATE	
\	
DATE	
CLOSING	

TOT AL	
1973	
JOURS FERIES 1973 1974	
PUBLIC JOURS 1973	
AYS / NCHE 1974	
SUNDAYS DIMANCHE	
SATURDAYS / SAMEDI 1973 1974	
SATURDAYS SAMEDI 1973 19	
FRICAYS / VENDREDI 1973 1974	
FRICAYS VENDRED 1973	
SEMAINE+	
WEEKDAYS+ JOURS DE SEMAIS	
WEEKD JOURS DE	
*	
MONTH	

מסטים בר פרשאווירי	INCT VENDALO	101	OA STORY	101	DIMANCHE	- DAY	JUUKS.	JUURS FERIES	ייייייייייייייייייייייייייייייייייייייי	- AL - 0.2 A
12/4	1973 1974	4/51	27.5	1973 1974	1973	5761	1973	4 61	1913	-
								(		

DEC.

DEC.

NON

O

JAN. / JAN.

FEB. / FEV.

\$664

MARCH / MARS

APRIC / AVRIC

O

MAY /

JUNE / JUIN

O

JULY / JUIL.

AUG. / ADUT

SEPT.

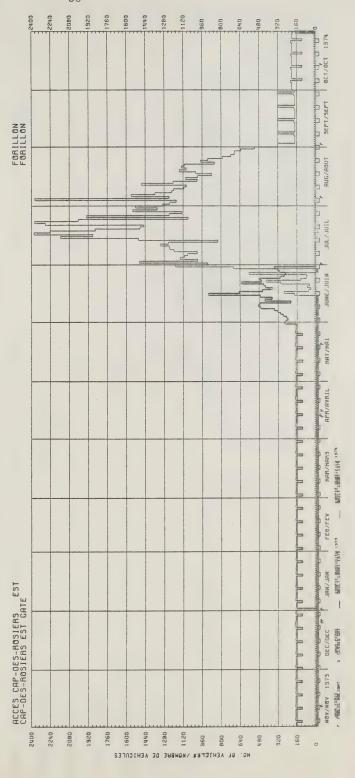
SEPT. /

OCT. / OCT.

TOTAL

\* MONDAY TO THURSDAY, EXCLUDING PUBLIC HOLIDAYS / LUNDI A JEUDI, SAUF JOURS FERIES \* Includes november and december of previous year / inclut novembre et decembre de L'annef prfcedfinte

85	
----	--



87	
/ LA MAURICIE	
MAURICIE	
LA	
٠.	
PARC NATIONAL	
PARC	
PARK	
۲	

/ LA MAURICIE	
NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : LA MAURICIE	
NATIONA	GATE
/ PARC	PARKER
PARK	LAKE
NATIONAL	GATE / : LAKE PARKER GATE

IE	1974
MAURICIE	1973

ACCES LAC PARKER

ENTREE

ITCIE 111/01 11 10/31 11 10/31 12 10/31 13 10/31 14 10/31 15 10/31 16 10/31 17 10/31 17 10/31 18 10/31 18 10/31 19 10/31				DE VEHIC	SUNDAYS
1974 11 11/01 1 10/31 EHICLES / SATURDAYS				NOMBRE	,
— — — Ш S	m m	1974	10/31	HICLES /	ATURDAYS SAMED I
	<b>3</b> —6		prod	LL.	S

MONTH / # MOIS

FRIDAYS /

JOURS DE SEMAINE+

WEEKDAYS+ /

TOTAL

PUBLIC HOLIDAYS JOURS FERIES

DE VEHICULES

NUMBER OF VEHICL

DATE DE FERMETURE DATE D'OUVERTURE

CLOSING DATE /

DATE

OPENING

SUNDAYS /

NOV / NOV

Q

DEC.

DEC. /

JAN

JAN. /

C

Q

FEB. / FEV.

¢

C

MARCH / MARS

4 25

APRIL / AVRIL

N

MAI

MAY /

JUNE / JUIN

JULY / JUIL.

AUG. / AUUT

ហ

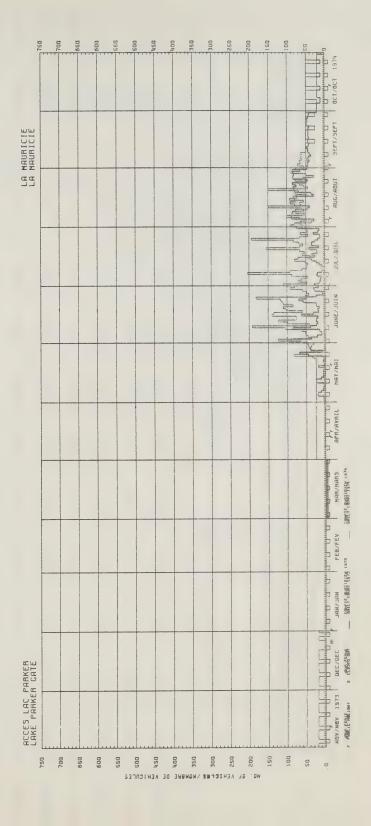
SEPT

SEPT.

OCT. / OCT.

TOTAL

\* MONDAY TO THURSDAY, EXCLUDING PUBLIC HOLIDAYS / LUNDI A JEUDI, SAUF JOURS FERIES \* INCLUDES NOVEMBER AND CECEMBER OF PREVIOUS YEAR / INCLUT NOVEMBRE ET DECEMBRE DE L'ANNEE PRECEDENTE



NATIONAL	PARK	NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : LA MAURICIE	TIONAL	: LA MA	NURICIE			7 /	/ LA MAURICIE	16		89
GATE / :	ST. M	GATE / : ST. MATHIEU GATE	TE									
ENTREE	ACCES	ENTREE : ACCES SAINT-MATHIEU	THIEU									
OPENING	DATE /	OPENING DATE / DATE D'OUVERTURE	UVERTUR	• •	1973 19	1974						
CLOSING	DATE /	CLOSING DATE / DATE DE	FERMETU	IRE : 10	FERMETURE : 10/31 10/31	/31						
			2	MBER OF	VEHICL	NUMBER OF VEHICLES / NOMBRE DE VEHICULES	BRE DE 1	/EHICUL	ES			
or	WEEKD	WEEKDAYS+ / JOURS DE SEMAINE+	FRIDAYS	YS /	SATURDAYS	DAYS / EDI	SUNDAYS	SUNDAYS / DIMANCHE	PUBLIC JOURS	PUBLIC HOLIDAYS /	.01	TOTAL
MONTH / # MOIS 1973	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
. NOV NOV	11116	096	252	300	66	9	175	80	0	60	1642	1460
DEC. / DEC.	840	710	300	200	100	5.0	250	50	09	20	1550	1030
JAN. / JAN.	006	006	200	200	170	09	170	69	10	10	1450	1230

1973	1642	1550	1450
1974	60	20	10
1973	0	09	10
1974	80	50	09
1973	175	250	170
1974	09	20	09
1973	66	100	170
1974	300	200	200
1973	252	300	200
1974	096	710	006
1973	1116	840	006
SIOW			

FEB. / FEV.

MARCH / MARS

7.0

APRIL / AVRIL

MAY / MAI

JULY / JUIL.

AUG. / ADUT

JUNE / JUIN

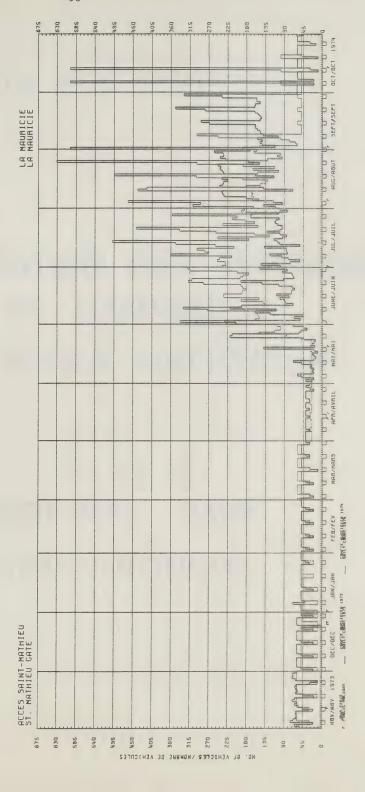
OCT. / OCT.

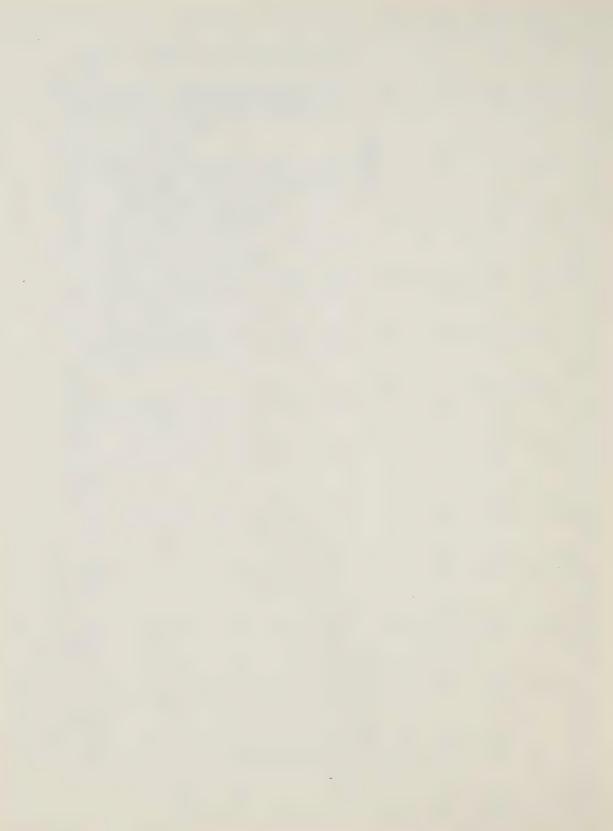
TOTAL

\* MONDAY TO THURSDAY, EXCLUDING PUBLIC HOLIDAYS / LUNDI A JEUDI, SAUF JOURS FERIES \* INCLUDES NOVEMBER AND DECEMBER OF PREVIOUS YEAR / INCLUT NOVEMBRE ET DECEMBRE DE L'ANNEE PRECEDENTE

SEPT. / SEPT

1973	1642	1550	,
1974	60	20	•
1973	0	60	
1974	80	50	(
1973	175	250	1
1974	09	20	0
1973	66	100	7
1974	300	200	C C
1973	252	300	0
1974	096	710	000
1973	11116	840	
SII			





## L'UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX

THE USE OF

NATIONAL PARK
CAMPGROUNDS

#### III L'UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX

Les données recueillies sur l'utilisation des terrains de camping des parcs nationaux sont présentées à peu près de la même manière que les renseignements sur les postes d'entrée. Pour la plupart des terrains de camping surveillés qui sont situés à l'intérieur d'un parc donné, nous présentons une feuille d'analyse et un histogramme qui fournissent des chiffres sur le nombre de personnes ou de groupes inscrits à chaque terrain au cours des années de recherche 1973 et 1974. Cependant, pour les terrains de camping, il y a en outre une feuille d'analyse et un histogramme de résumé qui donnent le chiffre du nombre total des personnes ou des groupes ayant séjourné dans l'ensemble des terrains de camping surveillés de tout le parc. Il faut noter ici que les terrains de camping ne sont pas tous surveillés. Dans beaucoup de cas, la seule classe de "terrains de camping" pour laquelle il n'y a pas de rapport de donné est constituée par les aires de camping sauvages. Bien que constituant des terrains de camping au sens strict, ces aires de camping sont placées de telle sorte qu'il n'est pas facile d'y exercer une surveillance étant donné le peu d'utilisation dont ils sont l'objet. En outre, comme il n'y a pas là pour l'instant de disposition organisée des emplacements de camping (bien qu'on songe à en établir), on ne saurait mesurer la capacité de ces aires. C'est pourquoi il est plus commode de faire état de toutes données qu'on possède sur l'utilisation de ces aires de nature sauvage dans la section du présent rapport qui traite des installations autre que d'interprétation.

#### III THE USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS

Data collected on the use of campgrounds in National Parks are presented in much the same way as the data on gateways. For most monitored campgrounds within a park there is an individual campground analysis sheet and a corresponding histogram which give statistics on the numbers of persons or parties recorded at the individual campgrounds during the 1973 and 1974 research years. For campgrounds, however, there is the addition of a summary analysis sheet and histogram which provide figures on total numbers of persons or parties staying at all monitored campgrounds in the whole park. It should be noted here that not all campgrounds are monitored. The one class of "campgrounds" for which, in a number of cases, data are not reported, is wilderness camping areas. These camping areas, though in a strict sense they are campgrounds, are so located that the volume of use they receive is not readily monitored. As well, since there is no organized layout of campsites at present (though such is planned), the capacity cannot be measured. Therefore, it is convenient to report any data on the use of these wilderness areas in the non-interpretive facilities section of this report.

One difficulty which arises in the presentation of summary data on campgrounds is that there are two units in which campground use is reported. Group campgrounds report use data in personnights, while usually non-wilderness campgrounds that have

Une des difficultés auxquelles donne lieu la présentation de données résumées sur les terrains de camping c'est qu'on se sert de deux unités différentes pour faire état de l'utilisation de ces terrains. Les responsables des terrains qui servent au camping collectif fournissent leur rapport sous la forme de nuit-personne, alors que, dans les terrains de camping autres que ceux qui sont de nature sauvage, les rapports portent habituellement sur des emplacements numérotés et sont données sous la forme de nuit-groupe. Afin de prévenir l'erreur qui consiste à ajouter une mesure d'utilisation fondée sur les personnes à une mesure d'utilisation fondée sur les groupes, il a été décidé de résumer le genre d'utilisation des terrains de camping qui constitue le type d'utilisation le plus fréquent dans chaque parc. Le lecteur devra tenir compte du fait que pour tous les parcs, à l'exception du parc national de Pointe-Pelée, les terrains de camping particuliers sont les plus nombreux et c'est pourquoi les nuits-groupes constituent l'unité de rapport utilisée dans les feuilles d'analyse et les histogrammes de résumé.

# A Explication des histogrammes des terrains de camping Les histogrammes tracés à l'égard des terrains de camping des parcs nationaux présentent peu de difficultés au lecteur qui s'est déjà habitué à lire les histogrammes des postes d'entrée décrits dans le chapitre précédent (chapitre II), Il y a lieu, toutefois, de noter quatre différences importantes:

(1) L'axe horizontal des histogrammes des terrains de camping se divise selon les mois d'avril à octobre inclusivement. Cette période est celle où fonctionnent la plupart des terrains de camping. individual, numbered sites report data on use in party-nights. In order to circumvent the error made if a people-based use measure is added to a party-based use measure, it was decided to summarize that kind of campground use which was the majority use type in each park. The reader should be aware that for all parks, with the exception of Point Pelee National Park, the individual campgrounds are in the majority and therefore party-nights is the reporting unit used in summary analysis sheets and histograms.

#### A. Explanation of Campground Histograms

The histograms plotted for the National Park campgrounds present few difficulties to the reader already familiar with the reading of gateway histograms as described in Chapter II. There are, however, four areas of dissimilarity to be noted:

- (1) The horizontal axis of the campground histogram is divided into the months April to October inclusive. This period covers the operating seasons of most campgrounds.
- (2) There is the addition of a capacity line on the campground histogram. The capacity line is shown as a dotted line extending across the histogram at that value which indicates the number of regular campsites available in 1974. The numerical value of the 1973 capacity is displayed in round brackets beside the 1974 value.
- (3) Estimates for days when no count was taken were only calculated for up to five consecutive days and then only for those months when there were no more than a total of seven no count days.

- (2) Les histogrammes des terrains de camping comportent l'addition d'une ligne faisant état de la capacité. La ligne de capacité est une ligne pointillée qui traverse l'histogramme au niveau du nombre des emplacements de camping véritables existant en 1974. La valeur numérique de la capacité de 1973 apparaît entre parenthèses à côté de la valeur de 1974.
- (3) Les évaluations pour les jours où 1'on n'avait pas fait le compte ont été calculées pour un maximum de cinq jours consécutifs et seulement dans le cas des mois où il n'y avait pas plus que sept jours sans compte.
- (4) Il n'a pas été dessiné d'histogrammes pour tous les terrains de camping ayant fait l'objet de rapports sur les données d'utilisation. Dans les cas où il ne semblait pas utile d'illustrer graphiquement ces données sous la forme d'un histogramme, seule une feuille d'analyse a été préparée pour ces terrains de camping particulier.

#### B Explication des feuilles d'analyse des terrains de camping

Puisque la présentation de la feuille d'analyse des terrains de camping est passablement différente du cas des postes d'entrée, des explications supplémentaires s'imposent ici. La "feuille d'analyse explicative" qui suit permet à chacun de voir d'un seul coup d'oeil la substance des feuilles d'analyse des terrains de camping. Cette "feuille d'analyse explicative", qui constitue le tableau 4 se présente à peu près de la même manière que la feuille d'analyse de chaque terrain de camping. Cependant, au lieu des chiffres qui apparaissent normalement sur une feuille ordinaire, on trouve ici l'explication de ces chiffres. Le lecteur trouvera sans doute utile d'étudier cette feuille d'analyse explicative en même temps qu'une des véritables feuilles d'analyse des terrains de camping que l'on trouve dans la section suivante.

(4) Histograms were not drawn for all campgrounds reporting use data. Where it did not seem useful to graphically illustrate the data in histogram form, i.e. sporadic reporting resulting in data for less than two-thirds of the days being reported, only an analysis sheet has been presented for that particular campground.

#### B. Explanation of Campground Analysis Sheets

Since it is quite different from the gateway analysis sheet, the format used for the campground analysis sheet requires more detailed explanation, separate from the explanation given for gateway analysis sheets. The "Explanatory Campground Analysis Sheet" which follows allows one to see at a glance what a campground analysis sheet presents. This "Explanatory Campground Analysis Sheet", provided as Table 4, is set up in a fashion similar to the individual campground analysis sheet. However, in place of the numbers that appear on a usual sheet, there is an explanation of the numbers that would appear. The reader may find it useful to examine this "Explanatory Campground Analysis Sheet" in conjunction with an actual campground analysis sheet presented in the following section.

Before turning to the "Explanatory Campground Analysis Sheet", there are certain terms which require more extensive discussion. It will be noted that several statistics contain the term <a href="mid-seasonal">mid-seasonal</a>. Mid-seasonal statistics, which are indicated by an asterisk, are counts or estimates of use for the period of July 7 to August 25 only. The objective here is to present data for the height of the summer season.

Avant de passer à la feuille d'analyse explicative il est nécessaire d'expliquer davantage certaines des expressions utilisées. On notera que plusieurs des chiffres sont qualifiés par l'adjectif "mi-saisonnier". Les chiffres mi-saisonniers, qui sont marqués par un astérisque, représentent le compte ou l'évaluation faite pour la période du 7 juillet au 25 août seulement. Ce que l'on recherche alors, c'est d'illustrer la période d'utilisation maximum des installations.

Il y a lieu de dire quelques mots ici de l'expression variation annuelle qui apparaît comme titre à l'extrême droite de la feuille d'analyse. Les chiffres présentés sous cette rubrique montrent dans quelle mesure les chiffres comptés ou évalués sur l'utilisation des terrains de camping se sont modifiés entre 1973 et 1974. Ces données se présentent sous la forme de variation numérique de nombres comptés ou évalués (#) et de variations en pourcentage (%). Ainsi, si l'on a compté 500 nuits-groupes dans un terrain de camping en mai 1973 et que le compte est de 400 en mai 1974, la variation annuelle en chiffre absolu est de -100 (compte de 1974 - moins compte de 1973) et en pourcentage de -20.00, le calcul se faisant de la manière suivante:

compte de 1974 - compte de 1973 X 100

Il y a une particularité des chiffres des variations annuelles qui prête quelque peu à confusion et qui, par conséquent, mérite d'être expliquée. Si l'on examine la feuille d'analyse du terrain de camping de l'Anse Broad, parc national des Hautes Terres du Cap Breton, par exemple, on note qu'il y a une différence entre le chiffre de la variation annuelle de

Another term worth noting is <u>annual variation</u> which appears as a heading on the extreme right-hand side of the analysis sheet. The figures presented beneath this heading show to what extent the counts or estimates of campground use have changed from 1973 to 1974. These data are presented as the numerical variation in counts or estimates (#) and the per cent variation (%). For example, if there was a count of 500 party-nights at a campground in May of 1973 and a count of 400 party-nights at that same campground in May of 1974, the annual variation in actual number is -100 (1974 count - 1973 count) and in per cent it is -20.00, calculated as follows:

#### 1974 count - 1973 count X 100

There is one point concerning annual variation statistics which is somewhat confusing and therefore requires an explanation.

In the campground analysis sheet for Broad Cove Campground, Cape Breton Highlands National Park, to take one example, there is a discrepancy in the annual variation figures for the Mid-Seasonal Daily Average Party-Nights Statistic and the Average Occupancy Statistic. The Mid-Seasonal Daily Average Party-Nights Statistic appears as follows:

1973 1974 Annual Variation # % MID-SEASONAL DAILY AVERAGE PARTY-NIGHTS 255 244 -10 -4.01

It is evident that 244 minus 255 equals -11, not -10. This confusing situation occurs only because the computer has rounded off differently than might be expected. When it printed out

la moyenne quotidienne des nuits-groupes mi-saisonnière et le chiffre de l'occupation moyenne. La moyenne quotidienne des nuits-groupes à la mi-saison se présente de la manière suivante:

MOYENNE QUOTIDIENNE DES NUITS-GROUPES A LA MI-SAISON 255 244 -10 -4.01

Il est évident que 244 moins 255 égale -11 et non -10. Cette situation quelque peu étonnante se présente du fait que l'ordinateur arrondit les chiffres d'une manière un peu différente de ce que l'on pourrait attendre.

Dans l'impression des moyennes, l'ordinateur laisse tomber les chiffres qui suivent le point, par exemple 255.06 devient 255; 244.82 devient

244. Mais, dans le calcul de la variation annuelle, les chiffres qui suivent le point sont compris, par exemple 244.82 - 255.06 = -10.24.

Cependant, le chiffre de la variation annuelle est imprimé sans décimales, dans le cas qui nous occupe, -10. Le même genre de "problème" se produit dans le cas de la moyenne quotidienne d'occupation. Toutefois, l'utilisateur n'a pas à s'inquiéter: les calculs sont corrects. La seule différence, qui se produit à l'occasion, réside dans la présentation des résultats.

averages, the computer dropped the numbers after the decimal point, i.e. 255.06 was printed as 255; 244.82 was printed as 244. Then, when the annual variation was calculated, the numbers after the decimal points were included, i.e. 244.82 - 255.06 = -10.24. However, the annual variation was printed without decimals, in this case as -10. The same kind of "problem" occurs in dealing with Average Daily Occupancy Statistics, but the "errors" need never be a cause of concern to the user since the computations are correct: there is only an odd discrepancy in the way the results appear.

Variation en pourcentage du compte ou de l'évaluation de l'utilisation du terrain entre 1973 et 1974	Variation numérique du compte ou de l'évaluation de l'utilisation du terrain entre 1973 et 1974	1973 1974 les données sont celles des années de recherche 1973 et 1974 MM DD MM DD	1973 les donné années de et 1974 MM DD	
entre 1973 et 1974	terrain entre 1973 et			
de l'utilisation du terrain	de l'utilisation du	recherche 1973	années de	
du compte ou de l'évaluatio	compte ou de l'évaluation	es sont celles des	les donnée	
Variation en pourcentage	Variation numérique du	19.74	1973	
2/	#			
ENT	CHANGEMENT			
74	1973-1974	du terrain de camping	nom du te	TERRAIN DE CAMPING nom
NUELLE	VARIATION ANNUELLE	rc	nom du parc	PARC NATIONAL

la date de l'année civile où le terrain de	camping a été ouvert est donnée sous la	forme de mois/jour
DATE D'OUVERTURE		

la date de l'année civile où le terrain	e camping a été fermé est donnée sous	la forme de mois/jour
٦	de	H
FERMETURE		

DATE DE

augmentation ou dimin	d'onverture en 1974
nombre de nuits où le terrain de camping	
terrai	U
où le	publi
e de nuits	a été ouvert au public
nombr	a été
NOMBRE TOTAL DE	NUITS D'OUVERTURE

augmentation ou diminution du nombre total de nuits d'ouverture en 1974 par rapport à 1973

nates

## EXPLANATORY CAMPGROUND ANALYSIS SHEET 4 TABLE

	ANNUAL VARIATION 1973-1974 CHANGE	percentage variation in counts or estimates of campground use	from 1973 to 1974	102	in total from 1973 to	in total ted from 1973
	ANNUAI 197 CE	numerical variation in counts or estimates of campground use	from 1973 to 1974	ı	increase or decrease in total number of nights open from 1973 to 1974	increase or decrease in total number of nights counted from 1973 to 1974
NATIONAL PARK name of park	name of campground	13 1974 ta are given fo search years 19 1 1974	mm DD mm DD calendar date on which the campground opened given in the format month/day	calendar date on which the campground closed given in the format month/day	number of nights during which the campground was open to the public	which a count of persons/ parties was recorded at the campground or for which estimates were calculated and reported to the Socio- Economic Research Division in Ottawa
NATIONAL PARK	CAMPGROUND		OPENING DATE	CLOSING DATE	TOTAL NUMBER OF NIGHTS OPEN	NIGHTS COUNTED WAS A COUNTED FOR THE COUNTED F

increase or decrease in total number of nights closed from 1973 to 1974

total number of nights during the operating season that the camp-ground was closed to the public

TOTAL NUMBER OF NIGHTS CLOSED

NOMBRE TOTAL DE NUITS COMPTEES NUITS DE FERMETURE

NOMBRE TOTAL DE

PERSONNES/GROUPES

TOTAL DES NUITS-

		103
nombre t	nombre total des nuits où le compte des	augmentation ou diminution du nombre total des
personne	personnes/groupes a été inscrit au terrain	nuits comptées en 1974 par rapport à 1973
de camping ou	ng ou évalué et communiqué à la	
Division	Division de la recherche socio-économique	
à Ottawa		
nombre t	nombre total des nuits de la saison	augmentation ou diminution du nombre total des nuits
d'ouverture	ure où le terrain de camping a	de fermeture en 1974 par rapport à 1973
été fermé	né au public	
AVRIL	Nombre de personnes/groupes	augmentation ou diminution du nombre des nuits-personnes/
MAI	passant la nuit au terrain de	groupes entre 1973 et 1974 pour chacun des mois d'avril
JUIN	camping enregistrés toutes les	à octobre inclusivement
JUIL.	24 heures pour chacun des mois	
AOUT	d'avril à octobre inclusivement	
SEPT.		
OCT.		
TOTAL	nombre total des nuits-personnes/	augmentation ou diminution du nombre des nuits-personnes/
	groupes pour toute la saison	groupes entre 1973 et 1974 pour toute la saison d'ouvertui
	d'ouverture	

the number of persons/parties increase or decrease in numbers	of person/party-nights from 1973 to 1974 for the individual months	April to October inclusive				increase or decrease in numbers	of person/party-nights from 1973	to 1974 for the whole of the	operating season
the number of persons/partles	staying overnight at the camperound as recorded	every 24 hrs. for the	individual months April	to October inclusive		Total number of person/	party-nights for the whole	of the operating season	
APRIL	JUNE	JULY	AUG.	SEPT.	OCT.	TOTAL			
TOTAL PERSON/	PARTY-NIGHTS								

the number of person/party-night during which the capacity	of the campground was exceeded	as calculated for the whole of	the operating season
NUMBER OF PERSON/ PARTY-NIGHTS OVER	CAPACITY		

ts S

the number of nights during which numbers of persons/	ound was at or f the listed	capacity
AT		
NUMBER OF NIGHTS OR OVER CAPACITY	7500	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N

\*MID-SEASONAL DAILY the daily average number of AVERAGE PERSON/ person/party-nights for the PARTY-NIGHTS mid-seasonal period of July to August 25

2

increase or decrease in numbers of nights at or over the listed capacities from 1973 to 1974

increase or decrease in numbers of mid-seasonal daily average person/party-nights from 1973 to 1974

nombre de nuits-personnes/groupes où la	
capacité du terrain de camping a été	
dépassée, calculé pour toute la saison	
d'ouverture	

EXCEDENT LA

CAPACITE

NOMBRE DE NUIT-

TABLEAU 4 (suite)

PERSONNES/GROUPES

NOMBRE DE NUITS REPRESENTANT OU

nombre de nuits où le nombre de personnes/ groupes inscrit au terrain de camping

les capacités en question ont été égalées ou dépassées

augmentation ou diminution du nombre de nuits où

égalé ou dépassé les capacités en

question

206

75% 50%

EXCEDANT 100%

entre 1973 et 1974

LA CAPACITE

25% DE

NOMBRE MOYEN DES NUITS-PERSONNES/

nombre moyen quotidien de nuits-personnes/ groupes pendant la période de mi-saison du

augmentation ou diminution de la moyenne quotidienne

des nuits-personnes/groupes à la mi-saison entre

1973 et 1974

GROUPES PAR JOUR PENDANT LA MI-SAISON

7 juillet au 25 août

TABLE 4 (Cont'd)

\*MID-SEASONAL PERCENTAGE CAPACITY \*AVERAGE DAILY OCCUPANCY WEEKDAYS FRIDAYS SATURDAYS

HOLIDAYS

SUNDAYS

PUBLIC

the proportion of all campsites in the campground which were occupied during the mid-seasonal period of July 7 to August 25

the average number of persons/ partles recorded at the campground on each of the type of days listed during the midseasonal period of July 7 to August 25

increase or decrease from 1973 to 1974 in the proportion of campsites occupied during the mid-seasonal period

increase or decrease from 1973 to 1974 in the average number of persons/parties recorded at the campground on each of the types of day listed during the midseasonal period

\*MID-SEASON: JULY 7 - AUGUST 25

e e
ت
-
S
٠,
4
7
_
۹,
7
ABLEAU
<u> </u>
~

moyenne des personnes/groupes inscrite au terrain pour chacun des jours en question au cours de la période augmentation ou diminution entre 1973 et 1974 de la la proportion des emplacements occupés au cours de augmentation ou diminution entre 1973 et 1974 de la période de mi-saison de la mi-saison nombre moyen de personnes/groupes inscrit jours en question au cours de la période proportion de tous les emplacements du au terrain de camping pour chacun des terrain de camping occupes pendant la de mi-saison du 7 juillet au 25 août période de mi-saison du 7 juillet au 25 août jours fériés. LA CAPACITE A LA en semaine POURCENTAGE DE dimanche vendredi samedi QUOTIDIENNE OCCUPATION MI-SAISON MOYENNE



La "feuille d'analyse explicative" précise le sens des données qui apparaissent sur la feuille d'analyse de chacun des terrains de camping. Les feuilles de résumé, du fait qu'elles regroupent les données de tous les terrains de camping d'un parc particulier, ne donnent pas les cinq premiers chiffres. Les autres chiffres se présentent à peu près de la même manière qu'il a été décrit au sujet de chacune des feuilles d'analyse, à l'exception des points suivants: (i) l'expression "tous les terrains de camping" remplace "le terrain de camping"; (ii) les chiffres relatifs à la capacité sont donnés pour la seule période de mi-saison et ils représentent un pourcentage plutôt que des chiffres absolus. Par exemple, dans l'ensemble des terrains de camping d'un parc donné il peut y avoir eu 1,000 nuits-groupes au cours de la période de la mi-saison et, dans 50 de ces nuits la capacité peut avoir égalé ou dépassé 100%. On calcule la capacité en pourcentage en divisant le nombre des nuitsgroupes égalant ou dépassant la capacité de 100% par le nombre total des nuits-groupes de la période de la mi-saison et l'on multiplie ensuite ce résultat par 100. Le chiffre se présente alors sous la forme suivante:

POURCENTAGE DES NUITS-GROUPES EGALANT OU DEPASSANT
LA CAPACITE DE 100%

5.00

The "Explanatory Campground Analysis Sheet" provides an explanation of the data given in an individual campground analysis sheet. The summary sheets, since they are a summary of all campgrounds in a park, omit the first five statistics. The other statistics are presented in much the same way as has been described for the individual analysis sheets with the following exceptions: (i) the words "all campgrounds" are substituted for "the campground"; (ii) capacity figures are presented for the mid-seasonal period only and they are shown in per cent, not actual numbers. For example, for all campgrounds in a park there may have been 1,000 party-nights during the mid-seasonal period and for 50 of these nights capacity may have been at or over 100%. The per cent capacity is calculated by dividing the number of party-nights at or over 100% capacity by the total number of party-nights in the mid-seasonal period and then multiplying the dividend by 100. This statistic is then presented in the following manner:

PERCENTAGE OF PARTY-NIGHTS AT OR OVER
100% CAPACITY

5.00



### HISTOGRAMMES ET FEUILLES D'ANALYSE ANALYSIS SHEETS AND HISTOGRAMS

**\ш** Z

628 000 000 00000 19 . . . . . 0 00000 NOS ONACCANO OMOCCAN OMOCC ш CAPACITE MI-SAI OTAL OMACC B CPCCCAX HAGPNAH HAGPNA LACI LA a PENDANT AM CI 00 a 0 000000 000000 88888 CAI GHTS / ERE PARTY NIGHTS OVER CAPACITY NUITS-GROUPES EXCEDANT LA INNO PAIN NS EPRESENTANT CAPACITY TE MI-SAI ARTY. GE P DA ERCENTAGE LA CAPACI 21 AILY AVER AX ഗഗ NIGHTS OF DE ШH 00 a.w EDAN1 0 SONAL NTAGE OF AGE ENTAGE ENTAGE EXCE EAS( Ø لنالنا PERCEN PUURCE OUC S SO PERCE NOMBE FUUR

\*

\*

4

ø

V ENDREDI V ENDREDI V SAMEDI DI MANCHE RS FERIES S K FRIDAYS / ESATURDAYS / SUNDAYS / SUNDAYS / JOU HOL ID A00T AUGUST - 25 S PUBLI H SEASON

01

ΣΣ

\*

40,000

57.20 00.00

N4N4 44000

m-0000

mam-

9720

**UHHIUS** 

JOUR

00

PAI

S

D.OCCUPANT

MOYEN

NOMBRE

\

OCCUPANCY

AILY

0

RAGE

AVE

¢

94

4

C

3

0

0

.

9

00000

00000

40000

20-0

0

. 0

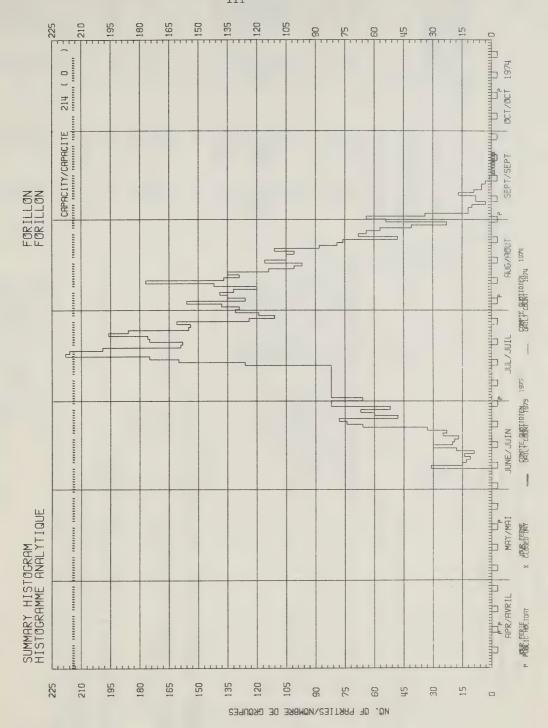
4

61

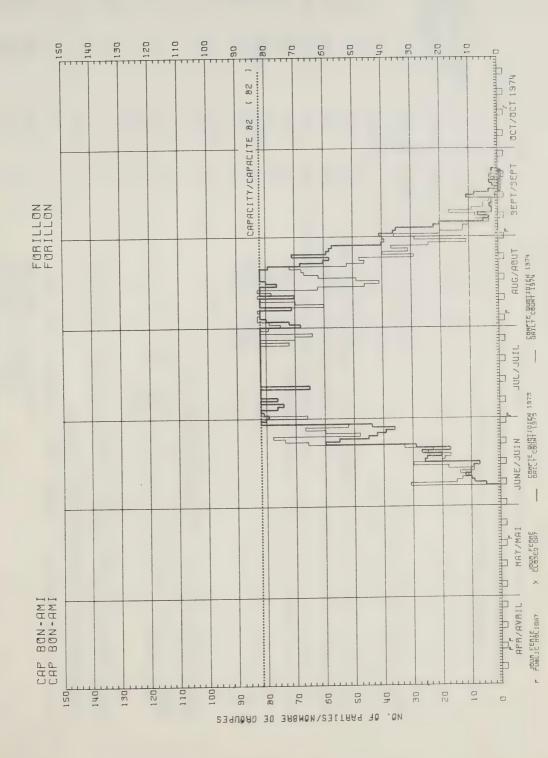
9 0

838 0

.



NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : FORILLON CAMPGROUND / : CAP BON-AMI TERRAIN DE CAMPING : CAP BON-AMI	`	FORILLON		112
	1973	1974	VANNUAL INSTITUTE CHANGE CHANG	ARIATION / NANNUELLE 1974 NGE / GEMENT
OPENING DATE / DATE D'OUVERTURE	90/90 06/09	MM DD 06/08	*	88
CLOSING DATE / DATE DE FERMETURE	10/24	09/15		
TOTAL NUMBER OF NIGHTS OPEN / NOMBRE TOTAL DE NUITS D'OUVERTURE	108	100	80	-7.40
TUTAL NUMBER OF NIGHTS COUNTED / NOMBRE TOTAL DE NUITS COMPTEES	108	100	80	-7.40
TOTAL NUMBER OF NIGHTS CLOSED / NOMBRE TOTAL DE NUITS DE FERMETURE	0	0	0	0.00
TOTAL PARTY-NIGHTS / TOTAL DES NUITS-GROUPES APRIL / AVRIL JUNE / JUIN JUNE / JUIN JUIL. JUIN JUIL. AUG. / AUG. / AUG. / AUG. / SEPT. SEPT. / SEPT. / SEPT.	00000000000000000000000000000000000000	2887 18483 1833 0	00 99 1 1 0 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4114 0000000000000000000000000000000000
TOTAL	5628	5355	-273	-4.85
NUMBER OF PARTY-NIGHTS OVER CAPACITY / NOMBRE DE NUITS-GROUPES EXCEDANT LA CAPACITE	0	ın		
NUMBER OF NIGHTS AT ON OVER / 100% CAPACITY / 100% DE LA CAPACITE NUMBRE DE NUITS REPRESENTANT 75% DE LA CAPACITE 75% DE EXCEDANT 75% 25%	W4N0V 000V0	W4700-		
MID-SEASONAL DAILY AVERAGE PARTY-NIGHTS / NOMBRE MOYEN DES NUITS-GROUPES PAR JOUR PENDANT LA MI-SAISON	79	73	5	-7.25
D-SEASONAL PERCENTAGE CAPACITY / URCENTAGE DE LA CAPACITE MI-SAISONNIERE	96.51	89.51		
AVERAGE DAILY OCCUPANCY / NOMBRE MOYEN D'OCCUPANTS PAR JOUR				
PUBLIC	0727 0787 0	2000	1111	
* MID-SEASON / : JULY 7 - AUGUST 25				



NU

0

00

0

0

0

¢

\*

\*



ANNUAL VARIATION / VARIATION ANNUELLE 1974 - 1974 CHANGE WENT

4

9

ന

16

00MM040

00000000

0000000

0044 400w 0040w

000 040m N 0

130

0

. 67

429

VW

RECAPITULATIVE ANALYTIQUE EUILLE L AMPING OE TERRAIN

IOTAL PARTY-NIGHTS / TOTAL DES NUITS-GROUPES APP	APRICOUNTS CONTRACTOR	12 72 72 74 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	12110
5	TOTAL	2103	3532
PERCENTAGE OF PARTY NIGHTS OVER CAPACITY CAPACITE POURCENTAGE DE NUITS-GROUPES EXCEDANT LA CAPACITE		00 0	2.00
PERCENTAGE OF NIGHTS AT OR OVER / 100% CAPA( PUURCENTAGE DE NUITS REPRESENTANT 75% DE L/75% OU EXCEDANT 75% 50% 50%	DE LA CAPACITE	00004 00000 00000	40000
MID-SEASONAL DAILY AVERAGE PARTY-NIGHTS / NOMBRE MOYEN DES NUITS-GROUPES PAR JOUR PENDANT LA MI-SAISON	A MI-SAISON	20	4

**WHHIM** VENDRAIN VENDRAIN VENDRA VI SAMEDII STERIES JOUR PAR WEEKDAYS / EN SATURDAYS / V SATURDAYS / SUNDAYS / D LIDAYS / JOURS D.OCCUPANTS

PUBLIC HOLID

A00T

AUGUST

F

MID-SEASON MI-SAISON

\*

000000 -00m0 mun-4 -NE 4

000

112.34

23

83

50.

0 23.

PERCENTAGE CAPACITY / E LA CAPACITE MI-SAISONNIERE

AGE DE

MID-SEASO FOURCENTA VERAGE

\*

\*

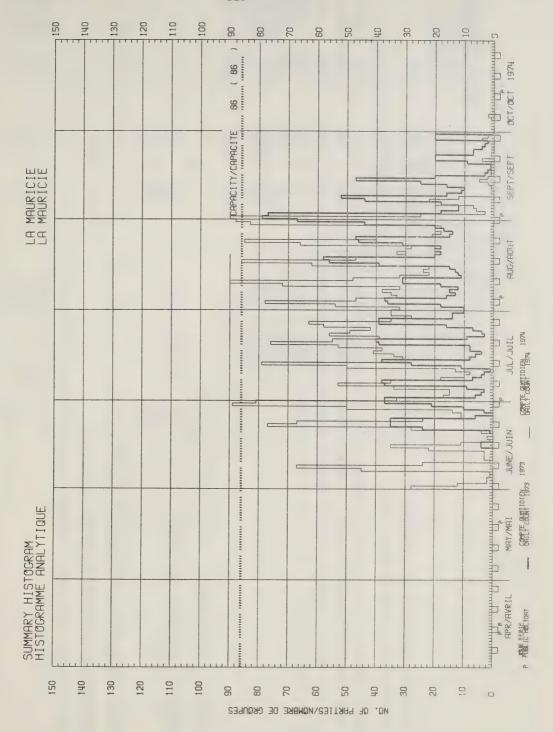
垃

MOYEN

/ NOMBRE

DAILY OCCUPANCY

00000 M



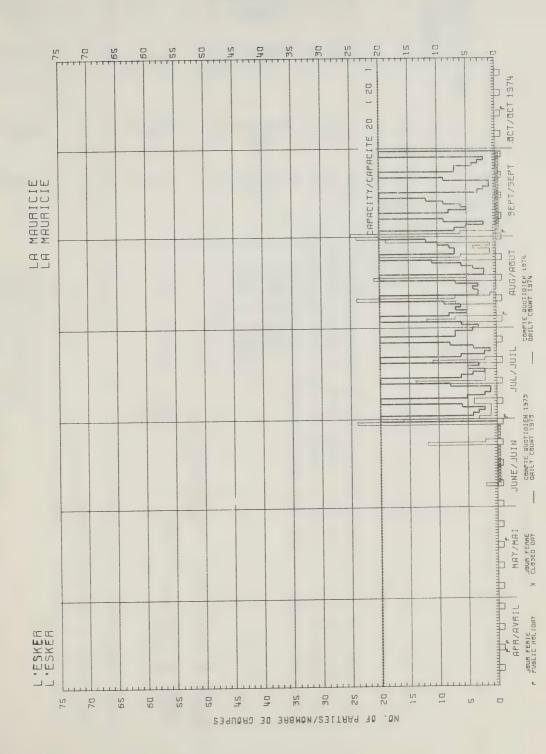
/ LA MAURICIE

MAURICIE	
LA	
••	
NATIONAL	1
PARC	
\	
PARK	
NATIONAL	0

: L'ESKER : L'ESKER TERRAIN DE CAMPING CAMPGROUND /

			>0 10	AN AN
	1973	1974	CHAN	NGE / GEMENT
OPENING DATE D'OUVERTURE	MM DD 07/01	MM DD 06/08	*	<b>%</b>
CLOSING DATE / DATE DE FERMETURE	08/60	20/60		
TOTAL NUMBER OF NIGHTS OPEN / NOMBRE TOTAL DE NUITS D'OUVERTURE	92	69	-23	-25.00
TOTAL NUMBER OF NIGHTS COUNTED / NOMBRE TOTAL DE NUITS COMPTEES	92	69	-23	-25.00
TUTAL NUMBER OF NIGHTS CLOSED / NOMBRE TOTAL DE NUITS DE FERMETURE	0	18	18	00.0
TOTAL PARTY-NIGHTS / TOTAL DES NUITS-GROUPES APRIL / AVRIL MAY / MAI JUNE / JUIN JUNE / JUIL JUIL AUG. / SEPT. SEPT. / SEPT.	0007-00 0000 007-00	1850 1850 000 000 000 000	112 1237 1137 0	00000000000000000000000000000000000000
TOTAL	906	297	609-	-67.21
NUMBER OF PARTY-NIGHTS OVER CAPACITY / NOMBRE DE NUITS-GROUPES EXCEDANT LA CAPACITE	0	r		
NUMBER OF NIGHTS AT OR OVER / 100% CAPACITY / 100% DE LA CAPACITE NUMBRE DE NUITS REPRESENTANT 75% DE LA CAPACITE 75% S0% S0% S0% S5%	000000 000000	00000000000000000000000000000000000000		
MID-SEASONAL DAILY AVERAGE PARTY-NIGHTS / NOMBRE MOYEN DES NUITS-GROUPES PAR JOUR PENDANT LA MI-SAISON	6	~	9	-67.95
MID-SEASONAL PERCENTAGE CAPACITY /	46.50	14.90		
AVERAGE DAILY OCCUPANCY / NOMBRE MOYEN D'OCCUPANTS PAR JOUR				
WEEKDAYS / EN SEMAINE FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SUNDAYS / DIMANCHE PUBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES	41000	0440	Monno	00000000000000000000000000000000000000
* MID-SEASON / : JULY 7 - AUGUST 25 MI-SAISON : 7 JUILLET - 25 AOUT				

ō



FRIDAYS / EN SE SATURDAYS / VEN SUNDAYS / S SUNDAYS / DIM 0 S ANT OCCUP 0 HOLI AOUT ш 0 EZ AUGUS - 25 04 PUBLIC Σ RE NOMB 1 4 JULY I'LE -CUPAN \ 000 SON ILY Ш Ø SA 0-GE ΣZ ď 0 AVE

M000

6

260 .

O

3

0

4

69

19

d'

0.

SON

IV

S

1

H

Ø

\_

NDANT

ū

0

TSUR,

BHI

NA

8

TY

യഗ

ALL

0.0

RAGE - GROU

**W**S

Y AV

SL

DEA

EB

SONNI

× ×

ITS-

CAPACI

MC

LA CAPAC

aw

AGE

MID-SEAS POURCENT

\*

0

64100

450000

00000

00000

MHHMN

HUMOH

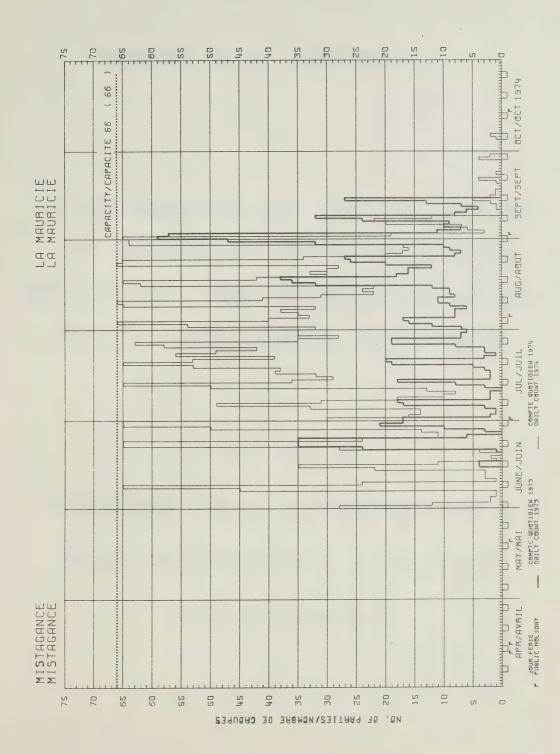
HANNER MANDE RANDE

JOUR

AR

300

N44m





## L'UTILISATION DES INSTALLATIONS ET SERVICES D'INTERPRETATION ET AUTRES QUE D'INTERPRETATION DANS LES PARCS NATIONAUX

THE USE OF

NATIONAL PARK INTERPRETIVE &
NON-INTERPRETIVE FACILITIES
AND SERVICES

IV UTILISATION DES INSTALLATIONS ET SERVICES D'INTERPRETATION
ET AUTRES QUE D'INTERPRETATION DANS LES PARCS NATIONAUX

Le lecteur qui a lu le chapitre I sait maintenant qu'il n'est pas facile d'obtenir des données d'utilisation significative en ce qui concerne les installations et services d'interprétation et autres que d'interprétation. En outre, il faut préciser maintenant que les données du présent rapport ne se réfèrent qu'à une partie seulement des installations et services d'interprétation et autres que d'interprétation des parcs nationaux.

Les données sur le nombre des personnes, des groupes ou des véhicules qui utilisent les installations et services et que fournit la présente section se présentent une fois de plus sous la forme de feuilles d'analyse et d'histogrammes. Ceux-ci sont assez semblables aux feuilles et aux histogrammes de chacun des terrains de camping et, comme dans le cas de ces derniers, nous ne fournissons pas d'histogrammes dans les cas où le genre de service offert a pour résultat une structure d'utilisation qui se prête mal à une présentation visuelle, c'est-à-dire là où les installations ne sont ouvertes que sporadiquement ou encore là où les données ne sont qu'évaluées et traduisent peu de variations.

Il faut noter en outre que, pour les raisons mentionnées dans le chapitre I, il n'y a pas de feuilles de résumé ni d'histogrammes en ce qui concerne les installations et services classés comme étant d'interprétation ou autres que d'interprétation.

#### IV USE OF INTERPRETIVE AND NON-INTERPRETIVE FACILITIES AND SERVICES IN NATIONAL PARKS

Having read Chapter I, the reader should now be aware of the difficulties involved in obtaining meaningful use data for interpretive and non-interpretive facilities and services.

At this point the reader is further reminded that the data in this report cover only part of the interpretive and non-interpretive facilities and services in National Parks.

Data on the numbers of persons, parties or vehicles using the facilities and services reported in this section are once again presented in the form of analysis sheets and histograms. They are quite similar in format to the individual campground sheets and histograms and, as with campground data, histograms have been eliminated where the type of service results in a pattern of use that does not lend itself to a visual presentation, e.g. where the facility is only open sporadically or where the data are estimated and show little variability.

In addition it should be noted that for the reasons mentioned in Chapter I, there are no summary sheets or histograms for interpretive and non-interpretive facilities and services.

### A. Explanation of Interpretive and Non-interpretive Facilities and Services Histograms

Looking first at the histogram for interpretive and non-interpretive facilities and services, the reader will note that the only change from the campground histogram is the deletion of the capacity line.

## A <u>Histogrammes des installations et services d'interprétation et</u> autres que d'interprétation

En jetant un coup d'oeil sur l'histogramme des installations et services d'interprétation et autres que d'interprétation, le lecteur notera que le seul changement par rapport à l'histogramme des terrains de camping est l'omission de la ligne relative à la capacité. On ne tient pas encore compte de la capacité dans la catégorie des "autres installations et services". Dans de nombreux cas, il est impossible de mesurer objectivement la capacité, alors que dans d'autres, Parcs Canada n'a pas accepté comme outil de gestion la mesure de capacité des sentiers et autres installations et services de ce genre.

## B Feuilles d'analyse des installations et services d'interprétation et autres que d'interprétation

La feuille d'analyse relative aux autres installations se présente aussi d'une manière très semblable à la feuille d'analyse de chacun des terrains de camping. Il y a toutefois quelques additions et omissions.

La "feuille d'analyse explicative de l'installation" (tableau 5) qui paraît à la pagel26 indique comment se présente cette feuille d'analyse.

Le lecteur est prié une fois de plus de garder en mémoire les points qui concernent le calcul des chiffres des variations annuelles dont il est question dans le chapitre II, à la page 97.

Le tableau 6 de la page donne la liste des installations et services dont le nom a été modifié dans le Rapport statistique 1973-74 par

Capacities are presently not in use for any kind of interpretive or non-interpretive facility or service. In many cases, capacity cannot be objectively measured, while in other cases, Parks Canada has not adopted capacities for trails, and so on, as a management measure.

#### B. Explanation of Interpretive and Non-interpretive Facilities and Services Analysis Sheets

The analysis sheets are also presented in a very similar form to the individual campground analysis sheet. There are, however, certain additions and deletions. The "Explanatory Facility Analysis Sheet" (Table 5) shows the format of this analysis sheet.

Once again the reader is reminded that there are facts about how annual variation statistics are calculated which should be kept in mind (see Chapter III, p. 98).

Table 6, lists the facilities and services which are identified by one name in the 1972 Statistical Reference and by another name in the 1973-74 Statistical Reference. This Table is presented as an aid to those readers who may wish to compare the interpretive and non-interpretive facility and service use data given in this report with the data appearing in the 1972 Statistical Reference.

rapport à ce qu'il était dans le Rapport statistique de 1972.

Ce tableau devrait être de nature à faciliter le travail des lecteurs désireux de comparer les données d'utilisation des "autres installations" présentées dans le présent rapport à la lumière des indications fournies dans le Rapport statistique de 1972.



VARIATION ANNUELLE

1973-1974

nom de l'installation

nom du parc

PARC NATIONAL INSTALLATION

TABLEAU 5

les données sont celles des

années de recherche 1973

et 1974 DD

1974

1973

voir la feuille d'analyse explicative

DATE D'OUVERTURE

des terrains de camping

DD

M

MM

compte ou de l'évaluation de l'usage de l'installation entre 1973 et 1974

variation numérique du

du compte ou de l'évaluation de l'usage de l'installation

entre 1973 et 1974

augmentation ou diminution du nombre de jours de

nombre de jours où l'installation a

TOTAL DES JOURS

D'ACTIVITE

été ouverte au public

=

=

=

DATE DE FERMETURE

fonctionnement entre 1973 et 1974

variation en pourcentage

50

CHANGEMENT

1974

# 5 EXPLANATORY FACILITY ANALYSIS SHEET TABLE

ANNUAL VARIATION 1973-1974 CHANGE  # percentage variation it counts or estimates or facility us facility us	
in of use	
ANN  numerical variation in counts or estimates of facility use from 1973 to 1974	
the	
ty for 1973 DD	
name of park  name of facility  1973	
name of p name of f 1973 data are research and 1974	
name name ata	
PARK	
NATIONAL PARK name of park FACILITY name of fact 1973 19 data are giv research yea and 1974	

Campground See Explanatory Analysis Sheet OPENING DATE

NUMBER OF DAYS number of days during which the facility was open to the public IN OPERATION CLOSING DATE

total number of persons recorded at the facility for the individual months April October inclusive TOTAL PERSONS APRIL JUNE MAY

SEPTEMBER AUGUST JULY

OCTOBER

individual months April to October increase or decrease in number of persons recorded at the facility from 1973 to 1974 for the inclusive

10

days in operation from 1973 to 1974

increase or decrease in number of

Unit reported could also be vehicles, parties or boats.

augmentation ou diminution du nombre des personnes	inscrites à l'installation entre 1973 et 1974 pour	chacun des mois d'avril à octobre inclusivement							durant la saison entre 1973 et $1974^2$			jours de semaine entre 1973 et 1974.		
nombre total des personnes inscrites	a l'installation pour chacun des	mois d'avril à octobre inclusive-	ment					nombre total des personnes inscrites	à l'installation pour l'ensemble de	la saison de fonctionnement	nombre total des personnes inscrites	à l'installation du lundi au jeudi,	à l'exclusion des jours fériés de	la saison de fonctionnement
TOTAL DES PERSONNES <sup>1</sup>	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	TOTAL DES VISITEURS	DE LA SAISON		TOTAL DES VISITEURS	EN SEMAINE		

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>L'unité de rapport pourrait aussi être constituée par des véhicules, des groupes ou des bateaux.

l'usage répétitif pour n'importe quel jour donné est compris dans le comte total. Dans le cas des terrains de camping, l'usage répétitif, c'est-à-dire le fait de sortir du terrain ou d'y entrer sans passer la nuit inscrits à l'installation à tel moment donné. Dans le cas où l'installation possède une entrée surveillée, 2<sub>Note:</sub> L'utilisation se mesure par le nombre des utilisations ou des groupes/véhicules/bateaux d'utilisateur ailleurs, n'est pas compté.

increase or decrease in total seasonal use<sup>2</sup> from 1973 to 1974 TOTAL SEASONAL total number of persons recorded ATTENDANCE at the facility for the whole of the operating season

weekday use2 from 1973 to 1974 increase or decrease in total

total number of persons recorded at the facility on Monday to Thursday, excluding public holidays, of the operating season TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE

increase or decrease in total weekend use<sup>2</sup> from 1973 to 1974

total number of persons recorded holidays for the whole of the at the facility on Friday, Saturday, Sunday and public operating season TOTAL WEEKEND ATTENDANCE

AVERAGE DAILY

See Explanatory Campground Analysis Sheet WEEKDAYS ATTENDANCE\*

SATURDAYS SUNDAYS FRIDAYS

HOLIDAYS PUBLIC

25 AUGUST ı 7 AVERAGE DAILY ATTENDANCE FOR THE MID-SEASON: JULY

ർ recorded at the facility at a given time. In cases where the facility has a monitored campgrounds, repeat use, 1.e. leaving and re-entering the campground without spending In the case of Use 1s measured in terms of the number of users or use partles/vehlcles/boats entrance, repeat use on any one day is included in the total count. elsewhere, is not counted. augmentation ou diminution de l'utilisation totale les week-ends entre 1973 et  $1974^2$ à l'installation les vendredi, samedi, nombre total des personnes inscrites DES VISITEURS TOTAL DES

dimanche et jours fériés pour

DE FIN DE SEMAINE

l'ensemble de la saison de

fonctionnement

Voir la feuille d'analyse explicative

MOYENNE QUOTIDIENNE

des terrains de camping

EN SEMAINE

DE VISITEURS\*

VENDREDI

SAMEDI

DIMANCHE

JOURS FERIES

\*Moyenne quotidienne des visiteurs pour la mi-saison: 7 juillet - 25 août



Changements de nom entre 1972 et 1973-1974 par région, parc et élément de parc

REGION	PARC	ELEMENT	NOM	
			1972	1973-1974
Atlantique	Hautes Terres du Cap-Breton	Marche guidée	Warren Lake Conducted walk*	Bois et Lacs
		Marche guidée	Ingonish Tidal Wave Trail*	Zone intertidale
		Marche guidée	Sentier des Trous de Saumons	Les bois, les eaux et les oiseaux
Atlantique	Fundy	Centre de renseignements	Wolfe Lake*	Lakeview
		Théâtre en plein air	Evening Program Chignecto (French)*	Théâtre en plein air Chignecto (français)
		Théâtre en plein air	Headquarters Evening Program and Theatre*	Théâtre en plein air bureau principal
Ouest	Jasper	Terrain de camping	Rodeo Grounds Group*	Marmot Meadows camping collectif
Ouest	Yoho	Entrée Poste de contrôle de la circulation	Trans-Canada In- coming* Traffic Counter	

<sup>\*</sup>Il n'a pas été publié de version française du Rapport statistique 1972. Par conséquent, le nom de l'élément dans la colonne de 1972 est donné en langue anglaise tel qu'il apparaissait dans le Rapport statistique 1972.

### TABLE 6 FACILITY NAME CHANGE FROM 1972 to 1973-74 BY REGION, PARK AND COMPONENT

			NAME	
REGION	PARK	COMPONENT	1972	1973-1974
Atlantic	Cape Breton Highlands	Guided Walk	Warren Lake	A Wood and a Lake
		Guided Walk	Ingonish Tidal Wave Trail	Between the Tides
		Guided Walk	Sentier des Trous de Saumons	Woods Waters and Warblers
Atlantic	Fundy	Information Centre	Wolfe Lake	Lakeview
		Outdoor Theatre	Evening Program Chignecto (French)	Outdoor Theatre Chignecto (French)
		Outdoor Theatre	Headquarters Evening Program and Theatre	Outdoor Theatre Headquarters
Western	Jasper	Campground	Rodeo Grounds Group	Marmot Meadows Group
Western	Yoho	Traffic Counter	Trans-Canada In-coming East Gate Traffic	Traffic Counter (East Gate Information Booth)

Counter



## HISTOGRAMMES ET FEUILLES D'ANALYSE ANALYSIS SHEETS AND HISTOGRAMS

1	3	3	

3		RIATION / ANNUELLE 1974 GE / EMENT	88			0.0+	0000000	0.0+	+0.0	0 * 0 +	00000
		VARIATION PORTING CHANGE	#			+56	00000++ + + + + +	+2598	+2376	+222	++++
	FORILLON	1974	MM DD	04/02	08/31	26	18881 00000 0040000	2598	2376	222	8710 98870
		1973	MM DD			0	000000	Ø	0	0	00000
	NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : FORILLON FACILITY / : GUIDED WALKS (VARIOUS) SERVICE : MARCHES GUIDEFS (DIVERSES)			OPENTNG DATE / DATE D'OUVERTURE	CLOSTNG DATE / DATE DE FERMETURE	NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	TOTAL PERSONS / TOTAL DES PERSONNES  APRIL/AVRIL MAY/MAI JUNE/JUIN JULY/JUILLET AUGUST/AOUT SEPTEMBER/SEPTEMBRE OCTOBER/OCTOBRE	TOTAL SEASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	TOTAL WFEKEND DAY ATTENDANCE / TOTAL QUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN DE SEMAINE *	AVERAGE DAILY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS WEEKDAYS / EN SEMAINE FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SUNDAYS / DIMANCHE PUBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES

AOUT

25

AUGUST 25

11

MID-SEASON : JULY 7

DAILY ATTENDANCE FOR THE QUOTIDIENNE DE VISITEURS

NOTF-AVERAGE - MOYFNNE

\*



W

상

5

0000000

3302 00000 ~ S 23 JUMP 16 70 90000 m 669 66 4000 N .0 APRIL/AVRIL MAY/MAI JUNE/JUIN JULY/JUILLET AUGUST/ADUT BER/SEPTEMBRE TOBER/OCTOBRE QUOTIDIENNE DE VISITEURS WEEKDAYS / EN SEMAINE FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SUNDAYS / DIMANCHE JBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES \* SAI SEMAIN ٦ EMBE OCT DE Z Fd SF VISITEURS SEMAINE VISITEURS DE PUBLIC DES FIN S DE MOYENNE TOTAL OE TOTAL S AY ATTENDANCE DES VISITEURS \ \ ATTENDANCE ATTENDANCE TTENDANCE WEEKEND D ⋖ -AVERAGE

SEASONAL

OTAL AL VA

WEEKDAY

TOT 101 AVEF

DATLY

RAGE

NOTE

\*

41-050 WO+4+ 00 d 5 N 0.1 0 HH AUGUST 11 -SAISON SEASON LA MI-MID-SE POUR L EURS FOR TTENDANCE ENNE DE V YAIDI AIL 20

50000

+7+00+

0

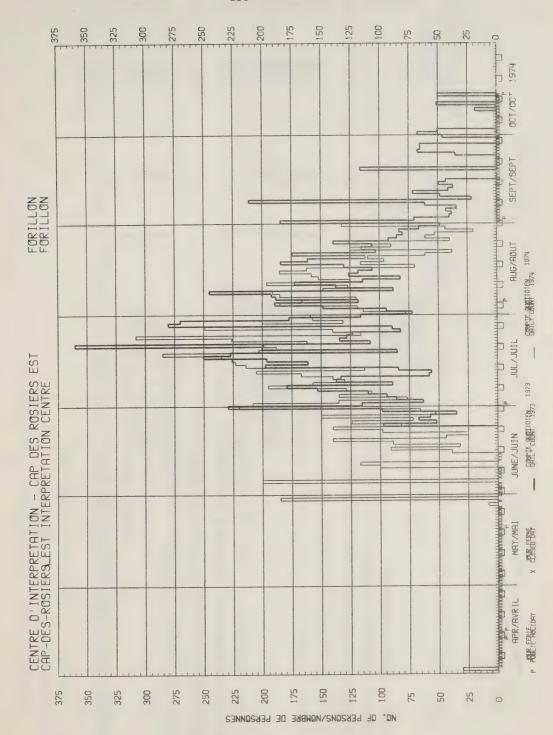
. 0

 $\alpha$ 

36

5. 9

55



FORILLON

VISITORS

WITH

CONTACTS

ITINERANT S ... ST

NATURALISTE

SERVIC

FORTILON

NATIONAL

PARC

-

PARK

NATIONAL ACILITY w

NATURALI

ROVING

1	3	

, ,	3	(	

3	6	5

L	3	6	

( )	3	6	á	

\W

ANNUAL VARIATION VARIATION 1974 1973 CHANGE / CHANGEMENT

416

3 76 00 07/01 08/01

2

00

Σ

36

0.

0

3

+

13

D'ACTIVIT

JOURS

DES

TOTAL 5

OPERATION

Z

DAYS

L C

FERMETURE

DE

DATE DATE

DATE DATE

OPENTNG CLOSTNG NUMBER

D.OUVERTURE

PERSONNE

S

OE

TOTAL

1

PFRSONS

TOTAL

000000

000000

0000000

+60+

0000000

000000

APRIL/AVRIL
MAY/MAI
JULY/JUILLET
AUGUST/ADUT
TEMBER/SEPTEMBRE
OCTOBER/OCTOBRE

398

+ + + + + .0 .0

41

+150

59

00

4 1

C C

500

LA SAI SEMAINE

DE

VISITEURS

DES

/ TOTAL

ATTENDANCE

SEASONAL WEEKDAY

TOTAL TOTAL

EN

VISITEURS

DES

TOTAL

\

ATTENDANCE

SEMAINF

DE

FIN

DE

WEEKEND DAY ATTENDANCE, OUGTIDIEN DES VISITEURS

TOTAL

/ MOYENNE

DAILY ATTENDANCE

AVERAGE

PTE

SF

00000

00000

4 + + + 00000 00000

40L00

00000

QUOTIDIENNE DE VISITEURS
WEEKDAYS / EN SEMAINE
FRIDAYS / VENDREDI
SATURDAYS / DIMANCHE
JBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES

AOUT

50

CU

0.1

AUGUST

P ...

JULY

·· (S)

MID-SEASON POUR LA MI-

FOR THE

E N

QUOTIDIENNE DE

NOTF-AVERAGE -MOYFNNE

\*

PUBLI

.

. . . . .

0

.

0

25

259

NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : FORILLON	`	FORILLON		
FACILITY / : SCHOOL PROGRAMS SERVICE : PROGRAMMES SCOLAIRES				
			ANNUAL VAR VARIATION	I AT I ON /
	1973	1974	CHANGE	
	MM DD	MM DD	#	₩.
OPENING DATE / DATE D'OUVERTURE		08/31		
CLOSING DATE / DATE DE FERMETURE		08/31		
NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	0	1	+ 1	0.0+
TOTAL PFRSONS / TOTAL DES PERSONNES  APRIL/AVRIL MAY/MAI	000	000	+++	000
JUNE JULI THE STATE OF THE STAT	000	4 ocu	+ + + 4 000	
SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMB	000	000	++	
TOTAL SEASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	0	45	+45	0°0+
TOTAL WFEKNAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITFURS EN SEMAINE	0	0	0+	0.0+
TOTAL WEEKEND DAY ATTENDANCE / DE FIN DE SEMAINF *	0	45	+45	0 0 0 +
AVERAGE DATLY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS WEEKDAYS / EN SEMAINE FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SUNDAYS / DIMANCHE PUBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES	00000	00000	00000	00000

AOUT

25

AUGUST 25 JUILLET -

11

MID-SEASON : JULY 7 POUR LA MI-SAISON :

QUOTIDIENNE DE VISITEURS

\* NOTF-AVERAGE

**NU** 

86

PARK / PARC NATIONAL : FORTLLON	/ : PRESQU'ILE SELF-GUIDING TRAIL	: SENTIER SIGNALISE (PRESQU'ILE)	
ONAL PARK	LITY	ICE	

6	FACILITY / : PRESQU'ILE SELF-GUIDING TRAIL SERVICE : SENTIER SIGNALISE (PRESQU'ILE)			
MM DD 007/01 09/30 92 172 172 85 87 85			1973	1974
0 0 0			MM DD	MM DD
0			07/01	
			06/60	
n - 74 A 1-11-1	TAL DES JOURS D'ACTIVITE	ĮLĮ	95	0
		PRIL/AVRIL MAY/MAT	00	00
	JUL SEPTEMBERAU OCTOBE	JUNE/JUIN Y/JUILLET JGUST/AOUT SEPTEMBRE R/OCTORRE	172	00000
	AL DES VISITEURS DE LA SA	SAISON	172	0
∞ 4 rvw	DES VISITEURS EN SEMAI	I NE	85	0
4 rvw	E FIN DE SEMAINE	*	87	0
	WEEKDAYS / EN WEEKDAYS / EN FRIDAYS / SATURDAYS / SUNDAYS /	YEURS VENESTAN INSTEDI INTERNI PENCHE SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUTH SOUT	4 RW 0-180	00000

OPENTNG CLOSTNG NUMBER

TOTAL

+++0+++

-174000

-100.0

-92

-100.0 -100.0

-172 -85

AOUT 25 AUGUST 25 JUILLET -11 **~··** MID-SEASON : JULY POUR LA MI-SAISON DAILY ATTENDANCE FOR THE QUOTIDIENNE DE VISITEURS

NOTF-AVERAGE -MOYENNE

\*

AVERAGE

TOTAL TOTAL

TOTAL

-45 -35 +00 +00 +00 +00

0

-100.

	ANNUAL VARIATION / VARIATION ANNUELLE 1973 - 1974 CHANGE / CHANGEMENT	**			+63 +0.0		000	000	0000 0000 0000 0000	+00+	+1930 +0.0	0.0+	444 474 444 444 444 444 444 444 444 444
/ FORILLON	1973 1974	MM DD MM DD	20/40	10/31	0 63		9	900	0000 000- 000-	240	0 1930	0 479	00000 0000 8471W 843M0
NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : FORILLON FACILITY / : SPECIAL EVENTS SERVICE : ACTIVITES SPECIALES			OPENING DATE / DATE D'OUVERTURE	CLOSING DATE / DATE DE FERMETURE	NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	TOTAL PERSONS / TOTAL DES PERSONNES	APRIL/AVRIL MAY/WAT	A LUCY AND LOCAL TO A LUCY AND LU	SFPTEMBER/SEPTEMBRE OCTOBER/OCTOBRE	LA SAISON	TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	TOTAL WEEKFND DAY ATTENDANCE / TOTAL QUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN DE SEMAINE	AVERAGE DAILY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS WEEKDAYS, / EN SEMAINE FATDAYS / SAMEDI SATURDAYS / SAMEDI SATURDAYS / SAMEDI PUBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES

AOUT

25

AUGUST 25 JUILLET

11 P ...

MID-SEASON : JULY POUR LA MI-SAISON

EURS

QUOTIDIENNE DE VISITE

NOTF-AVEDAGE -MOYFNNE

\*

_	
107	
111	
OR	
L	
\	

ANNUAL VARIATION / VARIATION ANNUELLE 1973 - CHANGE / CHANGE MENT	**
1974	MM DD
1973	MM DD

	MM DD	MM DD	ON #
OPENING DATE / DATE D'OUVERTURE	06/23	06/	:
DATE DE FERMETURE	08/31	08/31	
NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	58	56	2-
TOTAL PERSONS / TOTAL DES PERSONNES  ANYMAI  JUNE/JUIN  JULY/JUILET  AUGUST/AOUT  SEPTEMBER/SEPTEMBRE  OCTOBER/OCTORRE	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	000 600 0000 0000 0000	1 1 + 1 + 1 + 1 +
TOTAL SEASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	5239	5089	-150
WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	3614	3233	-381
WEEKEND DAY ATTENDANCE / GUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN DE SEMAINE	1625	1856	+231
AVERAGE DAILY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS WEEKDAYS_/ EN SEMAINE FRIDAYS_/ VENDREDI SATURDAYS_/ SAMEDI SUNDAYS_/ DIMANCHE PUBLIC HOLIDAYS_/ JOURS FERIES	116 116 00	20000 90000 90000	9110+
DIENNE DE VISITEURS POUR LA MI-SAISON : 7 JUI	AUGUST 25 JUILLET 25	AOUT	

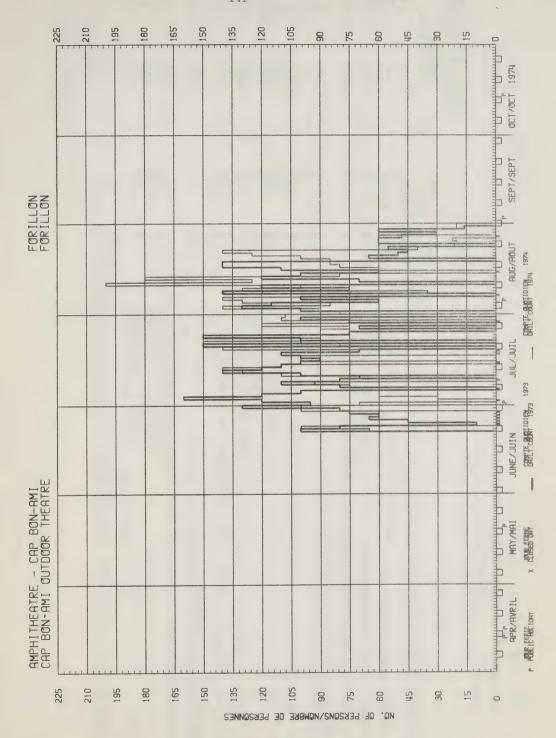
000mr00 ++Nnn++

-2.8

-10.5

-3.4

+14.2



2		VARIATION / ON ANNUELLE 1974 ANGE / NGEMENT	કર			+1437.5		000		++457	+1252.5	0.0+	+575.8	00000
	LL best	VARIATION CHAIR	#			+115		++	+ 44 + 40 + 40 + 40 + 40 + 40 + 40 + 40	+++	+1453	+785	+668	++++ ++++
	LA MAURICI	1974	MM DD	07/01	10/31	123		00	400	1731	1569	785	784	89770
		1973	MM DD	09/01	10/28	<b>6</b> 0		000	000	832	116	0	116	00000
	NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : LA MAURTCIE FACILITY / : LES CASCADES GUIDED WALK SERVICE : MARCHE GUIDEE (LES CASCADES)			ING DATE / DATE D'OUVERTURE	ING DATE / DATE DE FERMETURE	FR OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	I PERSONS / TOTAL DES PERSONNES	APRIL/AVRIL	TONE ON THE PROPERTY OF THE PR	SFPTEWBERJOSTTEMBERJOSTTEMBERJOSTTEMBERJOSTTEMBRE	I SFASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	L WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	L WEEKEND DAY ATTENDANCE / L QUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN DE SEMAINE	AGE DATLY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DF VISITEURS WEEKDAYS / EN SEMAINE FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SUNDAYS / DIMANCHE PUBLIC HOLIDAYS / DIMANCHE

OPENTNG CLOSTNG

NUMBER

TOTAL

00000

AOUT 25 AUGUST 25 JUILLET -HULIDAYS / JOURS FERIES 11 MID-SEASON : JULY POUR LA MI-SAISON DAILY ATTENDANCE FOR THE QUOTIDIENNE DE VISITEURS NOTF-AVERAGE -MOYFNNE

AVERAGE

\*

TOTAL TOTAL TOTAL

/ PARC NATIONAL : LA MAURICIE	WAPIZAGONKE GUIDED WALK	MARCHE GUIDEE (WAP17AGONKE)	ANNUAL VARIATION ANNUE VARIATION ANNUE 1973 - 1974 1974 CHANGE
		: MARCHE GUIDEE (WAPIZ	
NATIONAL PARK	FACILITY / :	SERVICE	

			CHANGEMENT	- N W
	MM DD	MM DD	#	₩
OPENTING DATE / DATE D'OUVERTURE		90/50		
CLOSTNG DATE / DATE DE FERMETURE		06/30		
NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	0	38	80 P)	0.0+
TOTAI PFRSONS / TOTAL DES PERSONNES  APRIL/AVRIL  MAY/MAI  JUNE/JUIN  JULY/JUIN  AUGUST/AOUT  SEPTEMBER/SEPTEMBRE  OCTOBER/OCTOBRE	000000	NN Au 644666	++ run + Au++++	0000000
TOTAL SFASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	0	1077	+1077	0.0+
TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	0	716	+977	0.0+
TOTAL WEEKFND DAY ATTENDANCE / TOTAL QUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN DE SEMAINE	0	100	+100	0.0+
AVERAGE DATLY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS  WEEKDAYS / EN SEMAINE FYIDAYS / VENDREDI SATURAYS / SAMEDI SUNDAYS / DIMANCHE PUBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES	00000	00000	ccooc +++++	00000
* NOTF-AVERAGE DAILY ATTENDANCE FOR THE MID-SEASON : JULY 7 - AUGUST MOYFNNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS POUR LA MI-SAISON : 7 JUILLET	25 - 25	AOUT		

	1973	4 6 1	CHANGEMEN
	MM DD	MM DD	*
OPENING DATE / DATE D'OUVERTURE		06/27	
CLOSTNG DATE / DATE DE FERMETURE		08/30	
NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	0	22	+25
TOTAL PERSONS / TOTAL DES PERSONNES			
	0	0	0+
マトニート	00	000	0+14
1000	00	5002	+505
SFPTEMBER/SEPTEMBER	00	731	+731
OCTOBERZOCTOBRE	0	00	. +
TOTAL SEASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	0	1366	+1366
TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	0	1126	+1126
TOTAL WEEKEND DAY ATTENDANCE / TOTAL QUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN DE SEMAINE	0	240	+240
AVERAGE DAILY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS WEEKDAYS / EN SEMAINE	C	0.0	0 0 0 0 0
FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI	00	103	+103
PUBLIC HOLIDAYS / DIMANCHE	00	00	000
* NOTF-AVERAGE DAILY ATTENDANCE FOR THE MID-SEASON : JULY 7 - AUGUST MOYFNNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS POUR LA MI-SAISON : 7 JUILLET	. 25 T = 25	AOUT	

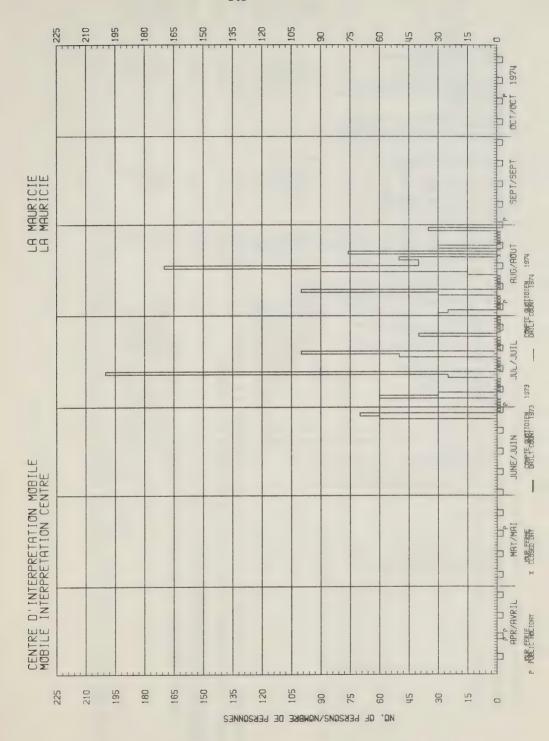
0.0

96

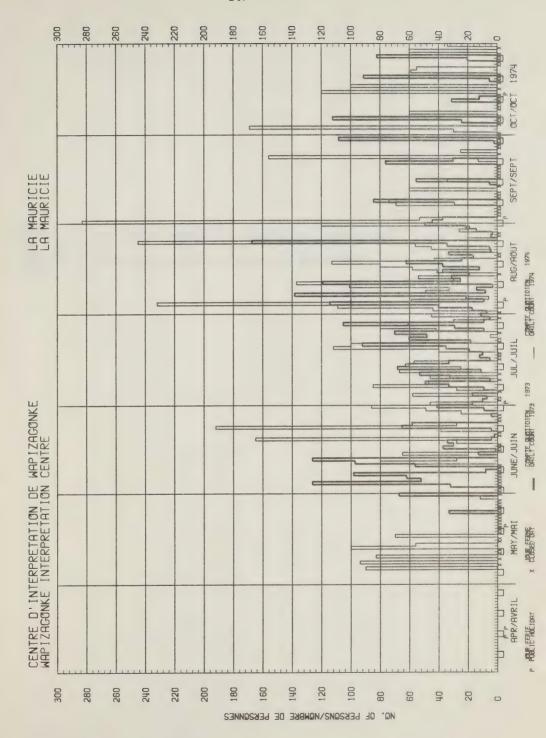
0000000

0.0+ 0.0 0.0+

00000



ANNUAL VARIATION / VARIATION ANNUELLE 1973 - 1974 CHANGE / CHANGEMENT	*			-29 -25.8	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	20 ++0-	+58	+25.	+ + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + + 15/50 1 + + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1 + 15/50 1	
1974	MM DD	90/50	10/31	80 80	00011 00001 0000444 000010101	4	2960	2586	3867 1290 0	AOUT
1973	MM DD	05/26	10/28	112	1099 1004 1044 1799	· (m)	1870	2064	&M≒wo	JST 25
		OPENING DATE / DATE D'OUVERTURE	CLOSTNG DATE / DATE DE FERMETURE	NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE		LA SAISON	TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	TOTAL WEEKEND DAY ATTENDANCE / TOTAL QUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN DE SEMAINE	AVERAGE DATLY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS WEEKDAYS / EN SEMAINE FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SATURDAYS / SAMEDI PUBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES	* NOTF-AVERAGE DAILY ATTENDANCE FOR THE MID-SEASON : JULY 7 - AUGUS





# HISTOGRAMMES ET FEUILLES D'ANALYSE ANALYSIS SHEETS AND HISTOGRAMS

/ PARC NATIONAL : FORTLLON	BON-AMI DAY USE AREA	IRE D'UTILISATION DIURNE - CAP BON-AMI	ANNUAL VARIATION	1973 1974 1974 CHANGE /
NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : F	0 : / >	SERVICE : AIRE D'UTILISATION D		

1973 CHANG CHANG	**			-14	1 + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	-9137	-8234	-903	1 1 1 000 + 000 000 + 000 000 + 000 000
1974	MM DD	80/90	09/15	100	15377 15377 9613 1949	34729	16930	17799	6849 6008 7008
1973	MM DD	60/90	06/60	114	7763 21789 14314 0	43866	25164	18702	04401 0440 0440 0440
		OPENTING DATE / DATE D'OUVERTURE	CLOSTNG DATE / DATE DE FERMETURE	NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	TOTAL PFRSONS / TOTAL DES PERSONNES  APRIL/AVRIL MAY/MAI JUNA/JUIN JULY/JUILET AUGUST/AOUT SEPTEMBER/SEPTEMBRE OCTOBRE	TOTAL SFASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	TOTAL WEEKEND DAY ATTENDANCE / TOTAL QUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN DE SEMAINE	AVERAGE DAILY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS WEEKNAYS / EN SEMAINE FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SINDAYS / DIMANCHE PUBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES

-12.2

86

+++NW++

-20.8

-4.8

0.000 0.000 0.000

AOUT

52

AUGUST 25 JUILLET -

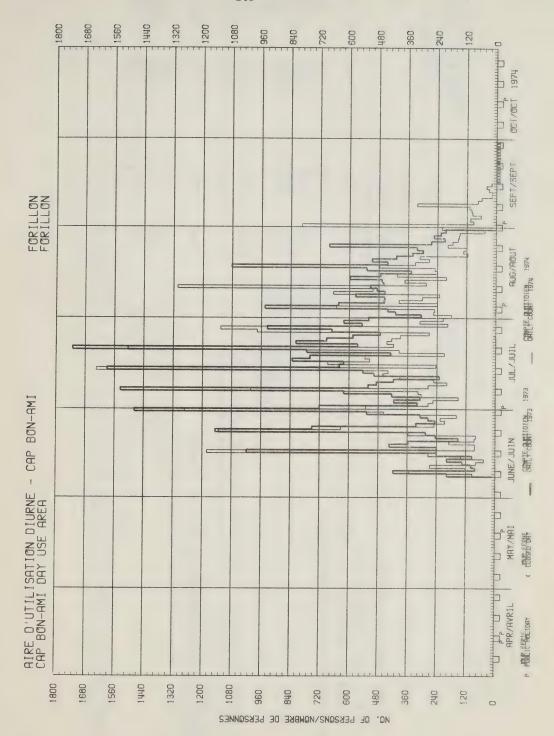
11 **---**

EASON : JULY

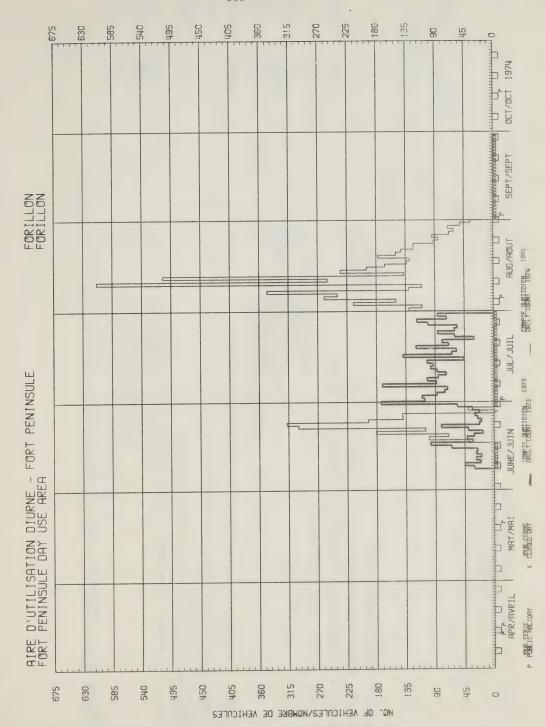
MID-SE POUR

DAILY ATTENDANCE FOR THE QUOTIDIENNE DE VISITEURS

\* NOTF-AVERAGE -- MOYFNNE



ANNUAL VARIATION / VARIATION ANNUELLE 1973 - 1974 CHANGE / CHANGEMENT	*			-41 -35.9	+ 1 052 + 1 052 + 1 053 + 1 033 + 1	+7212 +202.4	+5457 +251.1	+1755 +126•3	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	
1974	DO MM DD	06/17	08/31	73	1182 3812 3334	10774	7630	3144	04401 41660 41660	25 AOUT
1973	MM	60/90	06/60	114	28000	3562	2173	1389	7 7 90 1 9 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 9 6 9 9 9 9 9	125
		OPENTNG DATE / DATE D'OUVERTURE	CLOSTNG DATE / DATE DE FERMETURE	NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	TOTAL VEHICLES / TOTAL DES VEHICULES  MAY/MAI JUNE/JUIN JULY/JUIN AUGUST/AOUT SEPTEMBER/SEPTEMBRE OCTOBRE	TOTAL SEASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	TOTAL WEEKEND DAY ATTENDANCE / TOTAL QUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN DE SEMAINE	AVERAGE DATLY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS  WEEKNAYS / EN SEMAINE FRIDAS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SUNDAYS / DIMANCHE PUBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES	* NOTF-AVERAGE DAILY ATTENDANCE FOR THE MID-SEASON: JULY 7 - AUGUST - MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS POUR LA MI-SAISON: 7 JUILLE



	NA STATE OF THE ST	VARIATION ANNUELLE 1973 - 1974 CHANGE / CHANGEMENT	*
/ FORILLON		1974	MM DD MM DD
		1973	MM DD
NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : FORILLON FACILITY / : PENGUILLE DAY USE AREA	SERVICE : AIRE D'UTILISATION DIURNE - PENOUILLE		

UPENING CLOSING NUMBER

TOTAL

1973 1974	MM DD MM DD	09/03	0 62	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	12400 0	7201 0	5199 0	206 150 473 389	JST 25 LET - 25 AOUT
	DENING DATE / DATE DEGINEDING	LOSING DATE / DATE DE FERMETURE	IUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	OTAL VEHICLES / TOTAL DES VEHICULES  MAY/MAI JUNE/JUIN JULY/JUILLET AUGUST/AOUT SEPTEMBEE/SEPTEMBRE OCTOBRE	OTAL SEASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	OTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	OTAL WEEKEND DAY ATTENDANCE / OTAL QUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN CE SEMAINE	VERAGE DAILY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS  WEEKDAYS / EN SEMAINE FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SUNDAYS / DIMANCHE PUBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES	NOTE-AVERAGE DAILY ATTENDANCE FOR THE MID-SEASON : JULY 7 - AUGUST 25 MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS POUR LA MI-SAISON : 7 JUILLET

-3742 -8658 +0 +0 +0

-100.0 -100.0

-12400

-7201

-100.0

- 79

36

11110000+

-1506 -150 -473 -389

-100.0

-5199

AVERAGE

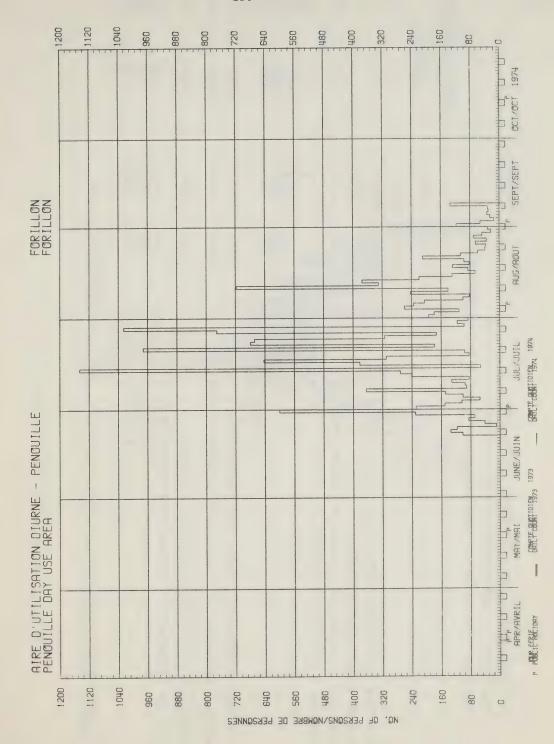
₩

TOTAL

TOTAL TOTAL



OT



		ARIATION / N ANNUELLE 1974 NGE / GEMENT	86			0 * 0 +	)		o l	0.01	-89-9		9	14.2		+     +         +	
		VANNUCAL 1971 CCC3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCA3 CCCCA3 CCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCCA3 CCCCA3 CCCCCA3 CCCCCA3 CCCCA3 CCCCA3 CCCCCA3 CCCCCA3 CCCCCA3 CCCCCCCA3 CCCCCA3 CCCCCCCC	#			0+		00+	+ 17	+1054	145	+1123	+1261	138	767		>
/ FORILLON		1974	MM DD	80/90	20760	87		00	73	100 100 100 100 100	>~	12169	9095	3074	C	1000 1000 1000	>
	EST	1973	MM DD	60/90	09/03	87		00	70	5191	+ 00 I	11046	7834	3212	-		
NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : FORTLLON	FACILITY / : CAP-DES-ROSIERS EST INFORMATION CENTRE SERVICE : CENTRE DE RENSEIGNEMENTS - CAP-DES-ROSIERS			3 OPENTING DATE / DATE D'OUVERTURE	CLOSING DATE / DATE DE FERMETURE	NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	F TOTAL PERSONS / TOTAL DES PERSONNES		I T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	TEL STATE OF THE S	SEPTEMBER/SEPTEMBRE OCTOBER/OCTOBRE	TOTAL SEASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	I TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	TOTAL WEEKEND DAY ATTENDANCE / FIN DE SEMAINF	ISITEURS FN SFMAT	FRIDAYS / SATURDAYS SUNDAYS / IDAYS / JOU	

AOUT

S

2

AUGUST 25

11 **/-..** 

SAISON

-SON

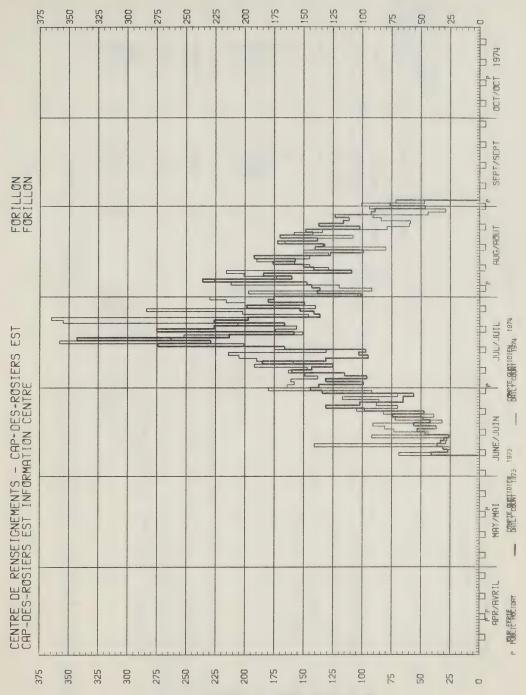
MID-SEAS POUR LA

TTENDANCE FOR THE ENNE DE VISITEURS

DAILY AT

NOTF-AVERAGE -MOYFNNE

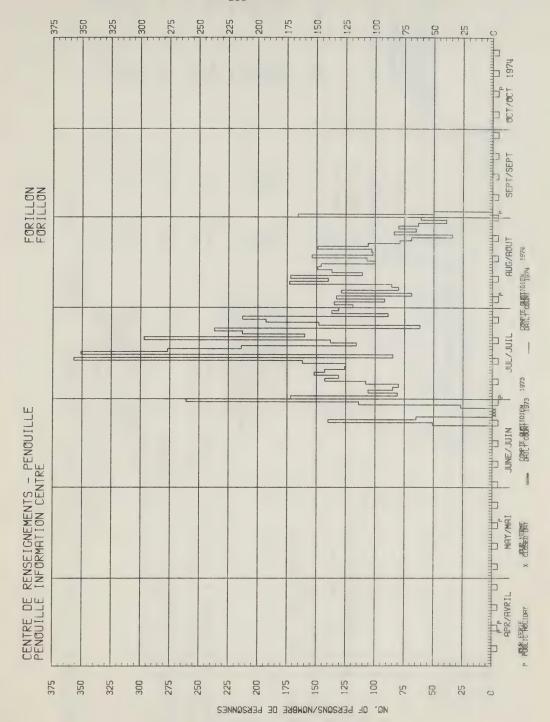
\*



NO' OF PERSONS/NOMBRE OF PERSONNES

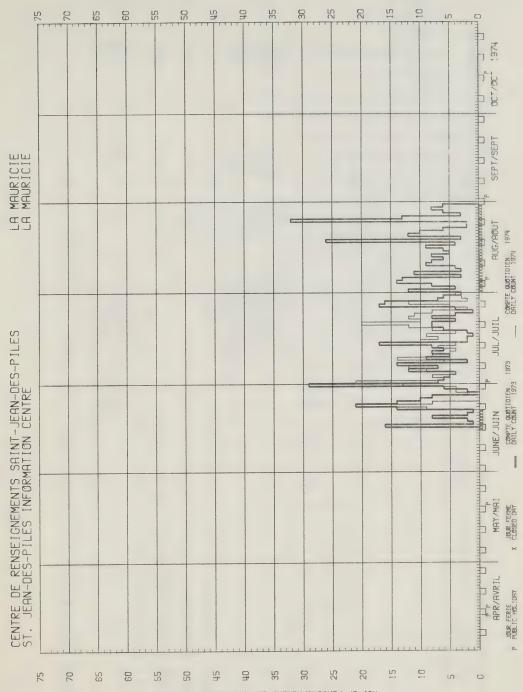
			ANNUAL VARIATION / VARIATION ANNUELLE 1974	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	**			+70 +0•0	++++++++++++++++++++++++++++++++++++++	+9172 +0.0	+5867 +0.0	+3305 +0•0	+++125 +1125 +1187 ++++0000	
/ FORILLON			1076	+ 1 6 +	MM DD	22/90	20/60	7.0	MU NNOO 1000 1000 0000 0000 0000	9172	5867	3305	4000 4000 07850	H
`			1973	2 - 4 - 7	MM DD			0	000000	0	0	0	00000	25
MATIONAL PARK / PARC NATIONAL : FORILLON	FACILITY / : PENOUILLE INFORMATION CENTRE	SERVICE : CENTRE DE RENSEIGNEMENTS - PENOUILLE				OPENTING DATE / DATE D'OUVERTURE	CLOSTNG DATE / DATE DE FERMETURE	NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	TOTAL PERSONS / TOTAL DES PERSONNES  APRIL/AVRIL MAY/MAI JUNE/JUIN JULY/JUIN AUGUST/AOUT SEPTEMBER/SEPTEMBRE OCTOBRE	TOTAL SEASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	TOTAL WEEKFND DAY ATTENDANCE / TOTAL QUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN DE SEMAINE	AVERAGE DATLY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS  WEEKDAYS / EN SEMAINE FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SUNDAYS / DIMANCHE PUBLIC HOLIDAYS / JOHRS FERIES	* NOTF-AVERAGE DAILY ATTENDANCE FOR THE MID-SEASON : JULY 7 - AUGUST

-MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS POUR LA MI-SAISON : 7 JUILLET - 25 AOUT



	ANIUAL VARIATION / ANIATION ANNUELLE 1973 - 1974 CHANGE / CHANGEMENT	**			-38 -48.7	000000000000000000000000000000000000000	-289 -48.0	-12840.2	-161 -56.6	+ 1 + 1 + 1 + + + + + + + + + + + + + +
/ LA MAURICIE	1974	MM DD	06/22	07/31	40	N N OOM OOO	313	190	123	F4810
S	1973	MM DD	06/16	08/31	78	0080800	602	318	284	NNV-40
NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : LA MAURICIE FACILITY / : ST. JEAN-DES-PILES INFORMATION CENTRE SFRVICE : CENTRE DE RENSEIGNEMENTS SAINT-JEAN-DES-PILE			OPENING DATE / DATE D'OUVERTURE	CLOSING DATE / DATE DE FERMETURE	NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	TOTAL PERSONS / TOTAL DES PERSONNES  MAY/MAI  JUNE/JUIN  JUNE/JUIN  JUNE/JUIN  JUNE/JUIN  SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEMBER/SEPTEM	TOTAL SEASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	TOTAL WEEKEND DAY ATTENDANCE / TOTAL DUOTIDIEN DES VISITEURS DE FIN DE SEMAINF **	AVERAGE DATLY ATTENDANCE / MOYENNE QUOTIDIENNE DE VISITEURS WEEKDAYS / EN SEMAINE FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SUNDAYS / SAMEDI PUBLIC HOLIDAYS / JOURS FERIES

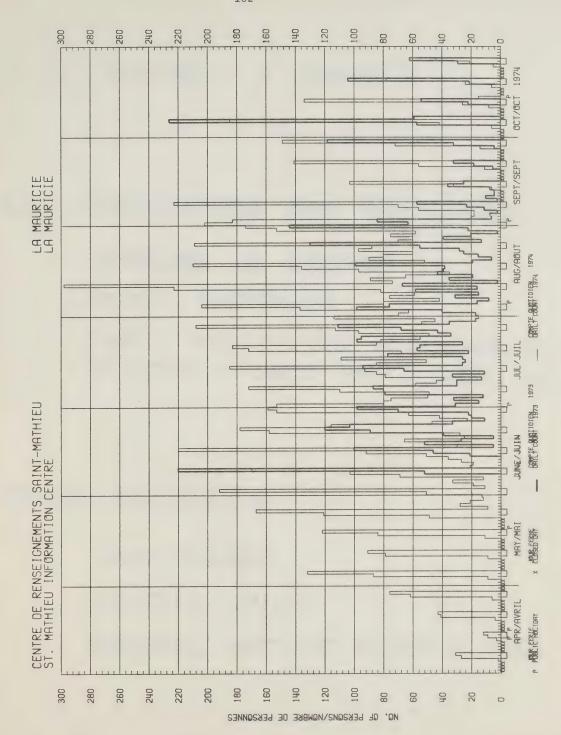
AOUT 25 AUGUST 25 JUILLET 2 11 P---MID-SEASON : JULY POUR LA MI-SAISON QUOTIDIENNE DE VISITEURS \* NOTF-AVERAGE -- MOYENNE



NO, OF PERSONS/NOMBRE DE PERSONNES

	ARIATION / N ANNUELLE 1974 NGE / GEMENT	ਲ			+34.8	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	+133.5	+143°3	+127.6	+++ 11427 1447 1647 1660 1660 1660 1660 1660 1660 1660 166
	VARIATION 1973 ON CHANG	#			+30	++++ +111999 +22367 +680 1490	+6718	+5694	+4054	+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +
LA MAURICIF	1974	MM DD	04/05	10/27	151	100011 0000000 044000000000000000000000	11750	4573	7117	0386 0386 034 034
	1973	MM DD	04/01	10/28	112	0111 07011 80 00000 000000000000000000000000000	5032	1879	3153	// ναην φ 04040
NATIONAL PARK / PARC NATIONAL : LA MAURTCIE FACILITY / : ST. MATHIEU INFORMATION CENTRE SERVICE : CENTRE DE RENSEIGNEMENTS SAINT-MATHIEU			OPENTING DATE / DATE D'OUVERTURE	CLOSTNG DATE / DATE DE FERMETURE	NUMBER OF DAYS IN OPERATION / TOTAL DES JOURS D'ACTIVITE	TOTAL PERSONS / TOTAL DES PERSONNES  APYCHAI  JUNEZ/MAI  JULY/VMAI  JULY/JUIN  SEPTEMBER/SEPTEMBRE  OCTOBER/OCTOBRE	TOTAL SEASONAL ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS DE LA SAISON	TOTAL WEEKDAY ATTENDANCE / TOTAL DES VISITEURS EN SEMAINE	TOTAL WEEKEND DAY ATTENDANCE / FIN DE SEMAINF *	AVERAGE DAILY ATTENDANCE / MOYENNE GUOTIDIENNE DE VISITEURS WEEKDAYS / EN SEMAINE FRIDAYS / VENDREDI SATURDAYS / SAMEDI SUNDAYS / SAMEDI PUBLIC HOLIDAYS / DIMANCHE

AOUT S N AUGUST 25 JUILLET -11 A MI-SAISON MID-SEA HOL IDA PUBLIC THE FOR EVI ENNE DE V DAILY AT NOTF-AVERAGE -MOYFNNE \*





# CHAPITRE V CHAPTER V

# LES STATISTIQUES DES TENDANCES

PARCS NATIONAUX

PARCS HISTORIQUES NATIONAUX ET

PRINCIPAUX LIEUX HISTORIQUES NATIONAUX ET

# TREND STATISTICS

CAMPGROUNDS

NATIONAL PARKS

NATIONAL HISTORIC PARKS & SITES

V. STATISTIQUES DES TENDANCES GENERALES: TERRAINS DE CAMPING,

PARCS NATIONAUX, PARCS ET PRINCIPAUX LIEUX HISTORIQUES NATIONAUX

#### A. TENDANCES DE LA FREQUENTATION DES TERRAINS DE CAMPING

Les tableaux suivants marquent la première étape vers une nouvelle méthode de présentation des données sur la fréquentation des parcs qui en soulignera les tendances durant certaines périodes de l'année (par exemple été, période estivale d'affluence, hiver, etc). La Division de la recherche socio-économique prévoit adopter des techniques d'information qui mettront en valeur des agrégats et des tendances, comme dans les tableaux du présent rapport sur l'utilisation des terrains de camping, au lieu de continuer à offrir une série de plus en plus grande d'histogrammes montrant l'utilisation quotidienne sur un ou deux ans. En autant que possible, les données sur les tendances générales seront accompagnées de commentaires au sujet des options d'aménagement qu'elles suggèrent. Ces tableaux et ces analyses fourniront aux gestionnaires, espère-t-on, les informations qui leur permettront de décider de l'orientation à adopter en matière d'exploitation ou d'immobilisations relatives aux terrains de camping.

On prévoit établir des tableaux analogues pour l'utilisation d'autres types d'installations et de services offerts dans les parcs nationaux.

V TREND STATISTICS: CAMPGROUNDS, NATIONAL PARKS, NATIONAL HISTORIC PARKS AND MAJOR HISTORIC SITES

### A. Trends in Campground Use

The following tables are a first step toward a new method of presenting park use information which will highlight trends in use during certain time periods (e.g. summer season, peak summer season, winter season, etc.). The Socio-Economic Research Division plans to move toward reporting procedures which emphasize more aggregated, trend information such as the campground use tables presented here, rather than continue to present an ever-expanding array of histograms which show use for one or two years on a daily basis. Wherever possible, trend information will be accompanied by statements about development options which are suggested by the data. Such tables and analyses will, hopefully, provide managers with information which will allow them to make policy decisions on the operation or capital expenditure related to campgrounds.

It is intended that similar tables will be developed which show the use of other types of facilities and services provided by National Parks.

Because this change in presentation is designed to provide information to researchers, managers and administrators in a convenient and useful format, the Division would appreciate

Comme cette nouvelle présentation des données destinées aux chercheurs, gestionnaires et administrateurs se veut avant tout commode et utile, la Division saurait gré au lecteur de lui faire part de ses réactions au chapitre V. Elle aimerait surtout connaître le genre de commentaires sur les tableaux que le lecteur aimerait avoir. Ainsi, au sujet des tableaux sur l'utilisation des terrains de camping, contenus dans le présent rapport on peut souligner que le changement de pourcentage indiqué au tableau A pour le parc national de Kejimkujik entre 1968 et 1969 (170%) s'explique dans une grande mesure par l'ouverture de la zone 2 (Slapfoot) du terrain de camping de la baie Jeremey en 1969. Le lecteur obtiendrait cette même information en consultant le tableau 9.

Une fois les tableaux de tendances générales établis pour les entrées ou installations choisies, la Division se bornera à publier un sommaire des données de l'année courante et des données antérieures les plus récentes. Il a été suggéré d'établir des tableaux de tendances générales périodiquement (par exemple, tous les cinq ans) ou sur demande selon les besoins particuliers.

receiving readers' reactions to Chapter V. Comments on the type of written discussion about the tables which readers may want are particularly requested. For example, with reference to the campground use tables included here, it can be pointed out that the percentage change shown in Table 7 for Kejimkujik National Park between 1968 and 1969 (170%) was largely due to the fact that Area 2 (Slapfoot) was opened at the Jeremy Bay Campground in 1969. This information is also available to the reader by consulting Table 9.

Once trend tables are prepared for selected gates or facilities, the Division will only publish summary data for the current year and the most recent previous year for which use is reported. It is suggested that trend tables be compiled periodically (e.g. every five years) or as requested to meet specific needs that may arise.

# REMARQUES SUR LES STATISTIQUES RELATIVES AUX TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX

- Le présent sommaire des statistiques sur l'utilisation des terrains de camping a été établi à partir des sources suivantes:
  - a) Rapport sur les terrains de camping: 1968-1970
  - b) Rapports statistiques: 1971 et 1972
  - c) Imprimés d'ordinateur de 1973 et de 1974 sur l'utilisation des terrains de camping
- 2. Les statistiques sont groupées en quatre tableaux:
  - Changements en pourcentage dans l'utilisation des terrains de camping des parcs nationaux
  - 8. Changements en pourcentage dans l'utilisation des terrains de camping collectifs des parcs nationaux
  - 9. Utilisation des terrains de camping des parcs nationaux
  - Utilisation des terrains de camping collectifs des parcs nationaux.

La distinction entre "un terrain de camping ordinaire" et "un terrain de camping collectif" est fondée sur les caractéristiques physiques de chaque type de terrain de camping et sur le genre d'utilisation prévue.

Un terrain de camping ordinaire est divisé en emplacements autonomes sur lesquels les campeurs peuvent planter une ou plusieurs tentes ou garer soit une tente-remorque soit une camionnette de camping. La fréquentation des terrains de camping ordinaires est habituellement donnée sous forme

# Notes on National Park Campground Statistics

- This summary of campground use statistics has been compiled from the following sources:
  - a) Campground Reports: 1968-1970
  - b) Statistical References: 1971 and 1972
  - c) 1973 and 1974 campground use printouts
- 2. The statistics are organized into four tables:
  - Table 7: Per cent Change in Use of National Park
    Campgrounds
  - Table 8: Per cent Change in Use of Group Campgrounds in National Parks
  - Table 9: Use of National Park Campgrounds
  - Table 10: Use of Group Campgrounds in National Parks

The distinction between a "regular campground" and a "group campground" is based on the physical characteristics of each type of campground and the type of use for which it is intended. A regular campground is divided into a number of independent campsites on which a camping party can erect one or more tents or park a tent trailer or camper unit. The use of regular campgrounds is normally reported in the number of parties which occupy campsites in a campground during any twenty-four hour period.

de nombre de groupes de campeurs dans un terrain pour une période de vingt-quatre heures.

En revanche, un terrain de camping collectif n'est pas divisé en emplacements; il est conçu pour des groupes organisés, notamment ceux du Y.M.C.A., et ceux sous l'égide d'églises et de clubs philanthropiques. L'utilisation de ces terrains de camping est exprimée sous forme de nombre de personnes dans un terrain pour une période de vingt-quatre heures.

- 3. La fréquentation des terrains de camping en milieu sauvage des parcs nationaux n'est pas donnée dans le présent sommaire, sauf pour le parc national des îles de la baie Georgienne dont les rapports sur les terrains de camping de 1968, 1969 et 1970 font mention des terrains de camping de ce genre.
- Les chiffres indiquent la fréquentation des terrains de camping du 1<sup>er</sup> avril au 31 octobre.
- 5. Symboles utilisés dans le présent rapport:
  - .. chiffres non disponibles
  - néant ou zéro
  - X transformé en terrain de camping collectif
    S/O sans objet

A group campground is not divided into sites; group campgrounds are intended to be used by organized groups such as the Y.M.C.A., church groups, service clubs, etc. Use of group campgrounds is reported in the number of persons using the campground during a twenty-four hour period.

- 3. With one exception, use of wilderness camping areas in National Parks is not included in this summary. The exception is Georgian Bay Islands National Park for which wilderness camping was reported in the campground reports of 1968, 1969 and 1970.
- 4. Figures represent attendance at campgrounds which have reported use from April 1 to October 31.
- 5. It will be noted that no capacity figures accompany these campground data. Obviously the analysis of trends is affected by any change in the capacity of the campground. If capacity figures for specific campgrounds, or for parks, are required, they will be supplied by the Socio-Economic Research Division with an accompanying explanation of how these figures should be interpreted.
- 6. The following symbols are used in these campground tables:
  - . . figures not available
  - nil or zero
  - X converted to a group campground
  - N/A not applicable

TABLEAU 7: CHANGEMENTS EN POURCENTAGE DANS L'UTILISATION DES TERRAINS

DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

REGION DE L'ATLANTIQUE

	CHANGEMENTS EN POURCENTAGE ENTRE:									
PARC	1968 et 1969	1969 et 1970	1970 et 1971	1971 et 1972	1972 et 1973	1973 et 1974				
Cap-Breton	-7	12	8	-4	<b>-</b> 6	-6				
Fundy	-1	6	-3	1	-12	-13				
Gros-Morne	s/o	s/o	\$/0	s/o	s/o	119				
Kejimkujik	170	43	69	5	14	9				
Kouchibouguac	s/o	s/o	s/o	s/o	\$/0.	\$/0				
Ile-du-Prince-Edouard	-1	6	3	3	-5	3				
Terra Nova	9	-1	3	-1	15	13				
REGION DE L'ATLANTIQUE	1	8	6	1	-3	1				

### REGION DU QUEBEC

	CHANGEMENT EN POURCENTAGE ENTRE:									
PARC	1968 et 1969	1969 et 1970	1970 et 1971	1971 et 1972	1972 et 1973	1973 et 1974				
Forillon	s/o	s/o	s/o	-3	24	49				
La Mauricie	s/o	s/o	s/o	s/o	620	68				
REGION DU QUEBEC	S/O	s/o	s/o	3	60	54				

<sup>\*</sup>Terrains de camping collectifs non compris

TABLE 7: PER CENT CHANGE IN USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS\* 1968-1974

# ATLANTIC REGION

PER CENT CHANGE BETWEEN:									
PARK	1968 and 1969	1969 and 1970	1970 and 1971	1971 and 1972	1972 and 1973	1973 and 1974			
Cape Breton Highlands	- 7	12	8	- 4	- 6	- 6			
Fundy	- 1	6	- 3	1	-12	-13			
Gros Morne	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	119			
Kejimkujik	170	43	69	5	14	9			
Kouchibouguac	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			
Prince Edward Island	- 1	6	3	3	- 5	3			
Terra Nova	9	- 1	3	- 1	15	13			
ATLANTIC REGION	1	8	6	1	- 3	1			

# QUEBEC REGION

PER CENT CHANGE BETWEEN:								
1968	1969	1970	1971	1972	1973			
and	and	and	and	and	and			
1969	1970	1971	1972	1973	1974			
-								
N/A	N/A	N/A	- 3	24	49			
N/A	N/A	N/A	N/A	620	68			
N/A	N/A	N/A	3	60	54			
	1968 and 1969 N/A N/A	1968 1969 and and 1969 1970 N/A N/A N/A N/A	1968 1969 1970 and and and 1969 1970 1971 N/A N/A N/A N/A N/A N/A	1968	1968 1969 1970 1971 1972 and and and and 1969 1970 1971 1972 1973 N/A N/A N/A - 3 24 N/A N/A N/A N/A 620			

<sup>\*</sup>Not including group campgrounds

TABLEAU 7: CHANGEMENTS EN POURCENTAGE DANS L'UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1967-1974

#### REGION DE L'ONTARIO

	CHANGEMENTS EN POURCENTAGE ENTRE:									
PARC	1968 et 1969	1969 et 1970	1970 et 1971	1971 et 1972	1972 et 1973	1973 et 1974				
Iles de la baie Georgienne	-4	-1,1	-38	180	1	1				
Pointe-Pelée	-6	13	-49	s/o	s/o	s/o				
Iles du Saint-Laurent	19	-37	280	-72	12	-22				
REGION DE L'ONTARIO	-1	-3	-5	-41	4	-5				

#### REGION DES PRAIRIES

	CHANGEMENTS EN POURCENTAGE ENTRE:									
PARC	1968 et 1969	1969 et 1970	1970 et 1971	1971 et 1972	1972 et 1973	1973 et 1974				
Prince-Albert	**	. 4	16	-10 .	**	8				
Mont Riding	-7	25	4	7	13	. 1				
Wood Buffalo	-68	7	-16	41	127	4				
REGION DES PRAIRIES	-5	15	9	-1	8	2				

<sup>\*</sup> Terrains de camping collectifs non compris \*\* Moins de 1%

TABLE 7: PER CENT CHANGE IN USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS\* 1968-1974

## ONTARIO REGION

01/111111111111111111111111111111111111						
	PE	R CENT	CHANG	E BETW	EEN:	
· ·	1968	1969	1970	1971	1972	1973
PARK	and	and	and	and	and	and
	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Georgian Bay Islands	- 4	-11	-38	180	1	1
Point Pelee	- 6	13	-49	N/A	N/A	N/A
St. Lawrence Islands	19	-37	280	-72	12	-22
DEGION	- 1	- 3	- 5	-41	4	- 5
ONTARIO REGION						

## PRAIRIE REGION

I IUI I I I I I I I I I I I I I I I I I						
	PE	R CENT	CHANG	E BETW	EEN:	
	1968	1969	1970	1971	1972	1973
PARK	and	and	and	and	and	and
	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Prince Albert	**	4	16	-10	**	8
Riding Mountain	- 7	25	4	7	13	1
Wood Buffalo	-68	7	-16	41	127	4
PRAIRIE REGION	<b>-</b> 5	15	9	- 1	8	2
FRAIRIE RESTOR						

<sup>\*</sup>Not including group campgrounds

<sup>\*\*</sup>Less than 1%

TABLEAU 7: CHANGEMENTS EN POURCENTAGE DANS L'UTILISATION DES TERRAINS

DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

		CHANGEM	MENTS EN PO	URCENTAGE	ENTRE:	
PARC	1968 et 1969	1969 et 1970	1970 et 1971	1971 et 1972	1972 et 1973	1973 et 1974
Banff	13	1 .	14	-2	3	5
Elk Island	-2	-4	34	10	-6	2
Glacier	12	11	8	1	2	-14
Jasper	26	23	**	3	5	**
Kootenay	8	15	6	6	**	5
Pacific Rim '	s/o	\$/0	s/o .	144	21	-2
Lacs Waterton	**	4	3	2	-3	-2
Yoho	-7	19	3	44	-27	2
REGION DE L'OUEST	13	9	12	8	2	2
PARCS NATIONAUX	7	9	10	4	2	2

<sup>\*</sup> Terrains de camping collectifs non compris

<sup>\*\*</sup> Moins de 1%

TABLE 7: PER CENT CHANGE IN USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS\* 1968-1974

	PE					1072
PARK	1968	1969	1970	1971	1972	1973
1 211/1/	and	and	and 1971	and 1972	and   1973	and 1974
	1969	1970	19/1	1972	19/3	17/4
Banff	13	1	14	- 2	3	5
Elk Island	- 2	- 4	34	10	- 6	2
Glacier	12	11	8	1	2	-14
Jasper	26	23	**	3	5	**
Kootenay	8	15	6	6	**	5
Pacific Rim	N/A	N/A	N/A	144	21	- 2
Waterton Lakes	**	4	3	2	- 3	- 2
Yoho	- 7	19	3	44	-27	2
WESTERN REGION	13	9	12	8	2	2
NATIONAL PARKS	7	9	10	4	2	2

<sup>\*</sup>Not including group campgrounds

<sup>\*\*</sup>Less than 1%

TABLEAU 8: CHANGEMENTS EN POURCENTAGE DANS L'UTILISATION DES TERRAINS

DE CAMPING COLLECTIFS DES PARCS NATIONAUX 1972-1974

# REGION DE L'ATLANTIQUE

	CHANGEMENTS EN F	OURCENTAGE ENTRE:
PARC	1972	1973
	et 1973	et 1974
	1973	19/4
Fundy	<b>-</b> 5	37
Terra-Nova	1,153	<b>-</b> 55
REGION DE L'ATLANTIQUE	34	8
	CHANGEMENTS EN P	OURCENTAGE ENTRE:
	CHANGEMENTS EN P	OURCENTAGE ENTRE:
PARC	1972 et	1973 et
PARC	1972	1973
Iles de la baie	1972 et 1973	1973 et 1974
PARC  Iles de la baie Georgienne	1972 et	1973 et
Iles de la baie	1972 et 1973	1973 et 1974

TABLE 8: PER CENT CHANGE IN USE OF GROUP CAMPGROUNDS IN NATIONAL PARKS 1972-1974

## ATLANTIC REGION

PARK	PER CENT BETWEE 1972 and 1973	
Fundy	- 5	37
Terra Nova	1,153	-55
ATLANTIC REGION	34	8

## ONTARIO REGION

	PER CENT BETWEE	
PARK	1972 and 1973	1973 and 1974
Georgian Bay Islands Point Pelee	874 -50	105 36
ONTARIO REGION	340	101

TABLEAU 8: CHANGEMENTS EN POURCENTAGE DANS L'UTILISATION DES TERRAINS

DE CAMPING COLLECTIFS DES PARCS NATIONAUX 1972-1974

#### REGION DES PRAIRIES

	CHANGEMENTS EN P	OURCENTAGE ENTRE:	
PARC	1972 et 1973	1973 et 1974	
Wood Buffalo	191	**	
REGION DES PRAIRIES	191	**	

## REGION DE L'OUEST

	CHANGEMENTS EN	POURCENTAGE ENTRE:	
PARC	1972 et 1973	1973 et 1974	
Banff	13	26	
Elk Island	s/o	S/0	
Jasper	18	14	
Kootenay	91	11	
Yoho	139	17	
REGION DE L'OUEST	1	26	
PARCS NATIONAUX	98	68	

<sup>\*\*</sup> Moins de 1%

TABLE 8: PER CENT CHANGE IN USE OF GROUP
CAMPGROUNDS IN NATIONAL PARKS 1972-1974

## PRAIRIE REGION

	PER CENT BETWEEN	
D3 D1/	1972	1973
PARK	and	and
	1973	1974
Wood Buffalo	191	**
PRAIRIE REGION	191	**

	PER CENT BETWEEN	
PARK	1972 and 1973	1973 and 1974
Banff	13	26
Elk Island	N/A	N/A
Jasper	18	14
Kootenay	91	11
Yoho	139	17
WESTERN REGION	1	26
NATIONAL PARKS	98	68

<sup>\*\*</sup>Less than 1%

TABLEAU 9: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

REGION DE L'ATLANTIQUE

PARC	TERRAIN DE CAMPING	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Cap-Breton	Big Intervale	409	275	311	430	431	187	343
	Ruisseau Black	5,770	968,4	7,522	8,183	7.405	995 9	500 9
	Anse Broad	15,602	16,201	17,866	18,367	17,751	17 929	17. 706
	Chéticamp	12,600	11,099	11,649	14,035	13.314	11 223	10 609
	Ruísseau Corney	1,238	924	1,060	1,532	1,552	1,115	1 202
		7,851	7,208	7,253	6,562	6.810	6 865	707 8
	Ruisseau McIntosh	806	575	603	850	869	606	1,066
	TOTAL DU PARC	44,276	41,178	46,264	49,959	48,132	45,090	42,549
Fundy	Bennett Lake	922	730	773	710	1 106		
	Chignecto-Nord	19,749 <sup>a</sup>	12,004	12,443	14.975	12,796	10.274	7 887
	Chignecto-Sud		7,717	7,055	7,343	6,074	4,471	3,686
	(tentes)	15,158 <sup>a</sup>	16,429 <sup>a</sup>	16,870 <sup>a</sup>	12,996ª	11,949	12,283	11.742
	<pre>bureau Principal - camping     (remorques)</pre>					277.6	, , ,	
	Mic Mac	199	167	92	;	3,740 X	3,490 X	5,235
	Pointe Wolfe	13,478	11,508	14,627	14,248	15,067	13,223	11.777
	Springbrook Hill	9	ı	1	,	1	. 1	
	Lac Wolfe	887	620	774	688	717	1,335	1,078
	TOTAL DU PARC	50,399	49,775	52,624	50,960	51,455	45,082	39,400
Gros-Morne	Pointe Greene	1	ŀ	,1	1		623	1 356
	Ruisseau Western	1	P	đ	1	1	643	1,576
	TOTAL DU PARC	ı	1	ŧ	8	(	1 200	

\*Terrains de camping collectifs non compris Considéré comme un seul terrain de camping

TABLE 9: USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS\* 1968-1974

ATLANTIC REGION

NORG	GENEGRATION			NUN	NUMBER OF PARTIES	TIES		
A 7 ABABA	0.00000	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Cano Broton Highlands	, in the state of	000	275	211	0.0	131	483	, ,
ישליי בייי ווילוודמווים	Black Brook	5.770	4,896	7,522	8,183	7,405	6,566	6,043
	Broad Cove	15,602	16,201	17,866	18,367	17,751	17,929	14,796
	Cheticamp	12,600	11,099	11,649	14,035	13,314	11,223	10,608
	Corney Brook	1,238	924	1,060	1,532	1,552	1,115	1,202
	Ingonish Beach	7,851	7,208	7,253	6,562	6,810	6,865	8,481
	McIntosh Brook	806	575	603	820	869	606	I,066
	PARK TOTAL	44,276	41,178	46,264	49,959	48,132	45,090	42,549
Fundv	жет + + тике	922	730	773	710	1.106	1	1
	Chiquecto North	19.749ª	12,004	12,433	14,975	12,796	10,274	7,882
	Chiquecto South		7,717	7,055	7,343	6,074	4,471	3,686
	Headquarters (Tenting)	15,158ª	16,429ª	16,870 <sup>d</sup>	12,996ª	11,949	12,283	11,742
	Headquarters (Trailer)					3,746	3,496	3,235
	Mic Mac	199	767	92	:	×	×	×
	Point Wolfe	13,478	11,508	14,627	14,248	15,067	13,223	11,777
	Springbrook Hill	9	ı	1	1	ţ	ŧ	ŧ
	Wolfe Lake	887	620	774	688	717	1,335	1,078
	PARK TOTAL	50,399	49,775	52,624	50,960	51,455	45,082	39,400
Gros Morne	Green Point	1	ı	ı	1	:	652	1,255
	Western Brook	1	1	1	1	1	643	1,576
	PARK TOTAL	1	1	ı	l	1	1,295	2,831

\* Not including group campgrounds a Reported as one campground

TABLEAU 9: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

REGION DE L'ATLANTIQUE (SUITE)

				NOW	NOMBRE DE GROUPES			
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Kejimkujik	Fairy Bay (Aire 1 Meadow) Baie Jeremy (Aire 2 Slapfoot)	1,292	118 2,137 4,494	9,643 <sup>b</sup>	16,301	17,068	19,446	21,229
	TOTAL DU PARC	2,500	6,749	9,643	16,301	17,068	19,446	21,229
Kouchibouguac	Plage Callender	ı	ı	1	1	489	:	2,775
	TOTAL DU PARC	ı	t		1	489	Į	2 775
Ile-du-Prince- Edouard	Cavendish Primitive	22,349	22,785	24,057	24,659	25,395	24,801	25,942
	Ile Rustico Stanhope	7,989	8,282	8,867 11,959	9,247	9,340	9,659 11,150	9,831
	TOTAL DU PARC	42,807	42,279	44,883	46,426	47,964	45,610	46,890
Terra-Nova	Baie Alexander Newman Sound Aire de pique-nique supplémentaire Salton	21,500°	23,429	23,298	23,997	23,717	2,445	3,876
	TOTAL DU PARC	21,500	23,429	23,298	23,997	23,717	37.314	30 766
TOTAL DE LA REGION DE L'ATLANTIQUE	DE L'ATLANTIQUE	161,482	163,410	176,712	187,643	188,825	183,837	186,440
* Terrains de campi	* Terrains de camping collectifs non compris							

TABLE 9: USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS\* 1968-1974

ATLANTIC REGION (Continued)

ATLANTIC REGION TOTAL		manh, emile		Terra Nova						Prince Edward Island		Kouchibouguac				Kejimkujik	9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	DARK
	PARK TOTAL	Salton's Picnic Area (overflow)	Newman Sound	Alexander Bay	T CALLET	PARK TOTAL	Stanhope	Rustico Island	Primitive	Cavendish	PARK TOTAL	Callander's Beach	PARK TOTAL	(Area 2 Slapfoot)	Jeremy Ray	Fairy Bay		CAMPGROUND
161,482	21,500	1	21,500	ı	, 1, 00,	42.807	12,313	7,989	156	22,349	ı	1	2,500	1	+,100	1,292	1968	
163,410	23,429	-	23,429	ı		42.279	11,212	8,282	1	22,785	1	1	6,749	4,494	1	118	1969	
176,712	23,298	1	23,298	ı		44,883	11,959	8,867	1	24,057	1	1	 9,643		9,643b	1	1970	NUMBE
187,643	23,997	â	23,997	1		46,426	12,520	9,247	ı	24,659	1	3	16,301	T	16,301	ı	1971	NUMBER OF PARTIES
188,825	23,717	1	23,717	1		47,964	13,229	9,340	ı	25,395	489	489	17,068		17,068	1	1972	ES
183,837	27,314	8	24,869	2,445		45,610	11,150	9,659	1	24,801	1		19,446		19,446	ı	1973	
186,440	30,766	151	26,739	3,876		46,890	11,117	9,831	ı	25,942	2,775	2,775	21,229		21,229	1	1974	

<sup>\*</sup> Not including group campgrounds b. Merged c. Revised

TABLEAU 9: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

Organia	COLCAR
110	2
DECTOR	K C. C. LUIN

				NOME	NOMBRE DE GROUPES			
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Forillon	Cap Bon Ami Petit Gaspé	1 1	1 1	8 8	4,705	4,554d	5,628	5,355
	TOTAL DU PARC	1	1	1	4,705	4,554	5,628	8,389
La Mauricie	L'Esker Mistagance	1 1	1 1	1 1	1 1	292	906	297
	TOTAL DU PARC	1	1		1	292	2,103	3,532
TOTAL DE LA REGION DU QUEBEC	ON DU QUEBEC				4,705	4,846	7,731	11,921

TABLE 9: USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS\*

1968-1974

QUEBEC REGION

70 60	GNITOADAWAD				NUMBER OF PARTIES	ARTIES		
FARA		1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Horri 1 Ton	Cap Bon Ami	1	ŧ	1	4,705	4,554 <sup>d</sup>	5,628	5,355
1	Petit Gaspé	ı	1	1	1	9		3,034
	PARK TOTAL	1	-	ı	4,705	4,554	5,628	8,389
						202	906	297
La Mauricie	L, Esker Michanance	1 1	1 1	1 1	1 1	767	1,197	3,235
	מודש המקשווה ב							
	равк попат,	ŀ	1	1	ì	292	2,103	3,532
TATOM MOTOR DEGIN	DESTA LATER	1	E	1	4,705	4,846	7,731	11,921
COEBEC ACCION TOTAL								

ONTARIO REGION

	1974	4 0100000000000000000000000000000000000
	1973	4,358 214 2214 2214 214 219 219 239 239 176 233
RTIES	1972	4,764e 4,764e 228e 364e 364e 364e 707e 227e 227e 227e 213e 228e 198e
NUMBER OF PARTIES	1971	3,480
2	1970	2,613
	1969	4,077
	1968	3,960
	CAMPGROOND	Bone Island Cedar Springs Cherry Point Chimmey Bay Flower Pot Island Frying Pan Bay Godettes Grove Honeymoon Bay Island No. 95 Island No. 95B Little Dog Channel Minnehaha Point
	PARK	Georgian Bay Islands

\* Not including group campgrounds d. Converted from person count using average party size factor of "3" e. Converted from person count using average party size factor of "4"

TABLEAU 9: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

đ	7
E	5
1	7
DIO	4
<	c
FINC	Ä
a	s
C	Ö
×	
7-	7
ŗ.	UL
۵	1
Þ	,
5	5
120	Z
F	
C	5
Ė	1157
0	Ý

				NOMBI	NOMBRE DE GROUPES			
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
						1366	131	108
Iles de la Baie	Ile Bone	:			• 1	1700	101	004
Georgienne	Cedar Spring	3,960	4,077	2,613	3,480	4,764	4,358	4,362
1	Pointe-aux-cerisiers		:	:	:	228	214	230
	Baio Chimnev	٠	:	:	:	364	262	360
	The du Pot-de-fleurs	:	:	:	:	0	214	290
	Baie Frving Pan	•	:	:	:	512	539	538
	Godettes Grove	:	:	:	:	227	285	245
	Baie Honeymoon		:	:	:	707 200	857	770
	IIe No. 92	:	•	:	:	213	301	197
	Ile No. 95B	:	:	•	:	228 <sup>-</sup>	239	/17
	Chenal Little Dog	*	:	:	:	198	9/1	707
		:	:	:	:	297	253	167
	The Oaks	:	:	:	:	52/	496	600
	Baie Sandpiper	:	:	:	:	403	499	445
	Pointe Thumb	:	•	:	:	284°	338	320
	Pointe Tonch (Est)	:	• •	:	:	172 001e	q.22	003
			:	:	:	477 5-0e	1/9	660
		:	:	:	:	. 252		
		2,623	2,249	2,988	•	•		
	TOTAL DII PARC	6, 583	6.326	5,601	3,480	9,736	9,863	9,926
	and a mile							
	and the same of th							

\* Terrains de camping collectifs non compris

groupé

d obtenu à partir du nombre d'individus en supposant que chaque groupe comprenaît trois personnes

e obtenu à partir du nombre d'individus en supposant que chaque groupe comprenait quatre personnes.



TABLEAU 9: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

REGION DE L'ONTARIO (SUITE)

				MOM	NOMBRE DE GROUPES			
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Pointe-Pelée	Number 1 Little Racoon Marsh Hawk	12,117 646 533	11,710 499 325	11,899 1,916 395	5,603 789 834	IMM	I X X	IXX
	TOTAL DU PARC	13,296	12,534	14,210	7,226	•	Đ	1
Iles du Saint-								
Laurent	Cedar Island	149	36	:	1,383		:	٠
	Ile Grenadier	102	385	13	156	260	125	66
	Mallorytown Landing	3,426	4,005	2,862	5,959	2,819	3,310	2,575
	Milton Island	118	24	•	853			
	Stovin Island		85		2,573		•	:
	TOTAL DU PARC	3,795	4,535	2,875	10,924	3,079	3,435	2,674
TOTAL DE LA REGION DE L'ONTARIO	ON DE L'ONTARIO	23,674	23,395	22,686	21,630	12,815	13,298	12,600

USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS\* TABLE 9:

1968-1974

ONTARIO REGION (Continued)

San The The Ton Ton Will PAR Mal	NUMBER OF PARTIES	CAMP GROUND 1968 1969 1970 1971 1972 1973 1974	957	204		0)	ch Point (East)	(North)	(South) 252	COL	6,583 6,520 Juout	12,117   11,/10   11,899   5,000	646   499   1,916	533 325 395 834 X X		13,296 12,534 14,210 /,226		149 36 1,383	125	2 420 4 000 7 2 950 5 959 2.	3,420	118 24			2 705 4 535 2.8/5 10,924 5,012	00012
	TIMITOTO CENTE	CAMPGROOND	77.00	THE DANS	Sandpiper Bay	Thumb Point			_	WITHERE	PARK TOTAL	Number 1	11+1100000	March Hamb	Mat Sil Hawn	PARK TOTAL,	Turn to the	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	Cedar Island	Grenadier Island	Mallorytown Landing	Milton Teland	MILCON FRESHOOT	SECVIII ISTAIIG	TAMON VICER	FARE IOIAL

<sup>\*</sup> Not including group campgrounds
b. Merged
e. Converted from person count using average party size factor of "4"

TABLEAU 9: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

REGION DES PRAIRIES

				NOM	NOMBRE DE GROUPES			
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Prince-Albert	Beaver Glen	3,614	3,371	7,002	9,235	9,552	10,647	10.571
	Lac Namekus	ı	ı	1	. I.	. 1	٠ ١	049
	Lac Sandy	1 0	1 0	1		1	1	605
	Lottecoment urbain de	2,093	2,303	7,204	7,409	2,229	2,330	2,710
	Waskesiu (tentes)	6,204	6,146	3,129	3,096	1,731	365	622
	Waskesiu (remorques)	7,673	7,615	7,845	8,674	7,603	7,714	7,490
	TOTAL DU PARC	19,584	19,495	20,180	23,414	21,115	21,056	22,638
Mont Riding	Lac Audy	742	547	1,073	736	1,251	1.984	1.864
	Lac Katherine	1,368	748	1,115	1,442	1,998	2,840	2,607
	Lac Moon	844	813	1,211	1,273	1,266	1,681	1,574
	Wasagaming	20,133	19,309	23,363	24,263	25,108	26,844	27,023
	TOTAL DU PARC	23,087	21,417	26,762	27,714	29,623	33,349	33,068
Wood Buffalo	Lac Pine	793	253	270	227	320	726	757
	TOTAL DU PARC	793	253	270	227	320	726	757
TOTAL DE LA REGION DES PRAIRIES	ON DES PRAIRIES	43,464	41,165	47,212	51,355	51,058	55,131	56,463
* Terrains de can	* Terrains de camping collectifs non compris							

TABLE 9: USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS\* 1968-1974

PRAIRIE REGION

PARK	CAMPEDOTIND			UN	NUMBER OF PARTIES	RTIES		
		1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Prince Albert	Beaver Glen	3,614	3,371	7,002	9,235	9,552	10,647	10,571
	Sandy Lake	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	0 4 0 4 0 10
		2,093	2,363	2,204	2,409	2,229	2,330	2,710
	Waskesiu Townsite (Tents) Waskesiu Townsite (Trailers)	6,204	6,146	3,129	3,096	1,731	365	622
	PARK TOTAL	19,584	19,495	20,180	23,414	21,115	21,056	22.638
Riding Mountain	Lake Audy	742	547	1,073	736	1,251	1,984	1,864
	Lake Katherine	1,368	748	1,115	1,442	1,998	2,840	2,607
	Moon Lake	844	813	1,211	1,273	1,266	1,681	1,574
	Wasagaming	20,133	19,309	23,363	24,263	25,108	26,844	27,023
	PARK TOTAL	23,087	21,417	26,762	27,714	29,623	33,349	33,068
Wood Buffalo	Pine Lake	793	253	270	227	320	726	t. in
	PARK TOTAL	793	253	270	227	320	726	757
PRAIRIE REGION TOTAL		43,464	41,165	47,212	51,355	51,058	55,131	56.463

\* Not including group campgrounds

TABLEAU 9: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

REGION DE L'OUEST

				NOME	NOMBRE DE GROUPES			
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Banff	Mont Cirrus	421	719	325	696	1,116	1,236	1,187
	Ruisseau Healy - camping	ı	ı	1	ı	1	1	2,520
	Hillsdale Meadows		5,553	2,067	:	×	×	X
	Canvon Johnston	8,891	8,301	7,647	7,405	8,650	9,936	099.6
		15,219	16,762	14,972	18,327	18,969	19,022	18,834
	Lac Louise No. 2 (remorques)	8,722	8,874	10,442	12,544	12,893	11,994	12,65/
	Lac Louise - camping							2 7.33
	supplémentaire	1	1		ı	†	1	674,7
	Moraine Lake	1,988	2,264	1,623	ı	1		
		1,999	2,099	1,879	3,076	3,200	3,563	3,324
	Mont Elsenhower	1,442	2,258	1,804	3,634	2,677	3,003	2,802
	Mont Protection	1,811	2,395	2,379	4,913	4,433	4,941	4,912
	Ruisseau Rampart	1,245	1,630	1,059	2,865	2,809	3,019	3,154
	Ruisseau Silverhorn - camping							007
	supplémentaire	1	t	ı	t		1	404
	Mont Tunnel No. 1 (remorques)	37,434	16,085	34,345	39,180	32,260	30,298	30,568
	Mont Tunnel No. 2 (tentes-		1	. 1		271 00	200.000	300 00
	remorques)	36,082	31,381	17,263	16,102	20,145	57,77	067,07
	Village du Mont Tunnel	ŀ	34,930	36,790	41,231	45,954	45,431	49,681
		18,859	19,308	17,856	23,348	17,881	21,149	21,016
		6,700	6,177	9,705	7,610	6,637	7,272	7,785
		3,738	4,066	3,890	5,384	5,557	5,988	6,635
	TOTAL DU PARC	144,551	162,802	164,046	186,588	183,231	189,077	197,863
Elk Island	Plage Sandy	4,473	4,402	4,222	5,662	6,213	5,811	5,953
	TOTAL DU PARC	4,473	4,402	4,222	5,662	6,213	5,811	5,953

\*Terrains de camping collectif non compris

TABLE 9: USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS\* 1968-1974

PARK  Banff Cirrus Healy Ci	CAMPGROUND			NU	NUMBER OF PARTIES	RTIES		
FRICE							the name of column 2 is not a construction of	THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERSON.
		1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
	Cirrus Mountain	421	719	325	696	1,166	1,236	1,187
Hillsda	Healty Creek Overflow	1	1	1	1	1	1	2,520
	Hillsdale Meadows		5,553	2,067	:	×	×	×
Johnsto		8,891	8,301	7,647	7,405	8,650	9,936	9,660
Lake Lo	Lake Louise No. 1 (Tents)	8.722	8.874	10,442	12,544	12,893	11,994	12,657
Lake Lo	rf]			1	1	1	1	2,423
Moraine Lake	Lake	1,988	2,264	1,623	ł	ı	1	ı
# index OM	Mosquito Creek	1,999	2,099	1,879	3,076	3,200	3,563	3,324
Mount	Mount Eisenhower	1,442	2,258	1,804	3,634	2,677	3,003	2,802
Protect	Protection Mountain	1,811	2,395	2,379	4,913	4,433	4,941	4,912
Rampart Creek	Creek	1,245	1,630	1,059	2,865	2,809	3,019	3,154
Silverh	Silverhorn Creek Overflow	1	1		1	1	1	409
Tunnel	Tunnel Mountain No.1 (Trailers)	37,434	16,085	34,345	39,180	32,260	30,298	30,568
Tunnel	Tunnel Mountain No.2 (Tent					1	L C	
	Trailers)	36,082	31,381	17,263	16,102	20,145	677177	967 07
Tunnel	Tunnel Mountain Village	ı	. 34,930	36,790	41,231	45,954	45,431	49,681
Two Jac	Two Jack Lake	18,859	19,308	17,856	23,348	17,881	21,149	21,016
Two Jac	Two Jack Lakeside	6,700	6,177	9,705	7,610	6,637	7,272	7,785
Waterfo	Waterfowl Lake	3,738	4,066	3,890	5,384	5,557	5,988	6,635
PARK TOTAL		144,551	162,802	164,046	186,588	183,231	189,077	197,863
Elk Island Sandy Beach	Beach	4,473	4,402	4,222	5,662	6,213	5,811	5,953
	OTAL	4,473	4,402	4,222	5,662	6,213	5,811	5,953

\* Not including group campgrounds

TABLEAU 9: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

REGION DE L'OUEST (SUITE)

				MOM	NOMBRE DE GROUPES			
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Glacier	Illecillewaet Ruisseau Loop Ruisseau Mountain	1,291 1,453 6,875	3,569 1,297 5,936	3,741 1,390 6,829	3,819 1,288 7,752	4,049 1,296 7,627	3,940 1,263 7,983	4,181 1,463 5,741
	TOTAL DU PARC	9,619	10,802	11,960	12,859	12,972	13,186	11,385
Jasper	Lac Célestine Champs de glace Columbia Rivière Fiddle Lac Honeywoon Ruisseau Jonas Mietre Hot Springs Mort Kerkeslin Mont Kerkeslin Rivière Rocky Rivière Snaring Rivière Camping Rivière Suaring Rivière Snaring Rivière Snaring Rivière Snaring Rivière Snaring Rivière Waltice Waphiti Waphiti Waphiti TOTAL DU PARC	2,140 1,996 5,210 5,210 7,428 1,448 2,162 2,162 - 2,648 47,402 1,532 1,532	1,254 1,254 1,333 1,333 1,371 8,288 1,1026 1,905 2,886 2,886 1,925 1,995 1,995	1,697 1,697 2,734 1,657 9,304 1,657 2,280 3,891 4,163 65,704 2,599	668 1,857 1,857 2,734 2,734 1,702 9,497 1,550 2,414 4,341 4,512 4,512 4,512 19,989 63,738 2,878	1,978 1,746 1,773 2,621 2,621 1,737 8,956 1,610 2,893 4,365 2,893 4,365 21,487 64,759 3,086	1,855 1,927 860 2,880 1,545 9,388 1,842 2,557 3,852 6,709 3,780 6,709 3,780 6,709 3,780 6,709 3,780 1,26,417	524 1,787 1,787 1,787 1,584 1,584 2,327 2,327 2,327 3,472 3,472 1,052 1,052 2,3704 61,756 61,756 61,756

\*Terrains de camping collectifs non compris

TABLE 9: USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS\* 1968-1974

WESTERN REGION (Continued)

Glacier Illecillewaet Loop Creek Mountain Creek Mountain Creek Anaper Jasper Celestine Lake	CAMPGROUND lewaet eek n Creek TAL	1,291 1,453 6,875 9,619	3,569	1970	1971 1		-	
	levaet n Creek TAL	1,291 1,453 6,875 9,619	3,569			1972	1973	1974
	Tewact n Creek TAL	1,453 6,875 9,619	1,297	3,741	3,819	4,049	3,940	4,181
	n Creek TAL	9,619	200 3	1,390	1,288	1,296	1,263	1,463
	TAL ne Lake	9,619	3,730	6,829	7,752	7,627	7,983	5,741
	ne Lake		10,802	11,960	12,859	12,972	13,186	11,385
				,	899	1,978	1,855	524
	0,000	8.0	1.254	1,697	1,857	1,746	1,927	1,787
COLUMNIA TO SE TO	Columbia icelletas	ייי	1,080	1,330	1,393	1,773	860	1,041
Flagre Alver	KIVEL TOTAL	2 140	2,333	2.734	2,734	2,621	2,800	2,740
Honeymoon Lake	OII Lane	200	1.371	1,657	1,702	1,737	1,545	1,584
Johns Creek	Wilth Hot Carings	5.210	288	9,304	9,497	8,956	9,388	9,529
Mierre no	not aptings	1000	1,126	1,428	1,550	1,610	1,842	1,733
MOMIC NETWESTIN	יעדטעמדזוו	1 448	1,905	2,280	2,414	2,893	2,557	2,327
ACCAY ALV	T V C I	2.162	2,886	3,891	4,341	4,365	3,852	3,472
Shating Alver	Divor Oxorflow	1	1	1	1	1	602'9	5,423
י ליה היות	1	2.648	3,084	4,163	4,512	3,815	3,780	7,052
Managas	Walbass Organ Flow		1	1	1	1	ı	812
Wabasso	COSTITON	0 703	77C AT	20.147	19,989	21,487	20,656	23,704
Wapiti		2007	177	707 23	63,738	64.759	65,619	61,756
Whistlers	irs	7051/5	00//00	1000		2000	2002	2 870
Wilcox Creek	Creek	1,532	1,995	2,599	2/2/7	000,0	3,021	-
PARK TOTAL	TAT	75,889	95,364	116,934	117,273	120,826	126,417	126,359

\* Not including group campgrounds

TABLEAU 9: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

REGION DE L'OUEST (SUITE)

				NON	NOMBRE DE GROUPES			
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Kootenay	Dolly Varden Canyon Marble McLeod Meadows Olive Lake Redstreak Vermilion Crossing	420 2,070 2,270 162 20,575 127	352 2,507 3,160 217 21,442 66	3,565 5,827 22,498	3,965 2,704 23,243	4,077 7,372 24,616	4,092 6,925 - 24,922	4,270 7,487 26,037
Pacific Rim	TOTAL DU PARC Camping de la plage - Phase 1	25,624	27,744	31,890	33,912	36,065	35,939	37,974
	Grande plage - Phase 1 TOTAL DU PARC			: : 1	7,718 8,630 16,348	29,337 10,524 39,861	34,695 13,466 48,161	33,889
Waterton Lakes	Rivière Belly Lac Cameron Mont Crandell Lotissement urbain	210 1,338 3,770 22,847	351 1,719 4,597 21,452	2,074 8,153 18,450	2,576 9,153 17,600	2,187 10,041 17,749	905 1,974 9,398	598 1,737 9,333
	TOTAL DU PARC	28,156	28,119	29,270	30,164	30,682	29,865	29,222

Terrains de camping collectifs non compris

TABLE 9: USE OF NATIONAL PARK CAMPGROUNDS\*

WESTERN REGION (Continued)

	1973 1974	4,092 4,270 6,925 7,487 24,922 26,037	35,939 37,794		48,161 47,366	905 974 398 588	29,865 29,222		20,640 21,096	469,096 477,038	729,093 744,462
ES	1972	4,077	36,065	29,337	39,861	2,187 10,041 17,749	30,682	2,266 6,500 8,440 9,286	28,324	458,174 4	715,718 7
NUMBER OF PARTIES	1971	3,965 6,704 23,243	33,912	7,718	16,348	835 2,576 9,153 17,600	30,164	2,054 5,288 10,804 1,547	19,693	422,499	687,832
NUMB	1970	3,565 5,827 22,498	31,890	::	1	593 2,074 8,153 18,450	29,270	1,786 5,217 10,879	19,211	377,533	624,143
	1969	352 2,507 3,160 3,160 217 21,442	27,744		1	351 1,719 4,597 21,452	28,119	1,592	16,147	345,380	573,350
	1968	2,070 2,270 2,270 20,575	25,624		1	210 1,338 3,770 22,847	28,156	1,639 4,995 10,082	17,384	305,696	534,316
	CAMPGROUND	Dolly Varden Marble Canyon McLeod Meadows Olive Lake Redstreak	Vermilion Crossing PARK TOTAL	Beach Phase 1 Long Beach Phase 1	PARK TOTAL	Belly River Cameron Lake Crandell Mountain Main Townsite	PARK TOTAL	Chancellor Peak Hoodoo Creek Kicking Horse Kicking Horse Overflow Lake O'Hara Takakkaw Falls	PARK TOTAL		
	PARK	Kootenay		Pacific Rim		Waterton Lakes		Yoho		WESTERN REGION TOTAL	NATIONAL PARKS TOTAL

\*Not including group campgrounds

TABLEAU 9: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING DES PARCS NATIONAUX\* 1968-1974

REGION DE L'OUEST (SUITE)

				NOM	NOMBRE DE GROUPES			
PARC	TERRAIN DE CAMPING	. 1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Yoho	Pic Chancellor	1,639	1,592	1,786	2,054	2,266	3,853	3.877
	Kuisseau Hoodoo Cheval-qui-rue Cheval-qui-rue -	4,995 10,082	4,497 9,432	5,217 10,879	5,288	6,500	6,845	6,612 7,153
	camping supplémentaire Lac O'Hara Chutes Takakkaw	8999		1,329	1.547	9,286	1,311	1,008
	TOTAL DU PARC	17,384	16,147	19,211	19,693	28,324	20,640	21,096
TOTAL DE LA REGION DE L'OUEST	N DE L'OUEST	305,696	345,380	377,533	422,499	458,174	469,096	477,038
TOTAL DES PARCS NATIONAUX	ATIONAUX	534,316	573,350	624,143	687,832	715,718	729,093	744,462
* Terraine de cam	* Terreine de cemeire collocaté accessin							

\* Terrains de camping collectifs non compris



TABLEAU 10: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING COLLECTIFS DES PARCS NATIONAUX 1972-1974

REGION DE L'ATLANTIQUE

		NOMBRI	NOMBRE DE PERSONNES	
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1972	1973	1974
Fundy	Mic Mac	2,141	2,029	2,781
	TOTAL DU PARC	2,141	2,029	2,781
Terra-Nova	Southwest Arm	76	952	424
	TOTAL DU PARC	76	952	424
TOTAL DE LA REGION DE L'ATLANTIQUE	DE L'ATLANTIQUE	2,217	2,981	3,205

TABLE10: USE OF GROUP CAMPGROUNDS IN NATIONAL PARKS 1972-1974

ATLANTIC REGION

PARK	CAMPGROUND		NUMBER OF PERSONS	Ø
		1972	1973	1974
Fundy	Mic Mac	2,141	2,029	2,781
	PARK TOTAL	2,141	2,029	2,781
Terra Nova	Southwest Arm	76	952	424
	PARK TOTAL	76	952	424
ATLANTIC REGION TOTAL		2,217	2,981	3,205
ONTARIO REGION				
PARK	CAMPGROUND		NUMBER OF PERSONS	ຜ
		1972	1973	1974
Georgian Bay Islands	Beausoleil Point Calvary Baptist Church Christian Sunset Y.M.C.A. (London) Y.M.C.A. (Toronto) PARK TOTAL	1,272  481 277 	1,469 1,643 1,297 360 4,780a 6,695 3,520a	668 1,767 447 237 11,168 17,816 8,441 40,552
Point Pelee	Little Racoon Marsh Hawk	1,506	643 732	967
	PARK TOTAL	2,774	1,375	1,868
ONTARIO REGION TOTAL		4,804	21,139	42,420

a. Month of August figure only

TABLEAU 10: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING COLLECTIFS DES PARCS NATIONAUX 1972-1974

REGION DE L'ONTARIO

		NOMBI	NOMBRE DE PERSONNES	
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1972	1973	1974
Iles de la Baie	Pointe Beausoleil	1,272	1,469	899
Georgienne	Eglise Baptiste Calvary		1,643	1,767
	Sunset	277	1,29/	237
	Y.M.C.A. (London)	•	4,780a	11,168
		:	6,695	17,816
	Y.M.C.A. (Toronto)	•	3,520 <sup>d</sup>	8,449
	TOTAL DU PARC	2,030	19,764	40,552
Pointe-Pelée	Little Racoon Marsh Hawk	1,560	643	967
	TOTAL DU PARC	2,774	1,375	1,868
TOTAL DE LA REGION DE L'ONTARIO	DE L'ONTARIO	4,804	21,139	42,420



TABLEAU 10: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING COLLECTIFS DES PARCS NATIONAUX 1972-1974

REGION DES PRAIRIES

		NOMBR	NOMBRE DE PERSONNES	
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1972	1973	1974
Wood Buffalo	Pointe Kettle	282	820	819
	TOTAL DU PARC	282	820	819
TOTAL DE LA REGION DES PRAIRIES	N DES PRAIRIES	282	820	819

TABLE 10: USE OF GROUP CAMPGROUNDS IN NATIONAL PARKS 1972-1974

PRAIRIE REGION

		Z	NUMBER OF PERSONS	
PARK	CAMPGROUND	1972	1973	1974
Wood Buffalo	Kettle Point	282	820	819
	PARK TOTAL	282	820	819
TAHOR MOTOGG GLGTAGA		282	820	819

PERSONS	1974	5,808	5,808	813	813	5,745	6.7	5,798
NUMBER OF PERSONS	1973	4,609	4,609	•	1	5,080		5,080
	1972	4,073	4,073		1	6,204	•	6,204
CAMPGROUND		Hillsdale Meadows	PARK TOTAL	Oster Lake	PARK TOTAL	Marmot Meadows Ranger Creek	Whirlpool	PARK TOTAL
PARK		משחרה		ביים דיות	EIN ISIANG	Jasper		

TABLEAU 10: UTILISATION DES TERRAINS DE CAMPING COLLECTIFS DES PARCS NATIONAUX 1972-1974

REGION DE L'OUEST

		NOMBRE DI	NOMBRE DE PERSONNES	
PARC	TERRAIN DE CAMPING	1972	1973	1974
Banff	Hillsdale Meadows	4,073	609,4	5,808
	TOTAL DU PARC	4,073	4,609	5,808
Elk Island	Lac Oster	•	•	813
	TOTAL DU PARC	1	9	813
Jasper	Marmot Meadows Ruisseau Ranger Whirlpool	6,204	5,080	5,745
	TOTAL DU PARC	6,204	5,080	5,798
Kootenay	Crooks Meadows	327	625	691
	TOTAL DU PARC	327	625	169
Yoho	Ottertail Flats	309	739	867
	TOTAL DU PARC	309	739	867
TOTAL DE LA REGION DE L'OUEST	DE L'OUEST	10,913	11,053	13,977
TOTAL DES PARCS NATIONAUX	TIONAUX	18,216	35,993	60,421

TABLE 10: USE OF GROUP CAMPGROUNDS IN NATIONAL PARKS 1972-1974

WESTERN REGION (Continued)

мака	CAMPGROUND		NUMBER OF PERSONS	1.5
74744 7 4		1972	1973	1974
Kootenay	Crooks Meadows	327	625	691
	PARK TOTAL	327	625	691
Yoho	Ottertail Flats	309	739	867
	PARK TOTAL	309	739	867
WESTERN REGION TOTAL		10,913	11,053	13,977
NATIONAL PARKS TOTAL		18,216	35,993	60,421

## B. TENDANCES DE LA FREQUENTATION DES PARCS NATIONAUX

Les tableaux contenus dans la présente section indiquent la fréquentation des parcs nationaux pour les exercices financiers allant de 1950/51 à 1974/75 inclusivement. Ces données ont été établies à partir de la NPC 9 Etat de la Circulation et de la Fréquentation. Certains chiffres ont été révisés pour corriger les erreurs relevées dans les précédents rapports. Ainsi, les données ne correspondront pas toujours aux chiffres contenus dans les rapports mensuels de fréquentation.

### B. Trends in National Parks Attendance

Table 11 shows National Park attendance data for the fiscal years 1950/51 to 1974/75 inclusive. These data are derived from the NPC 9, Summary of Traffic and Attendance Form. It should be noted that some of these figures have been revised to correct for errors which have occurred in past reports. Therefore, the data will not always correspond with figures presented in the Monthly Attendance Reports.

### TABLEAU 11

### FREQUENTATION DES PARCS NATIONAUX NOMBRE DE VISITEURS

(Total cumulatif de l'année financière 1 avril au 31 mars)

% Variation ( mparê à l'année précéd	lente)		+11.72	+19.47	+18.57	+ 6.22	+8.90	+6.80	+11.63	+8.79	+7.30
GRAND TOTAL		1,805,138	2,016,797	2,409,661	2,857,269	3,035,001	3,305,149	3,529,976	3,940,711	4,287,343	4,600,434
	SOUS-TOTAL	998,467	1,061,377	1,260,509	1,459,243	1,401,179	1,568,453	1,776,343	2,037,650	2,263,533	2,368,476
Lacs Waterton Yoho		172,405 39,197	164,908 43,705	195,562 41,003	207,533 32,748	219,621 26,010	227,291 23,959	246,466 35,858	302,872 41,875	362,829 51,817	340,220 70,001
Pacific Rim											
Kootenay Mont Revelstoke		87,622 12,033	122,834 8,620	173,158 14,661	231,261 15,742	222,999 13,535	279,559 11,143	330,412 16,011	347,678 39,028	385,736 27,669	440,031 16,089
Jasper		85,658	98,875	104,103	132,063	116,780	153,987	269,704	332,024	332,251	324,857
Glacier		558	447	1,021	714	732	623	562	222	386	347
Banff Elk Island		459,273 141,721	482,948 139,040	594,281 136,720	661,700 177,482	648,952 152,550	701,199 170,692	717,799 159,531	183,041	880,150 222,695	196,862
RÉGION DE L'OUEST		450 272	492 049	504 283	661 700	640 050	701 100	717 700	790,910	880 150	980,069
	SOUS-TOTAL	353,420	419,289	514,552	613,024	635,686	684,414	687,675	753,469	803,107	796,813
Mont Riding		280,627	334,089	409,518	494,304	523,027	566,793	572,084	630,189	667,561	659,995
RÉGION DES PRAIRIES Prince-Albert		72,743	85,200	105,034	118,720	112,659	117,621	115,591	123,280	135,546	136,818
	SOUS-TOTAL	273,496	315,183	375,799	496,771	616,075	698,601	647,044	676,785	672,243	816,903
Ties on Saint-Panteut		35,623	44,002	42,856	37,076	45,213	74,907	49,175	59,250	53,573	53,745
Pointe-Pelée Iles du Saint-Laurent		220,052	262,101	323,526	445,270	556,157	600,254	572,694	591,235	604,149	745,528
RÉGION DE L'ONTARIO Iles de la Baie Georgie	enne	17,821	9,080	9,417	14,425	14,705	23,440	25,175	26,300	14,521	17,630
	SOUS-TOTAL										transmission and "H
RÉGION DU QUEBEC Forillon La Mauricie											
	SOUS-TOTAL	179,755	220,948	258,801	288,230	382,061	353,681	418,914	472,807	548,460	618,242
Kouchibouguac Ile-du-Prince-Edouard Terra Nova		87,851	107,981	122,290	146,827	158,984	172,884	181,692	200,748	206,245	224,781
Cap-Breton Fundy Kejimkujik		29,060 62,844	31,903 81,064	35,372 101,139	33,610 107,793	123,731 99,346	75,310 105,487	116,556 120,666	128,397 143,662	162,938 179,277	193,684 199,777
RÉGION DE L'ATLANTIQUE											
Parc National		1950/51	1951/52	1952/53	1953/54	1954/55	1955/56	1956/57	1957/58	1958/59	1959/60

Division des recherches socio-économiques Direction de la coordination du programme Parcs Canada.

\*Chiffres revisés, juin, 1975.

### TABLE 11

### NATIONAL PARKS ATTENDANCE NUMBER OF VISITORS \*

(Fiscal Year Data: April 1 to March 31)

National Park	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54	1954/55	1955/56	1956/57	1957/58	1958/59	1959/60
ATLANTIC REGION										
Cape Breton Highlands	29,060 62,844	31,903 81,064	35,372 101,139			75,310 105,487	116,556 120,666	128,397	162,938 179,277	193,684
Fundy Kejimkujik	02,044	81,004	101,139	101,193	23,340	103,467	120,000	143,002	119,211	199,777
Kouchibouguac	22.25	107 001	122,290	146,827	150 004	172 004	101 602	200 740	206 245	224 723
Prince Edward Island Terra Nova	87,851	107,981	122,290	140,627	158,984	172,884	181,692	200,748	206,245	224,781
SUB-TOTAL	179,755	220,948	258,801	288,230	382,061	353,681	418,914	472,807	548,460	618,242
QUEBEC REGION										
Forillon										
La Mauricie										
SUB-TOTAL										
ONTARIO REGION										
	17,821	9,080	9,417	14,425	14,705	23,440	25,175	26,300	14,521	17,630
Georgian Bay Islands Point Pelee	220.052	262,101	323,526			600,254	572,694	591,235	604,149	745,528
St. Lawrence Islands	35,623	44,002	42,856	37,076	45,213	74,907	49,175	59,250	53,573	53,745
SUB-TOTAL	273,496	315,183	375,799	496,771	616,075	698,601	647,044	676,785	672,243	816,903
PRAIRIE REGION										
Prince Albert	72,793	85,200	105,034	118,720	112,659	117,621	115,591	123,280	135,546	
Riding Mountain	280,627	334,089	409,518	494,304	523,027	566,793	572,084	630,189	667,561	659,995
SUB-TOTAL	353,420	419,289	514,552	613,024	635,686	684,414	687,675	753,469	803,107	796,813
WESTERN REGION										
Banff	459,273	482,948	594,281	661,700	648,952	701,199	717,799	790,910	880,150	
Elk Island	141,721	139,040	136,720			170,692	159,531 562	183,041	222,695 386	
Glacier Jasper	558 85,658	98,875	1,021			623 153,987	269.704	332,024		
Kootenay	87,622	122,834	173,158	231,261	222,999	279,559	330,412	347,678	385,736	440,031
Mount Revelstoke	12,033	8,620	14,661	15,742	13,535	11,143	16,011	39,028	27,669	16,089
Pacific Rim Waterton Lakes	172,405	164,908	195,562	207,533	219,621	227,291	246,466	302,872	362,829	340,220
Yoho	39,197	43,705	41,003	32,748	26,010	23,959	35,858	41,875	51,817	70,001
SUB-TOTAL	998,467	1,061,377	1,260,509	1,459,243	1,401,179	1,568,453	1,776,343	2,037,650	2,263,533	2,368,476
TOTAL	1,805,138	2,016,797	2,409,661	2,857,268	3,035,001	3,305,149	3,529,976	3,940,711	4,287,343	4,600,434
% Change (over previous ye	ar)	+11.72	+19.47	+18.57	+6.22	+8.90	<b>*6.80</b>	+11.63	+8.79	<del>+</del> 7.30

Source of data: Socio-Economic Research Division Program Co-ordination Branch, Parks Canada.

<sup>\*</sup>Revised figures, June, 1975.

#### FREQUENTATION DES PARCS NATIONAUX NOMBRE DE VISITEURS

(Total cumulatif de l'année financière l avril au 31 mars) Parc National 1960/61 1961/62 1962/63 1963/64 1964/65 1965/66 1966/67 1967/68 1968/69 1969/70 RÉGION DE L'ATLANTIQUE Cap-Breton 323,392 371,686 451,911 615,133 624,942 729,443 689,973 632,092 731,247 632,194 851,653 810.651 227,262 280,006 302,340 494,157 566,443 679,406 753,310 Fundy 518,249 Kejimkujik 58,751 104,195 Kouchibouguac Ile-du-Prince-Edouard 412,463 775,583 1,009,021 1,019,104 1,112,536 967,372 1,130,773 769,970 29,915 27,046 Terra Nova 7,652 66,180 108.738 179.647 292,798 247,338 307,939 1,454,321 1,793,187 2,184,194 SOUS-TOTAL 970.769 2,370,101 2,484,959 2,915,383 2,391,668 2,973,953 3,063,925 RÉGION DU QUEBEC Forf 11on La Mauricie SOUS-TOTAL RÉGION DE L'ONTARIO Iles de la Baie Georgienne 19,657 14,230 19,126 18,052 8,371 11,760 10,438 13,108 24,706 38,786 Pointe-Pelée 545,545 667,554 780,795 485,637 661,166 697,328 726,035 715,046 675,905 Iles du Saint-Laurent 86,150 67,109 60.330 122,304 149.580 102.830 152.114 SOUS-TOTAL 626.724 586,017 761.919 876.215 736,646 769.418 858,777 877,734 871,649 866,805 RÉGION DES PRAIRIES Prince-Albert 137,464 137,494 693,316 137,801 140,650 140,521 152,256 146,624 156,864 137,928 138,673 629.140 687.959 738.724 731,172 Mont Riding 642.931 681,313 759.967 793,072 SOUS-TOTAL 766.941 783.581 791,735 830.810 821.834 840,215 885.348 888,036 897,895 931,745 RÉGION DE L'OUEST Banff 1,078,008 1,069,623 1.374.576 1,650,257 1,605,784 1,803,490 2,044,537 2,050,735 2,147,425 2,346,030 204,286 917,264 207,914 752,512 277,925 871,672 Elk Island 198,277 176.040 232,286 308,604 Glacier 10,213 345,961 705,150 767,206 885,947 898,654 356,538 346,493 470,562 392,987 541,485 468,579 567,291 480,102 548,515 522,658 595,164 722,743 834,748 637,589 1,135,558 852,677 Jasper 652,186 467,555 638,812 Kootenav 684,487 Mont Revelstoke 38,634 64,901 428,572 768,417 706,015 741,457 872,367 894,286 913,671 887,822 Pacific Rim 420,865 441,803 371,258 393,426 503,723 Lacs Waterton 99,160 678,739 658,518 65,071 375,189 689,313 864,454 855,224 912,940 867,504 SOUS-TOTAL 2,553,866 2,665,080 4,079,562 5,535,512 5,250,447 5,754,090 6,708,404 6,758,874 7,112,082 7,769,699 GRAND TOTAL 4,918,300 5,488,999 7,426,403 9,426,731 9,179,028 9,848,682 11,367,912 10,916,312 11,855,579 12,632,174 % Variation (Comparé à l'année précédente) +6.90 +11.60 + 35.29 +26.93 +7.29 + 15.42 -3.97 +8.60 +6.55 -2.62

> Division des recherches socio-économiques Direction de la coordination du programme Parcs Canada

<sup>\*</sup>Chiffres revises, juin, 1975.

TABLE 11 (cont'd)

### NATIONAL PARKS ATTENDANCE

### NUMBER OF VISITORS\*

(Fiscal Year Data: April 1 to March 31)

National Park	1960/61	1961/62	1962/63	1963/64	1964/65	1965/66	1966/67	1967/68	1968/69	1969/70
ATLANTIC REGION										
Cape Breton Highlands Fundy Kejimkujik	323,392 227,262		451,911 302,340		624,942 566,443		<b>851,653</b> 753,310	810,651 518,249	689,973 632,092 58,751	731,247 632,194 104,195
Kouchibouguac Prince Edward Island Terra Nova	412,463 7,652		1,009,021 29,915	1, <b>019</b> ,104 55,800	1,112,536 66,180		1,130,773 179,647	769,970 292,798	1,345,799 247,338	1,288,350 307,939
SUB-TOTAL	970,769	1,454,321	1,793,187	2,184,194	2,370,101	2,484,959	2,915,383	2,391,668	2,973,953	3,063,925
QUEBEC REGION										
Forillon La Mauricie										
SUB-TOTAL					Office Bill for some of experimental	And the second second				And Market Control of
ONTARIO REGION										
Georgian Bay Islands	19,657	14,230	19,126	18,052	8,371	11,760	10,438	13,108	24,706	38,786
Point Pelee	545,545	485,637	667,554	780,795	661,166	697,328	726,035	715,046	744,113	675,905
St. Lawrence Islands	61,522	86,150	75,239	77,368	67,109	60,330	122,304	149,580	102,830	152,114
SUB-TOTAL	626,724	586,017	761,919	876,215	736,646	769,418	858,777	877,734	871,649	. 866,805
PRAIRIE REGION										
Prince Albert Riding Mountain	137,801 629,140	140,650 642,931	137,484 654,251	137,494 693,316	140,521 681,313	152,256 687,959	146,624 738,724	156,864 731,172	137,928 759,967	138,673 <b>7</b> 93,072
SUB-TOTAL	766,941	783,581	791,735	830,810	821,834	840,215	885,348	888,036	897,895	931,745
WESTERN REGION										
Banff Elk Island Glacier Jasper Kootenay	1,078,008 198,277 287 356,538 467,555	1,069,623 183,263 10,213 346,493 470,562	1,374,576 176,040 345,961 392,987 541,485	1,650,257 207,914 752,512 468,579 567,291	1,605,784 175,105 705,150 480,102 548,515	1,803,490 197,728 767,206 522,658 638,812	2,044,537 204,286 917,264 595,164 722,743	2,050,735 232,286 885,947 652,186 684,487	2,147,425 277,925 871,672 834,748 637,589	2,346,030 308,604 898,654 1,135,558 852,677
Mount Revelstoke Pacific Rim Waterton Lakes	38,634	64,901	428,572	768,417	706,015	741,457	872,367	894,286	913,671	887,822
Waterton Lakes Yoho	349,496 65,071	420,865 99,160	444,752 375,189	441,803 678,739	371,258 658,518	393,426 689,313	487,589 864,454	503,723 855,224	516,112 912,940	472,850 867,504
SUB-TOTAL	2,553,866	2,665,080	4,079,562	5,535,512	5,250,447	5,754,090	6,708,404	6,758,874	7,112,082	7,769,699
TOTAL	4,918,300	5,488,999	7,426,403	9,426,731	9,179,028	9,848,682	11,367,912	10,916,312	11,855,579	12,632,174
% CHANGE (over previous year	+6.90	+11.60	+35.29	+26.93	-2.62	+7.29	+15.42	-3.97	+8.60	+6.55

Source of data: Socio-Economic Research Division, Program Co-ordination Branch, Parks Canada.

<sup>\*</sup> Revised figures, June, 1975.

### TABLEAU 11 (suite)

## FREQUENTATION DES PARCS NATIONAUX NOMBRE DE VISITEURS\*\*

(Total cumulatif de l'année financière 1 avril au 31 mars)

Parc National	1970/71	1971/72	1972/73	1973/74	1974/75
RÉGION DE L'ATLANTIQUE					
Cap-Breton	787,400	760,370	783,354	848,052	826,273
Fundy	658,337	737,506	743,412	922,616	867,048
Kejimkujik	125,229	140,489	137,448	209,650	205,997
Kouchibouguac				,	119,982
Ile-du-Prince-Edouard	2,093,992	1,836,344	1,210,621	1,118,019	1,542,892
Terra Nova	353,013	301,522	268,509	317,151	356,934
SOUS-TOTAL	4,017,971	3,776,231	3,143,344	3,415,488	3,919,126
RÉGION DU QUEBEC					
Forillon			132,681	255,506	303,986
La Mauricie			28,089	51,269	95,582
La Mauricie			20,009	31,209	90,002
SOUS-TOTAL			160,770	306,775	399,568
RÉGION DE L'ONTARIO					
Iles de la Baie Georgienne	41,398	63,878	83,014	140,665	110,581
Pointe-Pelée	632,432	483,849	335,264	456,147	460,86
Iles du Saint-Laurent	108,346	230,510	203,138	226,271	193,365
SOUS-TOTAL	782,176	778,237	621,416	823,083	764,807
RÉGION DES PRAIRIES					
Prince-Albert	142,369	145,801	166,213	168,947	164,140
Mont Riding	755,549	752,251	783,894	916,588	883,546
SOUS-TOTAL	897,918	898,052	950,107	1,085,535	1,047,686
RÉGION DE L'OUEST					
Banff	2,301,922	2,527,679	2,518,507	2,697,830	3,024,966
Elk Island	302,015	312,231	321,366	316,404	258,325
Glacier	857,738	926,081	960,407	1,065,027	1,135,259
Jasper	1,317,279	1,430,370	1,501,632	1,624,746	1,709,770
Kootenay	858,649	940,728	1,032,050	2,133,664	2,405,06
Mont Revelstoke	884,869	963,551	1,018,115	1,155,744	1,340,20
Pacific Rim	,	328,999	282,194	436,467	413,03
Lacs Waterton	524,539	554,627	485,276	540.177	477,760
Yoho	862,535	994,811	993,502	1,196,181	1,398,98
SOUS-TOTAL	7,909,546	8,979,077	9,113,049	11,166,240	12,163,376
GRAND TOTAL	13,607,611	14,431,597	13,988,686	16,797,121	18,294,563
7 Variation	+ 7.72	+ 6.05	-3.06	+ 20.07	+8.91
(Comparé à l'année précédente)					

Division des recherches socio-économiques Direction de la coordination du programme Parcs Canada

<sup>\*</sup>Chiffres revisés, juin, 1975.

# NATIONAL PARKS ATTENDANCE NUMBER OF VISITORS\* (Fiscal Year Data: April 1 to March 31)

National Park	1970/71	1971/72	1972/73	1973/74	1974/75
ATLANTIC REGION					
Cape Breton Highlands	787,400	760,370	783,354	848,052	826,273
Fundy	658,337	737,506	743,412	922,616	867,048
Kejimkujik	125,229	140,489	137,448	209,650	205,997
Kouchibouguac					119,982
Prince Edward Island	2,093,992	1,836,344	1,210,621	1,118,019	1,542,892
Terra Nova	353,013	301,522	268,509	317,151	356,934
SUB-TOTAL	4,017,971	3,776,231	3,143,344	3,415,488	3,919,126
QUEBEC REGION					
Forillon			132,681	255,506	303,986
La Mauricie			28,089	51,269	95,582
SUB-TOTAL			160,770	306,775	399,568
ONTARIO REGION					
Georgian Bay Islands	41,398	63,878	83,014	140,665	110,581
Point Pelee	632,432	483,849	335,264	456,147	460,861
St. Lawrence Islands	108,346	230,510	203,138	226,271	193,365
SUB-TOTAL	782,176	778,237	621,416	823,083	764,807
PRAIRIE REGION					354 340
Prince Albert	142,369	145,801	166,213	168,947	164,140
Riding Mountain	755,549	752,251	783,894	916,588	883,546
SUB-TOTAL	897,918	898,052	950,107	1,085,535	1,047,686
WESTERN REGION					
Banff	2,301,922	2,527,679	2,518,507	2,697,830	3,024,966
Elk Island	302,015	312,231	321,366	316,404	258,325
Glacier	857,738	926,081	960,407	1,065,027	1,135,259
Jasper	1,317,279	1,430,370	1,501,632	1,624,746	1,709,770
Kootenay	858,649	940,728	1,032,050	2,133,664	2,405,067
Mount Revelstoke	884,869	963,551	1,018,115	1,155,744	1,340,202
Pacific Rim	F04 F00	328,999	282,194	436,467	477,766
Waterton Lakes	524,539	554,627 994,811	485,276 993,502	540,177 1,196,181	1,398,984
Yoho	862,535	994,011	993,302		
SUB-TOTAL	7,909,546	8,979,077	9,113,049	11,166,240	12,163,376
TOTAL	13,607,611	14,431,597	13,988,686	16,797,121	18,294,563
% Change (over previous year)	+7.72	+6.05	-3.06	+20.07	+8.91

Source of data: Socio-Economic Research Division,
Program Co-ordination Branch,
Parks Canada.

<sup>\*</sup>Revised figures, June, 1975.

C. TENDANCES DE LA FREQUENTATION DES PARCS ET PRINCIPAUX LIEUX
HISTORIQUES NATIONAUX

Ce tableau résume la fréquentation des parcs et principaux lieux historiques nationaux pour les exercices financiers allant de 1950/51 à 1974/75 inclusivement. Ces données ont été établies à partir de la NPC 182 Formule d'inscription des visiteurs. Comme dans le cas des données établies à partir de la formule NPC 9, certaines révisions ont été faites.

## C. Trends in National Historic Parks and Major Historic Sites Attendance

Table 12 summarizes attendance at National Historic Parks and Major Historic Sites for the fiscal years 1950/51 to 1974/75 inclusive. The source of these data is the NPC 182, Visitor Registration Form. As with the data derived from the NPC 9 Form, certain revisions have been made.

### 216 TABLEAU 12

### FREQUENTATION DES PARCS ET LIEUX HISTORIQUES NATIONAUX

### NOMBRE DE VISITEURS

(Total cumulatif de l'année financière 1 avril au 31 mars)

Parc/Lieu Historique		1950/51	1951/52	1952/53	1953/54	1954/55	1955/56	1956/57	1957/58	1958/59	1959/60
RÉGION DE L'ATLANTIQUE					quintant de la companie				ar annual de santon		-
A.G. Bell Tour Martello de Carleton Castle Hill									36,053	45,804	47,122
Fort Amherst Fort Anne Fort Beausejour		17,716 24,864	18,730 20,029	20,558 23,249	19,297 21,430	19,677 23,245	20,946 23,572	21,362 23,509	15,214 13,778	30,443 16,051	31,159 21,369
Forteresse de Louisbourg Grand-Prá Citadelle d'Halifax		14,059	17,751	19,050 45,130	20,497 <b>85,39</b> 5	16,904	23,022	18,068 213,860	20,705 31,362 234,000	25,796 38,945 137,259	21,625 38,981 190,383
Port Royal Tour du Prince-de-Galles Maison Province Blockhaus St. Andrews		11,149	13,059	15,168	15,746	20,892	20,457	23,816	23,441	28,085	28,071
Signal Hill Redoubte York									500	3,140	7,130
	SOUS-TOTAL	67,788	69,569	123,155	162,365	183,407	209,210	300,615	375,053	325,523	385,840
RÉGION DU QUEBEC Cartier Breboeuf Côteau du Lac										10,200	. 10,365
Forges du St.Maurice Fort Chambly Fort Lennox Fort Temiscamingue		55,491 5,074	69,863 7,837	78,312 9,668	72,320 8,829	70,505 11,899	72,090 14,610	70,580 11,637	72,965 13,335	56,804 10,816	67,438 9,865
Parc de l'Artillerie Maison Laurier									4,650	6,363	5,993
	SOUS-TOTAL	60,565	77,700	87,980	81,149	82,404	86,700	82,217	90,950	84,183	93,661
REGION DE L'ONTARIO Maison Bellevue Monument Bethune Monument Brock Fort George											
Fort Malden Fort Saint-Joseph		14,716	15,649	15,564	17,418	17,252	16,356	20,663	21,197	28,855	32,132
Fort Wellington H.M.S. Radcliffe		6,821	6,910	8,562	8,134	9,046	10,918	13,243	17,426	18,859	28,732
Woodside									1,284	2,046	4,972
	SOUS-TOTAL	21,537	22,559	24,126	25,552	26,298	27,274	33,906	39,907	49,760	65,836
RÉGION DES PRAIRIES Batoche Battleford Lieux Historiques de Church Fort Walsh	nill		6,788	11,259	11,391	12,177	10,818	12,384	800 24,052 550	600 18,099 425	936 15,499 647
Pettr Fort Garry Musée sur les Mines Théfitre Grand Palace Cabine Robert Service S.S. Keno S.S. Klondike York Factory									21,300	15,000	33,229
	SOUS-TOTAL		6,788	11,259	11,391	12,177	10,818	12,384	46,702	34,124	50,311
RÉGION DE L'OUEST Fort Langley Fort Rodd Hill Rocky Mountain House Remorque du Parc de Rocky Mountain House									3,500	55,010	45,870
St. Roch							************				
	SOUS-TOTAL								3,500	55,010	45,870
CRAND TOTAL		149,890	176,616	246,520	280,457	304,286	334,002	429,122	556,112	548,600	641,518
% Variation (comparé à l'année précédente	)		+17.83	+ 39.57	+13.76	+ 8.49	+ 9.76	+ 28.47	+ 29.59	-1.35	+16.93

Division des recherches socio-économiques Direction de la coordination du programme Parcs Canada

### NATIONAL HISTORIC PARKS AND MAJOR SITES ATTENDANCE NUMBER OF VISITORS\*

(Fiscal Year Data: April 1 to March 31)

		(1 11700				,				
Historic Park/Site	1950/51	1951/52	1952/53	1953/54	1954/55	1955/56	1956/57	1957/58	1958/59	1959/60
ATLANTIC REGION										
A.G. Bell Carleton Martello Tower Castle Hill								36,053	45,804	47,122
Fort Amherst Fort Anne	17,716	18,730	20,558	19,297	19,677 23,245	20,946 23,572	21,362 23,509	15,214 13,778	30,443	31,157
Fort Beausejour Fortress of Louisbourg	24,864 14,059	20,029 17,751	19,050	20,497	16,904	23,022	18,068	20,705	25,796	21,369
Grand Pré Halifax Citadel			45,130	85,395	102,689	121,213	213,860	31,362 234,000	38,945 137,259	38,981
Port Royal Prince of Wales Tower Province House St. Andrews Blockhouse	11,149	13,059	15,168	15,746	20,892	20,457	23,816	23,441	28,085	28,071
Signal Hill York Redoubt								500	3,140	7,130
SUB-TOTAL	67,788	69,569	123,155	162,365	183,407	209,210	300,615	375,053	325,523	385,840
QUEBEC REGION									10 200	12 166
Cartier Brebeuf Coteau-du-Lac Forges du St. Maurice	55,491	69,863	78,312	72,320	70,505	72,090	70,580	72,965	10,200	10,365 67,438
Fort Chambly Fort Lennox Fort Temiscamingue Parc de l'Artillerie	5,074	7,837	9,668	8,829	11,899	14,610	11,637	13,335	10,816	9,865
Sir Wildfrid Laurier's House								4,650	6,363	5,993
SUB-TOTAL	60,565	77,700	87,980	81,149	82,404	86,700	82,217	90,950	84,183	93,661
ONTARIO REGION										
Bellevue House Bethune Memorial Brock Monument										
Fort George Fort Malden	14,716	15,649	15,564	17,418	17,252	16,356	20,663	21,197	28,855	32,132
Fort St. Joseph Fort Wellington	6,821	6,910	8,562	8,134	9,046	10,918	13,243	17,426	18,859	28,732
H.M.S. Radcliffe Woodside								1,284	2,046	4,972
SUB-TOTAL	21,537	22,559	24,126	25,552	26,29.8	27,274	33,906	39,907	49,760	65,836
PRAIRIE REGION										0.26
Batoche Battleford Churchill Sites		6,788	11,259	11,391	12,177	10,818	12,384	800 24,052 550	18,099 425	936 15,499 647
Fort Walsh Lower Fort Garry Mining Museum - Dawson Palace Grand Theatre								21,300	15,000	33,229
Robert Service Cabin S.S. Keno S.S. Klondike										
York Factory										
SUB-TOTAL		6,788	11,259	11,391	12,177	10,818	12,384	46,702	34,124	50,311
WESTERN REGION										
Fort Langley Fort Rodd Hill Rocky Mountain House Rocky Mountain House Trailer								3,500	55,010	45,870
St. Roch SUB TOTAL								3,500	(55,010)	(45,870)
TOTAL	149,890	176,616	246,520	280,457	304,286	334,002	429,122	556,112	548,600	641,518
% Change (over previous year)		+17.83	+39.57	+13.76	+8.49	+9.76	+28.47	<b>+29.</b> 59	-1.35	÷16.93

Source of data: Socio-Economic Research Division, Program Co-ordination Branch, Parks Canada.

<sup>\*</sup>Revised figures, June, 1975.

### TABLEAU 12 (suite)

### FREQUENTATION DES PARCS ET LIEUX HISTORIQUES NATIONAUX ${\color{blue} \text{NOMBRE DE VISITEURS}}^{\text{\'e}}$

(Total cumulatif de l'année financière l avril au 31 mars)

		****								
Parc/Lieu Historique	1960/61	1961/62	1962/63	1963/64	1964/65	1965/66	1966/67	1967/68	1968/69	1969/70
RÉGION DE L'ATLANTIQUE										
A.G. Bell Tour Martello de Carleton	59,784	73,682	79,659	91,392	106,228 38,893	110,158 40,993	121,804 43,984	108,351 44,443	137,841 50,836	124,274 51,163
Castle Hill Fort Amherst	893	1,452	1,764	3,851	9,513	22,576	26,076	33,618	7,965 50,595	17,568 52,281
Fort Anne	57,140	69,646	83,103	77,201	64,551	66,534	74,688	68,783	78,264	64,592
Fort Beauséjour	31,719	43,543	51,454	43,346	49,427	49,087	53,299	59,094	70,160	77,155
Forteresse de Louisbourg Grand-Pré	23,915	30,036	32,347 47,871	40,153 63,395	113,148 64,194	148,096 62,848	193,127 73,192	194,653 54,975	194,373 75,668	225,706 66,927
Citadelle d'Halifax	204,677	229,677	243,609	192,286	213,212	213,878	328,386	533,152	664,375	754,716
Port-Royal	19,842	20,922	31,579	35,947	39,265	42,699	46,458	39,504	54,459	54,980
Tour du Prince-de-Galles Maison Province								17,779	15,769	18,327
Blockhaus St. Andrews Signal Hill	112,054	137,600	239,554	195,208	241,242	275,209	396,672	326,750	339,495	464,138
Redoubte York										
SOUS-TOTAL	544,385	653,950	810,940	742,779	939,673	1,032,078	1,357,686	1,481,102	1,739,800	1,971,827
RÉGION DU QUEBEC										
Cartier Brebeuf Côteau-du-Lac									15,005	26,119
Forges du St. Maurice Fort Chambly	68,738	62,533	71,053	85,569	91,493	101,286	132,700	123,466	123,884	120,992
Fort Lennox	30,725	32,890	24,959	27,943	20,423	26,191	29,995	39,616	46,331	49,358
Fort Temiscamingue			,				,		,	
Parc de l'Artillerie Maison Laurier	7,634	7,668	8,186	7,592	7,190	7,562	7,872	9,312	10,934	9,718
SOUS-TOTAL	107,097	103,091	104,198	121,104	119,106	135,039	170,567	172,394	196,154	206,187
					,					
RÉGION DE L'ONTARIO										
Maison Bellevue Monument Bethune Monument Brock								29,052	18,937	22,760
Fort George Fort Malden Fort Saint-Joseph	41,558	37,334	42,254	41,023	38,916	52,670	64,025	68,432	77,156	66,032
Fort Wellington H.M.S. Radcliffe	35,449	38,685	46,666	51,530	52,167	40,917	60,495	76,799	58,880	70,036
Woodside	5,170	7,797	10,738	12,564	11,699	13,554	14,309	16,158	15,765	18,820
SOUS-TOTAL	82,177	83,816	99,658	105,117	102,782	107,141	138,829	190,441	170,738	177,648
PÉGION DES PRAIRIES										
Batoche	5,896	15,641	15,350	7,069	7,855	8,869	9,580	12,994	13,336	13,404
Battleford	28,992	27,511	30,895	34,807	38,825	42,878	43,111	42,803	43,431	46,468
Lieux Historiques de Churchill	1,251	414	362	256	424	311	526	242	669	228
Fort Walsh	(0.707	50.001	***	0.5 0.01	06 600	00.000	102 000	106 600	160 040	7,288
Petit Fort Garry Musée sur les Mines Théâtre Grand Palace	42,787	50,234	59,544	85,391	86,620	92,308	107,303	136,620	160,042	175,822
Cabine Robert Service S.S. Keno						6 0**	2 250	9.033	9.511	10,070
S.S. Klondike						6,857	3,250	9,033	9,511	10,070
York Factory										
SOUS-TOTAL	78,926	93,800	106,151	127,523	133,724.	151,223	163,770	201,692	226,989	253,280
RÉGION DE L'OUEST										
Fort Langley	91.627	104,961	98,560	105,139	116,723	111,941	133,237	123,204	122.394	130,127
Fort Rodd Hill Rocky Mountain House Remorque du Parc de Rocky Mountain House St. Roch	22,027	201,000	42,533	39,759	32,922	36,614	58,810	79,051	106,668	109,594
SOUS-TOTAL	91,627	104,961	141,093	144,898	149,645	148,555	192,047	202,255	229,062	239,721
GRAND TOTAL	904,212	1,039,618	1,262,040	1,241,421	1,444,930	1,574,036	2,022,899	2,247,884	2,562,743	2,848,663
% Variation	+40.94	+14.97	+ 21.39	-1.63	+16.39	+ 8.93	+28.51	+11.12	+14.00	+ 11.15
(Comparé à l'année précédente)	7 40.34	71417/	1 22 37	2.03	20139	, 0.73	100.02	1 44148	24100	

Division des recherches socio-économiques Direction de la coordination du programme Parcs Canada TABLE 12 (cont'd)

### NATIONAL HISTORIC PARKS AND MAJOR SITES ATTENDANCE NUMBER OF VISITORS\*

(Fiscal Year Data: April 1 to March 31)

Historic Park/Site	1960/61	1961/6	1962/6	3 1963/6	1964/6	1965/66	1966/67	7 1967/68	1968/69	1969/70
ATLANTIC REGION										
A.G. Bell Carleton Martello Tower Castle Hill	59,784	73,68	79,65	9 91,39	2 106,228 38,893				50,836	51,163
Fort Amherst Fort Anne	893 57,140	1,45					26,076	33,618	7,965 50,595	52.281
Fort Beausejour	31,719	69,646 43,543		3 77,203 4 43,346	64,551					64,592
Fortress of Louisbourg	23,915	30,036	32,34	7 40,15		148,096	193,127	59,094 194,653	70,160	77,155 225,706
Grand Pré Halif <b>a</b> x Citadel	34,361	47,392	47,87	1 63,395	64,194	62,848	73,192	54,975	75,668	66,927
Port Royal	204,677 19,842		7 243,609 2 31,579		213,212 7 39,265			533,152	664,375	
Prince of Wales Tower				33/34/	33,20.	42,033	40,430	39,504 17,779	54,459 15,7 <b>6</b> 9	54,980 18,327
Province House St. Andrews Blockhouse										20,32,
Signal Hill	112,054	137,600	239,55	4 195,208	241,242	275,209	396,672	326,750	339,495	464,138
York Redoubt							330,012	3207730	3337433	404,130
SUB-TOTAL	544,385	653,950	810,940	742,779	939,673	1,032,078	1,357,686	1,481,102	1,739,800	1,971,827
QUEBEC REGION										
Cartier Brebeuf										
Coteau-du-Lac									15,005	26,119
Forges du St. Maurice Fort Chambly	CO 720	60 50								
Fort Lennox	68,738 30,725	62,533 32,890								
Fort Temiscamingue			_ ,,,,,,	,,,,,	20,423	20,171	20,000	39,010	40,331	49,358
Parc de l'Artillerie Sir Wilfrid Laurier's										
House	7,634	7,668	8,186	7,592	7,190	7,562	7,872	9,312	10,934	9,718
SUB-TOTAL	107,097	103,091	104,198	3 121,104	119,106	125 020	170 567	170 204	206 354	
	207,037	103,031	104,130	, 121,104	119,100	135,039	170,567	172,394	196,154	206,187
ONTARIO REGION										
Bellevue House								29,052	18,937	22 760
Bethune Memorial								29,032	10,93/	.22,760
Brock Monument Fort George										
Fort Malden	41,558	37,334	42,254	41,023	38,916	52,670	64,025	68,432	77,156	66,032
Fort St. Joseph										
Fort Wellington H.M.S. Radcliffe	35,449	38,685	46,666	51,530	52,167	40,917	60,495	76,799	58,880	70,036
Woodside	5,170	7,797	10,738	12,564	11,699	13,554	14,309	16,158	15,765	18,820
SUB-TOTAL	82,177	83,816	99,658	105,117	102,782	107,141	138,829	190,441	170,738	177,648
PRAIRIE REGION										
Batoche Battleford	5,896 28,992	15,641 27,511	15,350 30,895	7,069 34,807	7,855	8,869 42,878	9,580	12,994	13,336	13,404
Churchill Sites	1,251	414	362	256	38,825 424	311	43,111 526	42,803 242	43,431	46,468 228
Fort Walsh Lower Fort Garry	42.787	50:004	FO F44							7,288
Mining Museum - Dawson	42,787	50,234	59,544	85,391	86,620	92,308	107,303	136,620	160,042	175,822
Palace Grand Theatre										
Robert Service Cabin S.S. Keno						6,857	3,250	9,033	9,511	10,070
S.S. Klondike						0,037	3,230	9,033	9,311	10,070
York Factory										
SUB-TOTAL	78,926	93,800	106,151	127,523	133,724	151,223	163,770	201,692	226,989	253,280
WESTERN REGION										
Fort Langley	91,627	104,961	98,560	105,139	116,723	111,941	133,237	123,204		130,127
Fort Rodd Hill Rocky Mountain House			42,533	39,759	32,922	36,614	58,810	79,051	106,668	109,594
Rocky Mountain House										
Trailer St. Roch										
SUB-TOTAL	91,627	104,961	141,093	144,898	149,645	148,555	192,047	202,255	229,062	239,721
TOTAL	904 212	1 030 610	1 262 040	1 241 421	1 444 020	1 574 025	2 022 020	2 247 004	2 562 742	2.040.662
		1,039,618								
% Change (over previous year)	+40.94	+14.97	+21.39	-1.63	+16.39	+8.93	+28.51	+11.12	+14.00	+11.15

Source of data: Socio-Economic Research Division, Program Co-ordination Branch, Parks Canada

<sup>\*</sup>Revised figures, June, 1975.

### TABLEAU 12 (suite)

## FREQUENTATION DES PARCS ET LIEUX HISTORIQUES NATIONAUX NOMBRE DE VISITEURS

(Total cumulatif de l'année financière 1 avril au 31 mars)

Parc/Lieu Historique	1970/71	1971/72	1972/73	1973/74	1974/75
-5					
RÉGION DE L'ATLANTIQUE A.G. Bell	126,454	210,353	206,650	279,235	294,693
Tour Martello de Carleton	52,684	53,722	62,809	63,333	64,180
Castle Hill	12,306	24,904	60,155	38,566	76,566
Fort Amherst	50,423	59,298	79,178	70,723	57,149
Fort Anne	77,598	82,253	82,189	87,237	86,987
Fort Beausejour	113,126	122,999	152,156	144,160	140,129
Forteresse de Louisbourg	306,721	314,894	326,933	346,168	371,203
Grand-Pré	76,228	89,632	82,987	84,131	93,437
Citadelle d'Halifax	708,124	729,779	723,819	801,317	1,171,918
Port-Royal	60,427	71,828	66,634	71,516	70,119
Tour du Prince-de-Galles	25,075	23,676	32,077	28,215	34,960
Maison Province				85,025	91,407
Blockhaus St. Andrews		27,380	34,951	29,448	32,202
Signal Hill	562,760	690,445	665,662	950,525	1,002,343
Redoubte York	22,585	32,029	29,783	28,729	39,419
SOUS-TOTAL	2,194,511	2,533,192	2,605,983	3,108,328	3,626,712
RÉGION DU QUEBEC					
Cartier Bréboeuf			15,337	100,935	92,637
Côteau-du-Lac	19,729	23,890	21,965	38,473	53,972
Forges du St-Maurice				16,801	35,697
Fort Chambly	120,696	133,270	144,855	128,442	86,670
Fort Lennox	43,578	50,496	44,753	51,765	43,026
Fort Temiscaminque			18,063	26,846	24,606
Parc de l'Artillerie	10 100	10 7/0	10 207	5,099	2,274
Maison Laurier	12,152	12,742	10,307	25,996	22,808
SOUS-TOTAL	196,155	220,398	255, 280	394,357	361,690
5000 202125	1,0,133	220,370	233,200	334,337	301,030
RÉGION DE L'ONTARIO					
Maison Bellevue	29,192	29,198	37,284	46,538	39,935
Monument Bethune	23,132	23,130	37,204	40,550	213
Monument Brock	31,474	47,658	83,112	91,501	81,518
Fort George	113,750	125,799	138,544	145,754	132,244
Fort Malden	65,804	69,362	70,063	83,013	85,858
Fort Saint-Joseph	,	,	5,663	9,783	13,588
Fort Wellington	91,583	72,681	69,930	63,506	61,781
H.M.S. Radcliffe		8,294	15,350	17,337	14,807
Woodside	20,280	21,648	23,180	24,617	23,608
SOUS-TOTAL	352,083	374,640	443,126	482,049	453,552
RÉGION DES PRAIRIES					
Batoche	15,564	23,660	28,091	32,993	21,637
Battleford	47,622	52,229	44,941	40,711	40,948
Lieux Historiques de Churchill	2,419	2,099	3,010	3,138	4,628
Fort Walsh	16,312	20,294	22,350	36,283	34,400
Petit Fort Garry	246,649	248,157	302,486	225,209	237,049
Musée sur les Mines				9,894	9,434
Théatre Grand Palace	15,165	15,601	21,676	25,992	24,200
Cabine Robert Service	11 0/2	0.700	11 000	140	9,577
S.S. Keno S.S. Klondike	11,943	9,736 15,748	11,802	12,968	13,467
York Factory		343	33,290 496	29,480 580	23,695
TOTE FACTORY		343	490	380	599
SOUS-TOTAL	355,674	387,867	468,142	417,388	419,634
5000 2021	,	,	,	,	,
RÉGION DE L'OUEST					
Fort Langley	103,070	119,402	135,159	140,878	134,607
Fort Rodd Hill Rocky Mountain House	94,198	96,297 20,172	91,473 15,091	88,798 15,313	87,933
Remorque du Parc de Rocky		20,172	13,091	15,313	13,239
Mountain House					37,985
St. Roch					49,514
					77,5224
SOUS-TOTAL	197,268	235,871	241,723	244,989	323,278
CRAND MODAL	2 005 607	2 251 242	/ 01/ 07/	/ //7	F 10/ 0//
GRAND TOTAL	3,295,691	3,751,968	4,014,254	4,647,111	5,184,866
% Variation	+ 15.69	+13.84	+6.99	+15.76	+11.57
(comparé à l'année précédente)	1 13.09	1 73:04	T 0.99	T 13.70	T11.3/
( parameter)					

Division des recherches socio-économiques Direction de la coordination du programme Parcs Canada

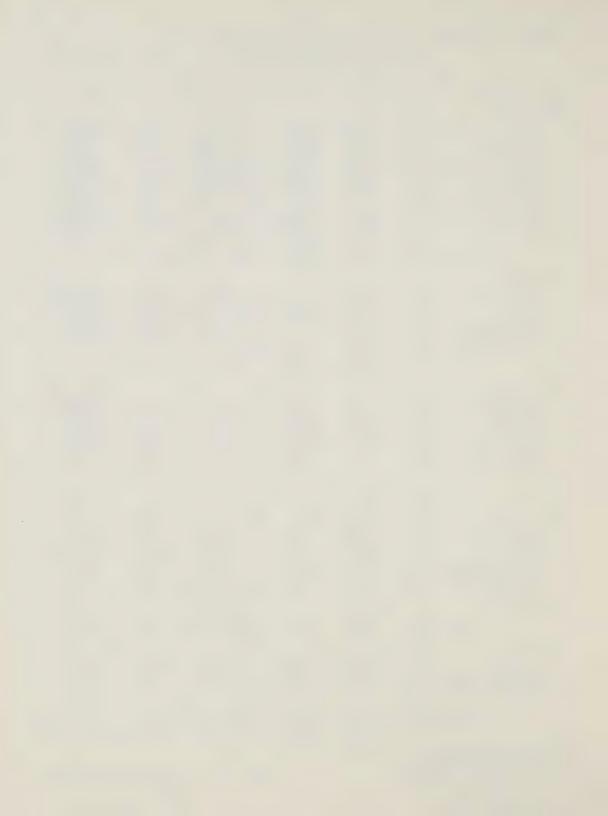
### TABLE 12 (cont'd) NATIONAL HISTORIC PARKS AND MAJOR SITES ATTENDANCE

### NUMBER OF VISITORS\*

(Fiscal Year Data: April 1 to March 31)

Historic Park/Site	1970/71	1971/72	1972/73	1973/74	1974/75
ATLANTIC REGION					
A.G. Bell	126,454	210,353	206,650	279,235	294,693
Carleton Martello Tower	52,684	53,722	62,809	63,333	64,180
Castle Hill	12,306	24,904	60,155	38,566	76,566
Fort Amherst	50,423	59,298	79,178	70,723	57,149
Fort Anne	77,598	82,253	82,189	87,237	86,987
Fort Beausejour	113,126	122,999	152,156	144,160	140,129
Fortress of Louisbourg Grand Pré	306,721 76,228	314,894 89,632	326,933 82,987	346,168 84,131	371,203 93,437
Halifax Citadel	708,124	729,779	723,819	801,317	1,171,918
Port Royal	60,427	71,828	66,634	71,516	70,119
Prince of Wales Tower	25,075	23,676	32,077	28,215	34,960
Province House				85,025	91,407
St. Andrews Blockhouse		27,380	34,951	29,448	32,202
Signal Hill York Redoubt	562,760 22,585	690,445 32,029	665,662 29,783	950,525 28,729	1,002,343
ioik Redoubt	22,363	32,029	29,703	20,723	33,413
SUB-TOTAL	2,194,511	2,533,192	2,605,983	3,108,328	3,626,712
QUEBEC REGION					
Cartier Brebeuf			15,337	100,935	92,637
Coteau-du-Lac	19,729	23,890	21,965	38,473	53,972
Forges du St. Maurice				16,801	35,697
Fort Chambly	120,696	133,270	144,855	128,442	86,670
Fort Lennox	43,578	50,496	44,753 18,063	51,765 26,846	43,026 24,606
Fort Temiscamingue Parc de l'Artillerie			10,003	5,099	2,274
Sir Wilfrid Laurier's House	12,152	12,742	10,307	25,996	22,808
SUB-TOTAL	106 155	220,398	255,280	394,357	361,690
	196,155	220,398	255,260	394,357	391,030
ONTARIO REGION					
Bellevue House	29,192	29,198	37,284	46,538	39,935
Bethune Memorial					213
Brock Monument	31,474	47,658	83,112	91,501	81,518
Fort George	113,750	125,799	138,544	145,754	132,244
Fort Malden	65,804	69,362	70,063	83,013 9,783	85,858 13,588
Fort St. Joseph Fort Wellington	91,583	72,681	5,663 69,930	63,506	61,781
H.M.S. Radcliffe	91,303	8,294	15,350	17,337	14,807
Woodside	20,280	21,648	23,180	24,617	23,608
SUB-TOTAL	352,083	374,640	443,126	482,049	453,552
SOB-TOTAL	332,063	3/4,040	443,120	402,043	4337332
PRAIRIE REGION					
Batoche	15,564	23,660	28,091	32,993	21,637
Battleford	47,622	52,229	44,941	40,711	40,948
Churchill Sites	2,419	2,099	3,010	3,138	4,628 34,400
Fort Walsh Lower Fort Garry	16,312 246,649	20,294 284,157	22,350 302,486	36,283 225,209	237,049
Mining Museum - Dawson .	240,043	204,137	3027400	9,894	9,434
Palace Grand Theatre	15,165	15,601	21,676	25,992	24,200
Robert Service Cabin				140	9,577
S.S. Keno S.S. Klondike	11,943	9,736	11,802	12,968	13,467
S.S. Klondike York Factory		15,748 343	33,290 496	29,480 580	23,695 599
allo momay	255 674	207 067	469 143	417,388	419,634
SUB-TOTAL	355,674	387,867	468,142	417,308	413,034
WESTERN REGION					
Fort Langley	103,070	119,402	135,159	140,878	134,607
Fort Rodd Hill	94,198	96,297	91,473	88,798	87,933
Rocky Mountain House		20,172	15,091	15,313	13,239
Rocky Mountain House Trailer St. Roch					37,985 49,514
			041 700	244 000	323,278
SUB-TOTAL	197,268	235,871	241,723	244,989	5,184,866
TOTAL	3,295,691	3,751,968	4,014,254	4,647,111 +15.76	+11.57
% Change (over previous year)	+15.69	+13.84	+6.99	+15.76	*11.5/

Source of data: Socio-Economic Research Division, Program Co-ordination Branch, Parks Canada.



# **APPENDICES**



### APPENDICE/APPENDIX A

LES FORMULES QUI SERVENT A LA COMPILATION DES DONNEES DATA COLLECTION FORMS





Parks Canada Parcs Canada

#### GATE DAILY RECORD FORM

This form is for recording vehicles entering through Park Entrances and Gates only, Please be precise and consistent in naming the Gate.

Do not use this form for traffic counting points within the Park; these should be recorded on the form for "OTHER FACILITIES" NPC 504.

### ENTREE FEUILLE DE RELEVÉE QUOTIDIEN

La présente feuille ne doit servir que pour le dénombrement des véhicules qui pénètrent dans les parcs par les entrées et barrières. La désignation de l'entrée doit être précise et uniforme.

Ne pas utiliser cette feuille aux points de contrôle de la circulation situés dans le parc; les données de ces points doivent être inscrites sur la feuille concernant les "AUTRES INSTALLATION" NPC 504.

IDENTIFICATION		
Name of Park — Nom du parc		Codes for Office use in Ottawa Réservés au bureau d'Ottawa
		Réservés au bureau d'Ottawa
		JOB TACHE
Name of Gate - Nom de l'entrée		loogoggggl
Location of Gate - Lieu de l'entrée		
Year, Month - Année, Mois		
INSTRUCTIONS		
Record for each day of the month, the number of	f persons or all Inscrice pour cha	aque jour du mois le nombre des personnes
types of vehicles using this gateway.	ou de véhicules, qui	
A Separate form is required for EACH gate for E		uille distincte pour CHAQUE entrée et à
	CHAQUE mois.	
	Oate of of of	
EXAMPLE		EXEMPLE
	, 1 , , 1 , 6	
On days when the gateway has no vehicles, enter zero (0) below	12 12 13 Pour 1'entre	les jours où aucun véhicule n'a franchi ée, inscrire ''0''
On days when the gateway is CLOSED enter		les jours où l'entrée est fermée, inscrire
"X" below	15 1 1 12 / 'X''	
On days when the gateway is open, but no count is possible, enter N.C. below	Pour le cun de	es jours où l'entrée est ouverte, mais où au- nombrement n'est possible, inscrire ''N.C.'
		les jours où l'entrée est ouverte et que le
On days when the gateway is open and no count is made but a cumulative counter is operating,	9 C.C. denom	obrement n'est pas fait, sauf par un comp-
enter C.C. below.	teur C	umulatif, inscrire "C.C."
INFORMATION - RENSEIGNEMENTS		
CHECK ONE ONLY — COCHER UNE SEULE CASE		
Number of all types of <u>yehicles</u> entering the	Persons (use only when o	on accurate count is known)
Nombre de véhicules (tous genres)	Nombre de personnes (l'il	ndiquer seulement lorsque le compte exact
Oate S S S S	Date 30° 0° 1°	Date Job 2 3 15
1	1 2	2 3
2	1 3	2 4
, 3	1 4	2 5
4	1 5	2 6
5	1 6	2 7
6	1 7	2 8
7 , , ,	1 8	2 9
8	1 9	3 0
9	2 0	3 1
1 0	2 1	TOTAL
1 1	2 2	

Return forms (one copy for each gateway) through Park Office to:

Department of Indian Affairs & Northern Development National & Historic Parks Branch Attention: Chief, Planning Division 400 Laurier Ave. West Ottawa 4, Ontario KTA 0H4

Renvoyer (un exemplaire de la formule pour chaque entrée) via bureau d'administration du parc au:

Ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien Direction des parcs nationaux et des lieux historiques à l'attention du chef de la Division de la planification 400 quest, avenue Laurier Ottawa (Ontariol K1A 0H4 NPC 505 (3-73) 7530-21-036-0870





### CAMPGROUND DAILY RECORD FORM

These forms are for recording the daily use of campground sites.

Be precise in naming the campground. A separate form is required each month for each campground.

### TERRAIN DE CAMPING -FEUILLE DE RELEVÉ QUOTIDIEN

La présente feuille ne doit servir que pour le dénombrement quotidien des cas d'utilisation des emplacements de camping.

Donner le nom exact du terrain de camping. On devra remplir chaque mois, une feuille pour chaque terrain de camping.

IDENTIFICATION	
Name of Park - Nom du parc	
	Codes for Office use in Ottawa Réservé au bureau d'Ottawa
Name of Campground - Nom du terrain de camping	TÂCHE
	00000000
ocation of Campground - Situation du terrain de camping	
ear, Month - Année, Mois	
NSTRUCTIONS	
ecord clearly below, for each night of the month, the number of ampsites in use at, or group campers using, this campground, bre d'emplacements	t ci-dessous, pour <u>chaque</u> nuit du mois, le nom- g de ce terrain de camping qui ont été utilisés
od to nombre de car	inpours an groupes organises.
or Group Camping enter the number of individual persons camp- Pour campeurs en	groupes organisés, indiquer le nombre de per-
sonnes.	
EXAMPLE Date of the contract o	
00,00,00,00	EXEMPLE
n nights when no campsites are occupied enter 1 1 6 Pour le	es nuits où aucun emplacement de camping n'a
2 2 3	cupé, inscrire "O"
n nights when the campground is closed enter 3, 3, 9, 4 Pour le x'' below	se nuite où la tameia da
X' below Pour le inscrin	es nuits où le terrain de camping est fermé, e un ""X"
Pour le	es nuits où le terrain de camping est ouvert, ù aucun dénombrement n'est possible, inscrire
18 , N , C "N.C."	, and the possible, listing
FORMATION - RENSEIGNEMENTS	
Campsites occupied d'er	mplacements de camping occupés
NOMBER OF OF NOMBRE	ou ou
Individuals group camping de d	campeurs en groupes organisés.
Date Job <sup>3</sup> Job <sup>3</sup> Job <sup>3</sup> Job <sup>3</sup> Job <sup>3</sup> Job <sup>4</sup> Job <sup>3</sup> Job <sup>4</sup> Job <sup>3</sup> Job <sup>4</sup> Job <sup></sup>	Date Jos Sir Sir Sir
	Date 130 135 137 13
	2 , 3
1 3	2 . 4
3 1 4	2 5
1 5	2 , 6
5	2 , 7
1 6	
6 1,7	2 , 8
	2 8 2 9
1,7	
1 7 1 8	2 9
6 1, 7 1, 7 1, 8 1, 9	3 , 0

Department of Indian Affairs & Northern Development National & Historic Parks Branch Attention: Chief, Planning Division 400 Laurier Ave. West Ottawa 4, Ontario K1A OH4

ng) via bureau d'administration du parc au:

Ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien Direction des parcs nationaux et des lieux historiques à l'attention du chef de la Division de la planification 400 ouest, avenue Laurier Ortawa (Ontario) K1A 0H4



Parks Canada Parcs Canada

### OTHER FACILITIES AND SERVICES -

IDENTIFICATION

Name of Park - Nom du parc

### DAILY RECORD FORM

These forms are for recording the use of other facilities or services only, "other facilities" include all facilities other than campgrounds and gates. Be precise in naming the facility. Services include all visitor services provided by park staff.

Department of Indian Affairs & Northern Development National & Historic Parks Branch Attention: Ohin, Planning Division 400 Laurier Ave. West Ottawa, Ontano: K1A OH4

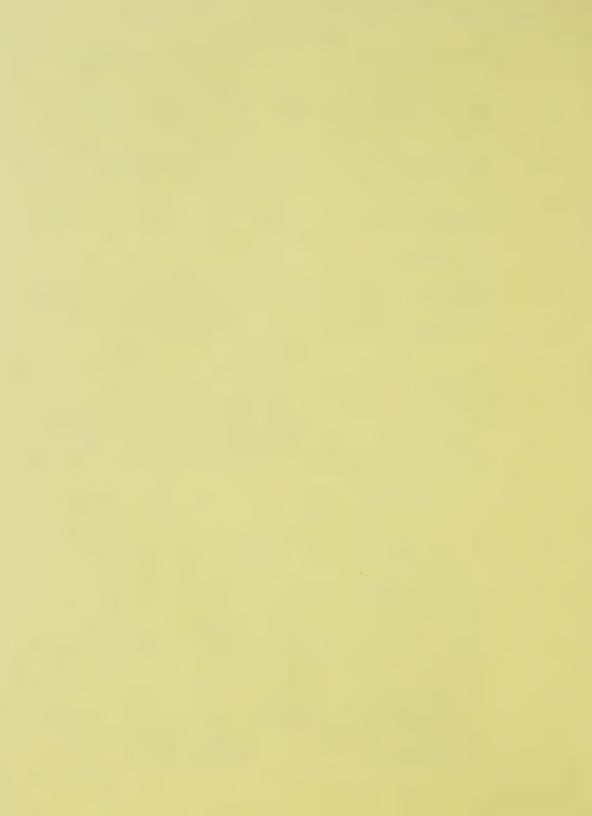
### CAS D'UTILISATION DES AUTRES INSTALLATIONS ET SERVICES -

### FEUILLE DE RELEVÉ QUOTIDIEN

La présente feuille ne doit servir que pour le dénombrement des cas d'utilisation des autres installations, ou services. Par cette expression, on entend toutes les installations autres que les terrains de camping et les entrées. Indiquer le nom exact de l'installation. Les services incluent tous les services aux visiteurs offerts par les employés du parc.

	JOB TACHE
Name of Facility — Nom de l'installation	
Location of Facility — Lieu de l'installation	
Year, Month — Année, Mors	
INSTRUCTIONS	in du mais la nombre de personnes de
groupes ou de vé or vehicles or other units using the facility. groupes ou de vé installation.	que jour du mois le nombre de personnes, de hicules ou d'autres cas d'utilisation de cette
Indicate clearly whether the figures refer to persons $\underline{\alpha}$ parties. Indiquer <u>clairements</u> groupes, véhicules $\underline{\alpha}$ roupes, véhicules	t ce que représentent les chiffres: personnes, ou d'autres.
EXAMPLE Date & 3 3 2 2	EXEMPLE
On days when the facility has no visitors or users enter "O" below 1, 3, 3, 3, 4, 4	es jours où l'on n'a pas fait usage de l'installa- scrire "O"
On days when the facility is closed, enter "X"    1   1   5   6	es jours où l'installation a êté fermée, inscrire
On days when the facility is open, but no count is 7 X Pour la possible, enter "N.C."	es jours où l'installation est ouverte, mais où dénombrement n'est possible, inscrire "N.C."
INFORMATION	
Individuals	d*individus
Parties CHECK ONE NOMBRE	de groupes COCHER UNE CASE
NUMBER OF CHECK ONE NUMBER  Vehicles	de véhicules
Other (Specify)	Autre — (Préciser)
Date 3 5 5 1 1	Date $\vec{\phi}^{\hat{3}}$ , $\vec{\phi}^{\hat{3}}$ , $\vec{z}^{\hat{3}}$ , $\vec{z}^{\hat{3}}$
1 1 2	2 3
2 1 3	2 4
3 1 4	2 5
4 1 5	2 6
5 1 6	2 7
6 1 7	2 8
7 1 8	2 9
8 1 9	3 0
2 0	3 1
1 0 2 1	TOTAL
1 1 2 2	
Returns forms (one copy for each facility or service) through Park  Renvoyer (un exe- service) via bure	mplaire de la formule pour chaque installation ou au d'administration du parc au:

Ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien Direction des parcis nationaux et des lieux historiques à l'attention du chef de la Division de la planification 400 ouest, evenue Laurier Ortawa (Ontario) KIA OH4 NPC 504 (4-73) 7530-21-036-0934





Indian and Northern Affairs Affaires indiennes et du Nord

Parks Canada

Parcs Canada

### SUMMARY OF TRAFFIC AND ATTENDANCE - ÉTAT DE LA CIRCULATION ET DE LA FRÉQUENTATION

ark – Parc		Period From Du		To Au		19
		- Canadiens   Pass - Passag		Étrangers		otal
VISITOR ATTENDANCE – FRÉQUENTATION DES VISITEURS	ven. venrc.	r ussar r essag	ven venic.	Pass Passag.	Veh Vehic.	Pass. Passag
(a) New Registrations — Private Cars Arrivants — Voit, de tourisme						
(b) Repeat Traffic — Private Cars Déjà inscrits — Voit, de tourisme						
SUB TOTAL SOUS-TOTAL						
(c) Busses Autobus						
(d) Railway Chemin de fer						
SUB TOTAL SOUS-TOTAL						
OTHER TRAFFIC - AUTRES FORMES DE CIRCULATION  (a) Commercial Trucks (b) Véhicules utilitaires						
(b) Locals — Private Cars Voit, de tourisme (Habitants des environs)						
TOTAL						
TRAILERS CAR-TOP BOATS (New Registration Only) REMORQUES ET BATEAUX NON REMARQUÉS	Canadian - Veh Véhic.	Canadiens   Pass Passag.	Foreign -	Étrangers Pass Passag.	To Veh. Véhic.	ital IPass Passaa.
a) Cabin Trailers Remorques habitables						
b) Tent Trailers Remorques de camping						
c) Utility Trailers Remorques tout-usage						
d) Boat Trailers Remorques à bateaux						
e) Boats, Car-Top Bateaux non remorqués						
UMULATIVE SUMMARY OTAL CUMULATIF	This Year — A	nnée présente Pass Passag.	Last Year — An Veh Véhic.	née précédente Pass Passag.		Propple American (1988), 30th August (1988) (See American August (1988))
réquentation des visiteurs a), b), c), d)						
anadian anadiens						
oreign trangers						
ther Traffic utres formes de circulation						
rucks & Locals éh.cules utilitaires et habitants des environs						
TOTAL						
9 (3-72) 7530-21-023-9049						



Indian and Northern Affairs Affairse Indiannes et du Nord

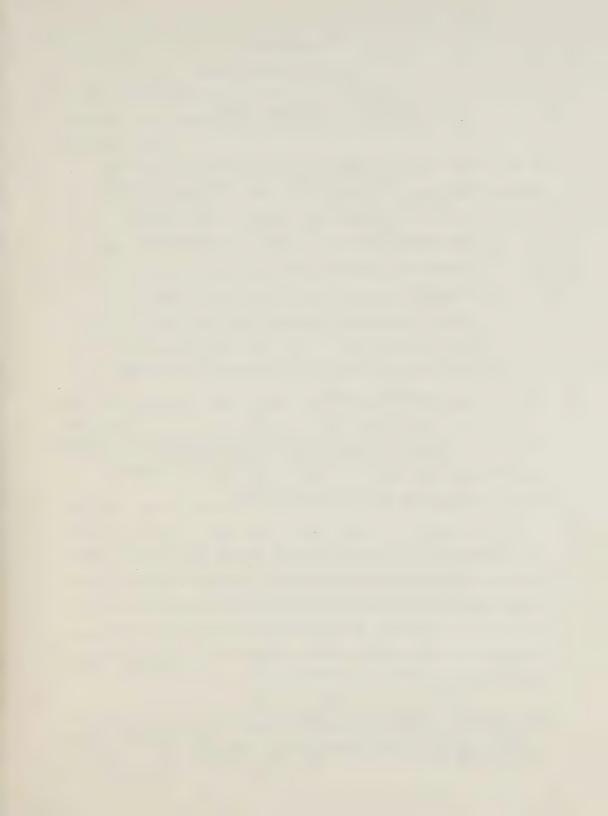
Parks Canada

Parcs Canada

1/1	CITO	0.00	IOTRA	71011	FORM
VΙ	SHU	K K : (-	ISTRA	1 14 31/1	FORM

FORMUL	F D'	INSCRI	PTION	DES	VISITEURS

VISITOR REGISTR	ATION FORM			FOR	MULE D'INSCRIP	TION DES VISITEU	RS
Visitor attendance fo Nombre de visiteurs p	r the month of oour le mois de		Unit - Lieu ou parc				
A RECORDED VISI	TORS (Controlle		Recorded visiteurs				
Point 1			Visiteura	111301113	(Exclusion du	ding visitor reg. book) livre d'inscription des	visiteursL
2			Estimated Nombre es	unrecorded vis			
2			Total visit				
3				obal de visiteu	ırs		
		à la date CUM rep	ns visitor count from A résente le nombre de l		-		ent du présent d
			- ANNÉE PRÉCÉDENTE		E (in figures)		OF VARIANCE
		-	G - CORRESPONDANT	SHOW PL	N (en chiffres) US OR MINUS	POURCENTAGE D	
COMPTE MENSUEL	YTD COUNT COMPTE CUM	MONTH	YTD	MONTH	OU EN MOINS	MONTH MOIS	CUM
		MOIS	CUM	MOIS	CUM		
Reason for YTD var			CUM — Les remarques du s	urintendant su	ır ces variations		
	ER VISITOR REGI	STRATION BOOK -	- PRÉQUENTATION FIG			N DES VISITEURS	
Local Province Province locale		_		organized groupes organ			
Other Provinces Autres provinces				ors in these gr obal de visiteu	roups <i>irs dans ces group</i>	es	
United States Etats-Unis							
Other Autre			Date		Sig	pnature of Superintende	ent



### APPENDICE B

### Enquêtes auprès des visiteurs de parc

En 1973, on a effectué des sondages\* auprès des visiteurs de neuf parcs nationaux dans le but d'obtenir les trois types d'information suivants:

- (i) Les différentes catégories de véhicules entrant dans les parcs notamment véhicules d'affaires, de résidents, de visiteurs et d'habitués du parc;
- (ii) certaines caractéristiques du visiteur de parc, soit taille du groupe, durée du séjour, langue parlée, lieu de résidence;
- (iii) nombre et genre d'installations utilisées et dans certains cas, installation préférée.

On trouvera à la fin de cet appendice (p. 231) les questionnaires utilisés à cette fin dans chaque parc. Le lecteur trouvera aussi un inventaire complet des parcs visés par les sondages de 1973.

Ces questionnaires permettent de déterminer le genre de données que l'on peut tirer des sondages auprès des visiteurs. Le lecteur qui aura besoin de données n'aura qu'à envoyer sa demande à la Division de la recherche socio-économique, en donnant un aperçu des objectifs de sa recherche et en précisant les tableaux susceptibles de lui être utiles à cet égard.

<sup>\*</sup>Les données des sondages de 1974 auprès des visiteurs de parc servent en ce moment à la préparation d'une série d'exposés méthodologiques qui ne s'appliqueront directement qu'aux parcs nationaux de la région de l'Atlantique.

#### APPENDIX B

### Park Visitor Surveys

In 1973 Park Visitor Surveys\* were conducted in nine National Parks for the purpose of obtaining the three kinds of information outlined below:

- (i) a breakdown of the classes of vehicles entering the park, e.g. business, resident, park visitor, repeat visitor, etc.;
- (ii) certain characteristics of the Park Visitor, e.g. party size, length of stay, language spoken, place of residence;
- (iii) amount and type of facility use and, in some cases, facility preference.

The questionnaires used at each park appear at the end of this Appendix (p.232 ). This provides the reader with a complete inventory of the parks which were surveyed in 1973.

From these questionnaires, one can determine the type of data which is available from the visitor surveys. If data are required, the reader should send his request to the Socio-Economic Research Division, outlining his research objectives, including the tables he feels might be of use in meeting these objectives.

Address requests to: Chief,

Socio-Economic Research Division, Program Co-ordination Branch,

Parks Canada,

400 Laurier Avenue West, Ottawa, Ontario, KlA 0H4.

<sup>\*</sup>Data from the 1974 Park Visitor Surveys are being used to produce a series of papers of a methodological nature which are only directly applicable to the Atlantic Region National Parks.

Envoyer les demandes au:

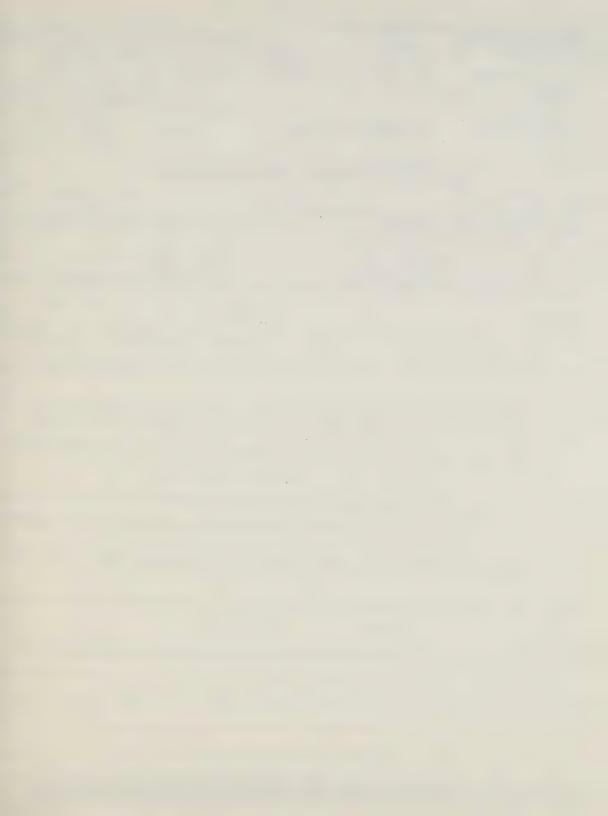
Chef de la Division de la recherche socio-économique

Direction de la co-ordination du Programme, Parcs Canada

400 ouest, avenue Laurier

OTTAWA (Ontario)

K1A OH4



1973 - ENQUÊTE AUPRÈS DES VISITE	URS – REGISTRE D'ENTRÉE					No DE
PARC NATIONAL DE FORILLON	RAISON	. CIRCULATION	NOMBRE DE PERSON		00400	0
0 4 PARC	3 AFFAIRES 5 AUTOBUS TOURISTIQUE	DIRECTE VISITE DU	ADULTES	Νō	09469	
Nº DE L'ENQUÊTEUR	6 AUTOBUS COMMERCIAL		ENFANTS	1. TAL'INTE	RIEUR	A L'EXT
ENTRÉE	7 RÉSIDENT DU PARC			A L'EXTE		DU PAR (Domici
HEURE (24 HRS.)				(Non-don	nciliaire) 4.[	INCERT
JOUR	LIEU DE RÉSIDENCE (PROVI	NCE/ÉTATI	LANGUI		RÉE DU SÉJOUR	
0 Mois			1 ANGLAI			
ENQUÊ	TE AUPRÈS DES VISITEL	JRS - QUESTIONNA	IRE À REMETTRE			No DE
Parcs Canada Parks Canada	PARC NATION	IAL DE FORILLON		Νō	09469	ال
PRIÈRE DE RÉPONDRE À TOUTES LES		pandant an unuana?				
1. Pour combien de temps croyez-vous êt	re absents de votre domicile	pendant ce voyage/	Nombre de nuits	S		
2. Quelle a été la durée de votre séjour d	dans ce parc pendant ce voya	age?	Nombre d'heure	es	Automorphism description and the second second second second second	
		LL	(si vous n'avez passé la nuit)		Nomb	
3. Veuillez indiquer le nombre de nuits p domicile).	assées dans chacun des type	es de logement suivants	pendant ce voyage.	(Ne pas inclure	les nuits passée	s à votre
Dans ce parc		Pour le reste	du voyage			
L	Tente-roulotte	L Tent	е '	☑ Tente-roulotte		arsonneti vec cuis
Camionnette de camping	Autre		ionnette amping	Chalet avec		ésidence u chalet
Roulotte		L Roul	otte L_L	☑ Hôtel ou mote	1 L A	utre
4. Domicile actuel.						
	ET -		<u> </u>			
Municipalité  5. Si vous allez passer la nuit à proximit		nce/État		ys autre que Can	ada/E.U.A.	
					e camping partie	llement :
1. Votre résidence 5.  2. Autre résidence privée 6.	Chalet avec cuisine	Maisonnette louée     Terrain de campin			e camping partie s, bois pour feu de la route	de campi
3. Votre chalet 7.		parameter and the second		13. Autre	de la loute	
4. Auberge de Jeunesse		10. Terrain de campin (Egouts, électrici	té, douches, etc.)			
6. Quelle sera la durée de votre séjour d	ans la région de Gaspé? (La l	région du parc national d	te Forillan)			
	(20		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		I Indiquez le nor	mbre de j
7. Si le parc national de Forillon n'avait	pas existé, quelle aurait été	la durée de votre visite	dans la région de G	aspé? (Ne donne	z qu'une réponse	e)
		D				
8. Quelles auront été vos dépenses dans	Je n'aurais pas visité cette : la région de Gaspé pendant :		logement, nourritur			
				., ,		
	\$	.00			***************************************	
. Au cours de votre visite dans ce parc.	quels sont les endroits que	vous avez visités?				
Péninsule Penouille Cap Bon-Ami	Cap Gaspé Autres					
10. Veuillez écrire les commentaires que	vous désirez formular agra-	rnant votre weite der	on name dans l'asse	a theath à com	fin	
70. Veumez echie les commentaires que	vous desirez formater conce	mant votre visite dans t	se parc dans r espac	e reserve a cette	; !!!!.	
S'IL VOUS FET MAD COMME TO THE	050 05 01150					
S'IL VOUS EST IMPOSSIBLE DE DÉPOS LA DIVISION DE LA PLANIFICATION	SERVICE DES PARCS NA	TIONAUX, 400 OUEST	SORTIE, VEUILLEZ	LE FAIRE PAR	ENIR AU CHEF	-,

2

POSTE

MOIS

ENGLISH ON REVERSE

RESERVE À L'ADMINISTRATION

BOITE

0

JOUR

973 PARK VISITOR SURVEY ENTRY RE ORILLON NATIONAL PARK	CLASS	PARTY SIZ	?E		JOB NO.
0 4 PARK	3   BUSINESS 1   THROUG		610	09469	0 4 7
SURVEYOR'S NUMBER	5 TOUR BUS 4 PARK VI	1			
GATEWAY	6 COMM. BUS 2 REPEAT 7 RESIDENT	VISITOR	1 NSIDE	PARK 3 HO	TSIDE PARK-
O O O INTERVIEW TIME	PROVINCE OR STATE OF ORIGIN			DE PARK-	ME KNOWN
(24 HOUR CLOCK)	PROVINCE ON STATE OF ORIGIN	LANGUA	GE		
DAY	ſ	1 ENG	LISM	ENGTH OF STAY IN	REGION
0 MONTH		2 FRE	NCH [	NIGHTS	
	1973 PARK VISITOR SURV	EY HANDBACK QUESTIC	NNAIRE		JOB NO.
Parks Canada Parcs Canada	FORILLON N	IATIONAL PARK	Nº	09469	
LEASE ANSWER ALL OF THE FOLI					
. How long do you plan to be away from	home on your trip?				enthermin, make allock is the contribution occurred in general pro-
. How long did your party stay in this Pa	ork on this trip?	L Number			
		Number (If you	of hours did not stay overnight)	OR Numbe	r of nights
. If you stayed <u>overnight</u> away from home	on this trip, please indicate the n	umber of nights spent in each	of the following types	of accommodation	•
INSIDE THE PARK		REST OF TRIP TO	DATE		
Tent	Tent trailer	L Tent	Tent trailer	L Rei	nted cabin
Self-contained (camper truck)	Other	Self-contained (camper truck)	Commercial h	nouse-	vate home cottage
Cabin trailer		Cabin trailer	Hotel or mote	el L Oti	her
Where is your present home located?					and the distribution of the and wheelings a continuous common company.
	AND		2.0		
Town or city		ince or state	Country other tha		
. If you plan to spend tonight outside, bu		mmodation are you planning t	o use? (Check one o		Camparound
Your own house	5 Hotel Commercial housekeeping	6 (no housekeep	mitive	Semi-serviced (Toilets, firew	rood)
2Other private home 3Your own cottage	7 Motel	campground Fully serviced	camparound .	Roadside	
4 [   Youth hostel	, [] Motor	showers, etc.)	ions, electricity, 13	Other	
. How many days will you spend in the G	aspe Region? (The region of Forillo	n National Park)			
				Days	
. If Forillon National Park had not been o	reated, how long would your visit to	o the Gaspe Region be? (A	nswer <u>one</u> only)		
Number of days OR	I would not have come to this re-	gion otherwise OR	My home is in this r	egion	
How much money will you have spent in	the Gaspe Region by the time you	leave this region? (Include a	ccommodation, travel,	meals etc.)	
about \$00					
Which areas of this Park did you visit o	n this trip?				
Penouille Peninsula	Cap Gaspé				
Cap Bon Ami	Other Park area	as			
. If you have any comments you would I	ke to make on your visit to this Na	tional Park, please make then	below:		
AS YOU LEAVE THE PARK, PLEASE DE	POSIT THIS CARD IN THE BOX L	OCATED AT THE PARK EX	IT. THANK YOU.		
f you are unable to deposit this card	, please mail to: Chief, Plannin	ng Division, National Park	s Service, 400 Laurie	er Ave. West, Ott	awa, K1A 0H4

DEPOSIT BOX

0

DAY

MONTH

MAIL-BACK

FRANCAIS AU VERSO

PARC NATIONAL DES ÎLES DU SAINT-LAURENT  RAISON  1	05057 O 4
3 AFFAIRES 1 DIRECTE ADULTES NO NO DE L'ENQUÉTEUR  N° DE L'ENQUÉTEUR  ENTRÉE  O HEURE (24 HRS)  JOUR  AFFAIRES  1 DIRECTE ADULTES  NO DIRECTE ADULTES  LANGUE  LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE/ÉTAT)  LANGUE DI	
N° DE L'ENQUÉTEUR    ENTRÉE   SIDENT DU PARC   SITE DU PARC   ENFANTS	
N° DE L'ENQUÉTEUR  6 AUTOBUS COMMERCIAL 2 RETOUR  7 RÉSIDENT DU PARC  PERMIS  1. DU PAR  1. DU PAR  2. DU PAR  INON-dO  LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE /ÉTAT)  LANGUE  DI	
ENTRÉE  7 RÉSIDENT DU PARC  PERMIS  A L'EXT DU PAR  LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE/ÉTAT)  LANGUE  DU PAR  LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE/ÉTAT)  LANGUE  DU PAR  LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE/ÉTAT)	LOGEMENT
HEURE (24 HRS)  LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE/ÉTAT)  LANGUE  DI	RC J. L. J DU PARC
JOUR LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE/ÉTAT) LANGUE DI	C 4. INCERTAL
JOUR	miciliaire)
1 ANGLAIS	URÉE AU SÉJOUR
	) <u></u>
0 MOIS 2 FRANCAIS	NUITS
ENQUÊTE AUPRÈS DES VISITEURS — QUESTIONNAIRE À REMETTRE	Nº DE TÃ
Nº .	05057 • 4
Parcs Canada Parks Canada PARC NATIONAL DES ÎLES DU SAINT-LAURENT	
PRIÈRE DE RÉPONDRE À TOUTES LES QUESTIONS	
1. Quelle sera la durée de votre voyagê? (Indiquez le nombre de jours)	
Lundand	
2. Combien de temps votre groupe demeurera-t-il dans la région des lles du Saint-Laurent au cours de ce voyage?	
Si vous n'y passez pas la nuit	
Dans les Îles du parc La heures Dans les Îles du parc La nui	ts
Dans d'autres Îles LL heures Dans d'autres Îles LL nui	ts
À Mallorytown Landing Lau heures À Mallorytown Landing Lau nui	ts
Dans d'autres régions sur la terre-ferme  Dans d'autres régions sur la terre-ferme  La terre-ferme	ts
3. Veuillez indiquer le nombre de nuits passées dans le parc au cours de ce voyage, et le type de logement utilisé.	
Tente Land Tente-roulotte	
Camionnette de camping Bateau aménagé, amarré au quai	
Roulotte Bateau et tente	
4. Domicile actuel.	
Municipalité Province/État OU Pays autre que Canada/E. L	
5. Si yous allez passer la nuit dans la région à proximité du parc, quel type logement utiliserez-vous? (Ne donnez qu'une répons	
U Votre résidence U Hôtel U Terrain de camping aménagé	
Autre résidence privée Chalet loué avec cuisine Terrain de camping partiellament amé	
	nage
Votre chalet A bord d'un bateau	nage
	nage
Votre chalet Motel A bord d'un bateau	nage
Votre chalet Motel Abord d'un bateau  Auberge de jeunesse Maisonnette louée (sans cuisine) Autre  Terrain de camping non-aménagé Aucun	nage
Votre chalet  Motel  Abord d'un bateau  Auberge de jeunesse  Maisonnette louée (sans cuisine)  Autre  Terrain de camping non-aménagé  Aucun  Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)	nagė
Votre chalet Motel Abord d'un bateau  Auberge de jeunesse Maisonnette louée (sans cuisine) Autre  Terrain de camping non-aménagé Aucun	nagė
Votre chalet  Motel  Auberge de jeunesse  Maisonnette louée (sans cuisine)  Autre  Terrain de camping non-aménagé  Aucun  Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)	nagė
Votre chalet  Motel  Auberge de jeunesse  Maisonnette louée (sans cuisine)  Terrain de camping non-aménagé  Aucun  Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)  Notre chalet  Abord d'un bateau  Autre  Aucun	nagė
Votre chalet  Motel  Auberge de jeunesse  Maisonnette louée (sans cuisine)  Autre  Aucun  Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)  Notre de visites  Lieu historique national H.M.S. Radcliffe	nagė
Votre chalet  Motel  Abord d'un bateau  Auberge de jeunesse  Maisonnette louée (sans cuisine)  Autre  Aucun  Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)  Notre de visites  Lieu historique national H.M.S. Radcliffe  Centre d'accueil  Abord d'un bateau  Aucun  Aucun  Zone de pêche sportive	nagė
Votre chalet  Motel  Abord d'un bateau  Auberge de jeunesse  Maisonnette louée (sans cuisine)  Autre  Aucun  Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)  Nore de visites  Lieu historique national H.M.S. Radcliffe  Centre d'accueil  Bureau d'information  Motel  Abord d'un bateau  Autre  Aucun  Zone de pêche sportive  Terrain de jeux pour enfants	
Votre chalet  Motel  Abord d'un bateau  Auberge de jeunesse  Maisonnette louée (sans cuisine)  Autre  Terrain de camping non-aménagé  Aucun  6. Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)  Nore de visites  Lieu historique national H.M.S. Radcliffe  Centre d'accueil  Bureau d'information  Bureau d'information  Sentiers d'excursion  Maisonnette louée (sans cuisine)  Aucun  Zone de pêche sportive  Terrain de jeux pour enfants  Théâtre en plein air  Terrains de camping des Îles	
Votre chalet  Motel  Abord d'un bateau  Auberge de jeunesse  Maisonnette louée (sans cuisine)  Autre  Terrain de camping non-aménagé  Aucun  6. Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)  Nore de visites  Lieu historique national H.M.S. Radcliffe  Centre d'accueil  Bureau d'information  Bureau d'information  Sentiers d'excursion  Sentiers marqués  Aires de pique-nique des Îles	
Auberge de jeunesse Maisonnette louée (sans cuisine) Autre Auberge de jeunesse Maisonnette louée (sans cuisine) Autre Aucun  6. Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)  Norte de visites Lieu historique national H.M.S. Radcliffe Centre d'accueil Bureau d'information Bureau d'information Sentiers d'excursion Sentiers d'excursion Rampe de lancement ou le quai à Mallorytown Aire de pique-nique et de natation à Mallorytown Aire de pique-nique et de natation à Mallorytown	
Auberge de jeunesse Maisonnette louée (sans cuisine) Autre Auberge de jeunesse Maisonnette louée (sans cuisine) Autre Aucun  6. Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)  Norte de visites Lieu historique national H.M.S. Radcliffe Centre d'accueil Bureau d'information Bureau d'information Sentiers d'excursion Sentiers d'excursion Rampe de lancement ou le quai à Mallorytown Aire de pique-nique et de natation à Mallorytown Aire de pique-nique et de natation à Mallorytown	
Votre chalet   Motel   A bord d'un bateau   Autre   Au	
Votre chalet   Motel   A bord d'un bateau   Autre   Au	
Votre chalet   Motel   A bord d'un bateau   Auberge de jeunesse   Maisonnette louée (sans cuisine)   Autre   Autre   Autre   Aucun    6. Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)  Notre de visites   Zone de pêche sportive   Lieu historique national H.M.S. Radcliffe   Zone de pêche sportive   Lieu historique national H.M.S. Radcliffe   Terrain de jeux pour enfants   Bureau d'information   Terrains de camping des Îles   Sentiers d'excursion   Terrains de camping des Îles   Rampe de lancement ou le quai à Mallorytown   Quai des Îles   Aire de pique-nique et de natation à Mallorytown   Type du bateau (sovez précis dans votre réponse)    Notre de personnes que votre   Dateau peut accueillir   Pour/la nuit	
Votre chalet   Motel   A bord d'un bateau   Autre   Au	
Votre chalet   Motel   A bord d'un bateau   Auberge de jeunesse   Maisonnette louée (sans cuisine)   Autre   Autre   Aucun   A	
Votre chalet   Motel   A bord d'un bateau   Auberge de jeunesse   Maisonnette louée (sans cuisine)   Autre   Autre   Aucun   A	
Votre chalet   Motel   A bord d'un bateau   Auberge de jeunesse   Maisonnette louée (sans cuisine)   Autre   Autre   Aucun   A	
Auberge de jeunesse Maisonnette louée (sans cuisine) Autre Auberge de jeunesse Maisonnette louée (sans cuisine) Autre Auberge de jeunesse Maisonnette louée (sans cuisine) Autre Aucun  6. Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)  Notre de visites  Lieu historique national H.M.S. Radcliffe  Centre d'accueil  Bureau d'information  Sentiers d'excursion  Sentiers d'excursion  Rampe de lancement ou le quai à Mallorytown  Aires de pique-nique des Îles  Aires de pique-nique et de natation à Mallorytown  Aire de pique-nique et de natation à Mallorytown  Type du bateau (sovez précis dans votre réponse)  Notre de personnes que votre bateau peut accueillir pour/la nuit  Notre de personnes que votre visite dans ce parc dans l'espace réservé à cette  S'IL VOUS EST IMPOSSIBLE DE DÉPOSER CE QUESTIONNAIRE DANS LA BOITE À LA SORTIE, VEUILLEZ LE FAIRE PAR	o fin
Auberge de jeunesse Maisonnette louée (sans cuisine) Autre    Auberge de jeunesse Maisonnette louée (sans cuisine) Autre   Terrain de camping non-aménagé Aucun	o fin
Auberge de jeunesse  Maisonnette louée (sans cuisine)  Autre Aucun  Combien de fois avez-vous visité les installations suivantes dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui conviennent)  Nobre de visites  Lieu historique national H.M.S. Radcliffe  Centre d'accueil  Bureau d'information  Sentiers d'excursion  Aires de pique-nique et de natation à Mallorytown  Aire de pique-nique et de natation à Mallorytown  Aire de pique-nique et de natation à Mallorytown  Aire du bateau (sovez précis dans votre réponse)  Nobre de personnes que votre  bateau peut accueillir  Nobre de personnes que votre  bateau peut accueillir pour/la nuit  Nobre de personnes que votre voisite dans ce parc dans l'espace réservé à cette  S'IL VOUS EST IMPOSSIBLE DE DÉPOSER CE QUESTIONNAIRE DANS LA BOITE À LA SORTIE, VEUILLEZ LE FAIRE PAR  A DIVISION DE LA PLANIFICATION, SERVICE DES PARCS NATIONAUX, 400 OUEST AVENUE LAURIER, OTTAWA, K' RESERVÉ À L'ADMINISTRATION	of fin
Votre chalet    Auberge de jeunesse	o fin

1973 PARK VISITOR SURVEY ENTRY RECORD				
	LASS	PARTY SIZE	Nº 11055	JOB NO.
	1 THROUGH TRAFFIC 4 PARK VISITOR	ADULTS	<b>N</b> º 11055	كالكالا
6 COMM. BUS	2 REPEAT VISITOR	CHILDREN	ACCOMMODATION	TOIDE DADY
G'ATEWAY 7 RESIDENT  INTERVIEW TIME  124 HOUR CLOCK)  PROVINCE OR STA	TE OF ORIGIN	1 2	INSIDE PARK 3 - HO OUTSIDE PARK-4 UN	ME IKNOWN
DAY		LANGUAGE	LENGTH OF STAY IN	REGION
0 MONTH		1 ENGLISH 2 FRENCH	NIGHTS	1123.011
1973 PARK V	ISITOR SURVEY HANDE	ACK OUESTIONNAIRE	Washington and a second of the	W.M. S. S
Parks Canada Parcs Canada	KEJIMKUJIK NATIONAL P		Nº 11055	J OB NO 0 4 8
PLEASE ANSWER ALL OF THE FOLLOWING QUESTI			-	
1. How long do you plan to be away from home on your trip?	014.5			PROFES TO AN ARCHITECTURE OF THE STREET AND ARCHITECTURE OF THE STREET AS
	L	Number of nights		
2. How long did your party stay in this Park on this trip?		Number of hours	overnight) ORL 1 Number	e of mi-ha-
3. If you stayed overnight away from home on this trip, pleas	e indicate the number of nigh			
INSIDE THE PARK	l R	EST OF TRIP TO DATE		
Tent Tent Tent trailer	T	ent LTe	ent trailer	nted cabin
Self-contained (camper truck) L Other	LS	elf-contained Co	Ommercial houses Pri	vate home cottage
L Cabin trailer			otel or motel L Ot	
4. Where is your present home located?				
Town or city AND	Province or state	OR Countr	ry other than Canada/U.S.A.	
5. Which one type of overnight accommodation would you pref		onal Park? (Check one only	γ)	
Privately operated campground <u>fully serviced</u> (Sewer connections, toilets, showers, food concession	, etc.) 6 Rented Ca	bin — no housekeeping		
2 Privately operated campground <u>semi-serviced</u> (Toilets, small food concessions, etc.)	7 Commerci	al cabin — housekeeping		
3 National Park campground, fully serviced) (Sewer connections, toilets, showers, food)	8 Hotel or m	otel		
National Park campground <u>semi-serviced</u> (Toilets, firewood)	9 Private ho	me or cottage		
5 National Park campground unserviced or primitive	10 Other (ple	ase name)		
5. Did you experience any difficulty in finding campground ac	commodation within the Park?	(Please check all tha	it apply)	
Porced to arrive early (before 3 p,m.) 3	Campgrounds Full - Camped Park's overflow accommods	in Campgrounds Fu	onmodation 5 Other	
7. How many times did your party use each of the following P				
l Picnic area	use area	Exhibit	L Unguided hiking t	rails
Viewpoints L Cam	pgrounds Ll erness campground	Personal contacts with naturalist	Guided walks	
Serviced Beach area  Unserviced beach Undtdc	L	Exhibit trailer	Self-guided interp	retive trails
Boat launching, mooring or docking site	or theatre	Information bureau	Canoe routes	
3. Which, if any, would you have used if they had been availa	ole in this Park?			Marketine V and the second of
Boat Tours "Bike-On!	y'' access campgrounds	Motor Boating		
"Boat-Only" access campgrounds Cycle Train		Other (name)		
. If you have any comments you would like to make on your v	isit to this National Park, ple	ase make them below:		
AS YOU LEAVE THE PARK, PLEASE DEPOSIT THIS CARD	IN THE BOX LOCATED AT	THE PARK EXIT. THANK	YOU.	
If you are unable to deposit this card, please mail to:	Cniet, Planning Division,	National Parks Service, 4	400 Laurier Ave. West, Ott	awa, K1A 0H4
DEPOSIT BOX DAY 0	MONTH 1 M	AIL-BACK	FRANCAIS AU VERSO	

		433	
1973 - ENQUÊTE AUPRÈS DES VISITE PARC NATIONAL DE KEJIMKUJIK  O 3 PARC  Nº DE L'ENQUÉTEUR  ENTRÉE  DOUR  JOUR  MOIS	BURS - REGISTRE D'ENTRÉE  RAISON  AFFAIRES  DE AUTOBUS TOURISTIQUE  AUTOBUS COMMERCIAL  RÉSIDENT DU PARC  LIEU DE RÉSIDENCE (PROVI		LOGEMENT  1. A L'INTERIEUR DU PARC 2. DU PARC (Non-domiciliaire)  DU PARC (Non-domiciliaire)  Durée du Séjour S
ENQUÊ		AL DE KEJIMKUJIK	Nº 11055 04
PRIÈRE DE RÉPONDRE À TOUTES LES			
1. Pour combien de temps croyez-vous ê	tre absents de votre domicile	endant ce voyage?  Nombre de nuits	2
2. Quelle a été la durée de votre séjour	dans ce parc pendant ce voya		28
3. Veuillez indiquer le nombre de nuits domicile).	passées dans chacun des type	de logement suivants pendant ce voyage.	(Ne pas inclure les nuits passées à votre
Dans ce parc		Pour le reste du voyage	
Tente	Tente-roulotte	L_l_l Tente	J Tente-roulotte (avec cursine)
Camionnette de camping	Autre	Camionnette	Chalet avec Résidence priv
Roulotte		Roulotte	☐ Hôtel ou motel
4. Domicile actuel.			
Municipalité	<u>ET</u>	ce/État Pay	ys autre que Canada/E.U.A.
		proximité du parc. (Ne donnez <u>qu'une</u> rép	
1. Terrain de camping privé, aménagé (égouts, toilettes, douches, épicer		6. Maisonnette louée (sans cuisine)	
2. Terrain de camping privé, partielle (toilettes, petites épiceries, etc.)	ment aménagé	7. Chalet avec cuisine	
3. Terrain de camping du parc, aména (égouts, toilettes, douches, épicer		8. Håtel ou motel	
4. Terrain de camping du parc, partie (toillettes, bois pour feu de camp)		9. Résidence privée ou chalet	
5. Terrain de camping du parc, non ar		10. Autre (Précisez s.v.p.)	
6. Vous a-t-il-été difficile de trouver un 1. Aucune difficulté 2. Obligé d'arrive tôt (avant 15:0	er Terrains de cam	ce parc? (Cochez <u>toutes</u> les cases qui cor ing complets, terrain de 4. obligé de chercher ire 4. obligé de chercher à l'extérieur du par	g complets.
7. Combien de fois votre groupe a-t-il fr			
			1 1 Continue non-manufa
Aire de pique-nique Belvédère Plage avec services Plage sans services Rampe de lancement,quai	Aire d'utilisa Terrain de ca Terrain de ca Long-aménagé Théâtre en pl	pring Rencontres avec le naturaliste du par	Sentiers marqués Sentiers d'excursion ition on-marqués
Belvédère Plage avec services Plage sans services Rampe de lancement,quai	Terrain de ca Terrain de ca non-aménagé Théâtre en pl	Rencontres avec la naturaliste du par ping Laboration Accordance d'expos	e C Sentiers marqués Sentiers d'excursion ition on-marqués ion Routes de canotage
Belvédère Plage avec services Plage sans services Rampe de lancement, quai 8. Si les choses suivantes avaient été m Excursions en bateau Terrains de camping	Terrain de ca Terrain de camping accessibles par bicyc	Rencontres avec li naturaliste du par in naturaliste de parc, lesquelles auriez-vous utilisées?	e Sentiers marqués Sentiers d'excursion non-marqués ition
Belvédère Plage avec services Plage sans services Rampe de lancement, quai 8. Si les choses suivantes avaient été m Excursions en bateau Terrains de camping accessibles par bateau	Terrain de ca Te	Rencontres avec la naturaliste du par naturaliste de par naturaliste de par naturaliste de par naturaliste du par naturaliste d	e Sentiers marqués Sentiers d'excursion ition Routes de canotage Zone de pêche sportive (Cochez toutes les cases qui conviennent)
Belvédère Plage avec services Plage sans services Rampe de lancement, quai 8. Si les choses suivantes avaient été m Excursions en bateau Terrains de camping accessibles par bateau	Terrain de ca Te	Rencontres avec li naturaliste du par in naturaliste de parc, lesquelles auriez-vous utilisées?	e Sentiers marqués Sentiers d'excursion ition Routes de canotage Zone de pêche sportive (Cochez toutes les cases qui conviennent)
Belvédère Plage avec services Plage sans services Rampe de lancement, quai 8. Si les choses suivantes avaient été m Excursions en bateau Terrains de camping accessibles par bateau	Terrain de ca Te	Rencontres avec la naturaliste du par naturaliste de par naturaliste de par naturaliste de par naturaliste du par naturaliste d	e Sentiers marqués Sentiers d'excursion ition Routes de canotage Zone de pêche sportive (Cochez toutes les cases qui conviennent)

S'IL VOUS EST IMPOSSIBLE DE DÉPOSER CE QUESTIONNAIRE DANS LA BOÎTE À LA SORTIE, VEUILLEZ LE FAIRE PARVENIR AU CHEF, LA DIVISION DE LA PLANIFICATION, SERVICE DES PARCS NATIONAUX, 400 QUEST AVENUE LAURIER, OTTAWA, K1A 0H4. MERCI

2

POSTE

MOIS

BOÎTE

0

JOUR

ENGLISH ON REVERSE

DEPOSIT BOX

DAY

0

MONTH

1

MAIL-BACK

FRANCAIS AU VERSO

1973 – ENQUETE AUPRES DES VISITE PARC NATIONAL DE LA MAURICIE		NO	MBRE DE PERSONNE	e	No	O DE TÃC
0 5 PARC	RAISON 3 AFFAIRES	CIRCULATION	ADULTES		3058	14
	5 AUTOBUS TOURISTIQUE	DIRECTE VISITE DU PARC	า		LOGEMENT	
N° DE L'ENQUETEUR	6 AUTOBUS COMMERCIAL	2 RETOUR	ENFANTS	1. DA L'INTERIE		EXTERIE PARC
ENTRÉE	7 RESIDENT DU PARC			2. DU PARC	UR 4. TINC	Dertain
HEURE (24 HRS.)				(Non-domici	iaire)	
JOUR	LIEU DE RÉSIDENCE (PROVIN	CE/ÉTAT)	LANGUE	DURÉE	DU SÉJOUR	
0 Mois			1 ANGLAIS 2 FRANÇAIS			
ENQUÊ	TE AUPRÈS DES VISITEU	RS – QUESTIONNAIR	E À REMETTRE		N(	O DE TÂC
H.A.				Nº 0	3058	
Parcs Canada Parks Canada		L DE LA MAURICIE		114		
PRIÈRE DE RÉPONDRE À TOUTES LES		pandent ca vovena?				
1. Full Comblett de temps croyez-vous e	tie absents de votre domicire p		Nombre de nuits			
2. Quelle a été la durée de votre séjour	dans ce parc pendant ce voyag	ge?	Nombre d'heures (si vous n'avez pa	Bs Ou I	L Nombre de	a nuite
3. Veuillez indiquer le nombre de nuits	passées dans chacun des type:	s de logement suivants pe	passé la nuit) Indant ce voyage. (N			
domicile).						
Dans ce parc	1	Pour le reste du	voyage		Maiso	nnette lo
L Tente	Tente-roulotte	Tente Camior		Tente-roulotte Chalet avec	L (avec	cuisine)
Camionnette de camping	Autre	de cam	ping L	cuisine	Ou chi	alet
Roulotte		Roulott	e	Hôtel ou motel	L Autre	
4. Domicile actuel.						
Municipalité	ET	ce/État	OU Pavs	autre que Canada	/F.U.Δ.	
5. Si vous allez passer la nuit à proximi						
1. Votre résidence 5	Hôtel	8. Maisonnette louée (s	ans cuisina) 1	Terrain de ca	emping partiellem	ent amér
2. Autre résidence privée 6	<u> </u>	9. Terrain de camping r		2. Au bord de l	ois pour feu de c a route	amp)
3. Votre chalet 7	. Motel 1	O. Terrain de camping a	aménagé 1:	3. Autre		
4. Auherge de Jeunesse		(Egoots, electricité,	docties, etc.,			
6. Quelle sera la durée de votre séjour d	dans la Région de Shawinigan —	- Grand-Mêre (région du pa	rc National de la Ma	auricie)?		
(Indiquez le <u>nombre de jours)</u>					Jours Jours	
7. Si le parc National de La Mauricie n'a (Ne donnez <u>qu'une</u> réponse)	vait pas existé, quelle aurait	été la durée de votre visi	te dans la région de	Shawinigan - Gra	nd•Mêre?	
Nombre de jours OU J	le n'aurais pas visité cette rég	ion OU Marésider	nce est située dans	cette région		
8. Quelles auront été vos dépenses dans						
,à inclure: logement, nourriture, voyaș						
	\$	.00				
1. Veuillez écrire les commentaires que	vous desirez formuler concern	ant votre visite dans ce p	arc dans l'espace ri	ëservë a cette fin.		
S'IL VOUS EST IMPOSSIBLE DE DÉPO LA DIVISION DE LA PLANIFICATION	SER CE QUESTIONNAIRE DA	ANS LA BOÎTE À LA SO	RTIE, VEUILLEZ LI	FAIRE PARVEN	IR AU CHEF,	
CA DIVISION DE CA PLANIFICATION	, SERVICE DES PARCS NAT	TONAUX, 400 OUEST A	VENUE LAURIER,	OTTAWA, KTA O	14. MERCI	

2

POSTE

MOIS

JOUR

ENGLISH ON REVERSE

BOÎTE

237

PACIFIC RIM NATIONAL PARK	CLASS	PARTY SIZE	JOB NO.
0 9 PARK	3 BUSINESS 1 THROUG	H TRAFFIC ADULTS	Nº 08052 047
SURVEYOR'S NUMBER	5 TOUR BUS 4 PARK VIS	CHILDREN	ACCOMMODATION
GATEWAY	6 COMM. BUS 2 REPEAT V	VISITOR	1 INSIDE PARK 2 OUTSIDE PARK-NON HOME
INTERVIEW TIME			
(24 HOUR CLOCK)	PROVINCE OR STATE OF ORIGIN	LANGUAGE	3 HOME 4 UNKNOWN
DAY		1 ENGLISH	LENGTH OF STAY IN REGION
0 MONTH	L	2 FRENCH	NIGHTS
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	The first of the second or the second or the second	कर पन कर कहा कहा है। पर पर प्रदे की देश देश हैं। है। है। पर पर प्रदे पह उस उस उस पर	The state of the s
	1973 PARK VISITOR SURVE	Y HANDBACK QUESTIONNAI	JOB NO.
Parks Canada Parcs Canada	PACIFIC DIM	NATIONAL PARK	Nº 08052 0 4 8
		NATIONAL PARK	
1. How long do you plan to be away from			
T. Now long do you plan to be away from	nome on your trip?	Number of Night	9.
2. How long did your party stay in this P	ark on this trip?		
		Number of Hours (if you did not s overnight)	tay OR Number of Nights
3. If you stayed overnight away from hom inside the Park	e on this trip, please indicate the nu	mber of nights spent in each of the f Rest of the Trip to Date	ollowing types of accommodation.
Your ov	Self contained (camper truck)	1 4 7 7 7 7	
cottage	Cabin trailer	Self-Contained	Commercial Private Home
Cabin tent Other p	Tent trailer	(Camper truck)	Housekeeping or Cottage
4. Where is your present home located?	U Other	Cabin Trailer	Hotel or Motel Other
	AND	00	
Town or City	Province or State		ry other than Canada/USA
5. Which one type of overnight accomodate		ar this National Park?	
1. Privately operated campground fur (sewer connections, toilets, show		6. Rented Cabin - no housekee	ping
2. Privately operated campground se (toilets, small food concessions,		7. Commercial Cabin - housek	eeping
3. National Parks campground <u>fully</u> (sewer connections, toilets, <u>show</u>		8. Hotel or Motel	
4. National Park campground <u>semi-s</u> (toilets, firewood)	erviced	9. Private Home or Cottage	
5. National Park campground unserviced or primitive		10. Other (please name)	
6. Did you experience any difficulty in fir	nding campground accommodation wit	hin the Park? (Please check all that	apply.)
1. No Prifficulty 2. Early (before	ove 3 pm.) 3. Park's overflow acc	camped in ommodation 4. Campgrounds F	ull – will look for
7. How many times did your party use each			outside the Park
Picnic area	Outdoor theatre	Boat tour	Guided Interpretive trails
Wayside stops	Personal contacts with naturalist	Self-guided trails	L Fishing areas
Unserviced beach	Information bureau	Unguided hiking trails	
Day use area		Originate mains trains	Campground
8. Indicate your length of stay in days, if	any, spent in each of the following a	areas of this Park.	Beach Camping Area
Long Beach			
Barkley Island		t Coast Trail (between Bamfield and	Port Renfrew)
9. If you have any comments you would li		and Dark alarma wall of the	
- The commonts you would like	To the on your visit to this Natio	one, raik, piease make them below:	
AS YOU LEAVE THE PARK, PLEASE DE	POSIT THIS CARD IN THE BOX LO	OCATED AT THE PARK EXIT. THAP	NK-YOU.
If you are unable to deposit this card,	, please mail to: Chief Planning	Division, National Parks Service,	400 Laurier Ave. West, Ottawa, K1A 0H4
OFFICIAL USE ONLY			
DE POSIT BOX	DAY 0 MONTH 1	MAIL BACK FRANÇAIS	AU VERSO

1973 – ENQUÊTE AUPRÈS DES VISITE	URS - REGISTRE D'ENTRÉE		
PARC NATIONAL DU MONT RIDING	RAISON	IRCULATION NOMBRE DE PERSONN	
0 7 PARC	3 AFFAIRES	DIRECTE ADULTES	Nº 18375
Nº DE L'ENQUETEUR		ARC ENFANTS	LOGEMENT A L'INTERIEUR
ENTRÉE	7 RÉSIDENT DU PARC		L DU PARC L DU PARC
HEURE (24 HRS)			2 DU PARC (Non-domiciliaire)
JOUR	LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE/ÉTA	LANGUE 1 ANGLAIS	DURÉE DU SÉJOUR
0 Mois		2 FRANÇAIS	NUITS
ENQUÉ	ETE AUPRÈS DES VISITEURS - Q	UESTIONNAIRE À REMETTRE	N° DE TÂ
1.4.			Nº 18375 04
Parcs Canada Parks Canada	PARC NATIONAL DU MO	ONT RIDING	
PRIÈRE DE RÉPONDRE À TOUTES LES QUI L. Pour combien de temps croyez-vous ê		ce voyage?	
		L Nombre de nuits	
2. Quelle a été la durée de votre séjour		Nombre d'heures (si vous n'avez t passé la nuit)	OU Nombre de nuits
	1		e pas inclure les nuits passées à votre dom
	aisonnette Camionnette obile de camping	Pour le reste du voyage	
	otre chalet Roulotte		Tente-roulotte Maisonnette I
(sans cuisine)	utre sidence Tente-roulotte rivée	Camionnette de camping	Chalet avec Résidence pri
Chalet love	ente L Autre	L Roulotte	Hôtel ou motel L Autre
. Domicile actuel.			
Municipalité	ET Province/Et	OU Pa	ays autre que Canada/E.U.A.
. Choisir le type de logement que vous		é du parc. (Ne donnez <u>qu'une</u> répons	e).
1. Terrain de camping privé, aména (égouts, toilettes, douches, épi	ceries, etc.)	nnette louée (sans cuisine)	
2. Terrain de camping privé, partie (toilettes, petites épiceries, etc	ellement aménagé c.) 7. Chale	t avec cuisine	
3. Terrain de camping du parc, ame (égouts, toilettes, douches, épi	énagé ceries) 8. Hôtel	ou motel	
4. Terrain de camping du parc, par (toilettes, bois pour feu de cam	tiellement aménagé 9. Réside	ence privée ou chalet	
5. Terrain de camping du parc, nor		(Précisez s.v.p.)	
. Vous a-t-il été difficile de trouver un			
1difficulte 2 tôt (avant	rriver 15:00h) 3. Terrains de campi obligé d'utiliser t camping secondai	errain de 4. obligé de re à l'extérie	e camping complets, chercher logement 5. Autre ur du parc
7. Veuillez écrire les commentaires que	e vous désirez formuler concernant votr	e visite dans ce parc dans l'espace	réservé à cette fin.
L'IL VOUS EST IMPOSSIBLE DE DÉPO	SER CE QUESTIONNAIRE DANS LA	BOITE À LA SORTIE, VEUILLEZ I	E FAIRE PARVENIR ALL CHEF.
A DIVISION DE LA PLANIFICATION	N, SERVICE DES PARCS NATIONAU	C, 400 OUEST AVENUE LAURIER,	OTTAWA. K1A 0H4 MERCI

2

POSTE

ENGLISH ON REVERSE

MOIS

JOUR 0

BOÎTE

973 PARK VISITOR SURVEY ENTRY OINT PELEE NATIONAL PARK				JOB. NO.
	3 BUSINESS 1 THROUGH TRA	PARTY SIZE	NO 4401	
0 6 PARK	5 TOUR BUS 4 PARK VISITOR	1 1000.0	Nº 1105	
SURVEYOR'S NUMBER	6 COMM. BUS 2 REPEAT VISITO	CHILDREN	ACCOMMOD	ATION
GATEWAY	7 RESIDENT	1	INSIDE PARK 3	OUTSIDE PARK-
INTERVIEW TIME		2	OUTSIDE PARK- 4	UNKNOWN
	PROVINCE OR STATE OF ORIGIN	LANGUAGE		
DAY		1 ENGLISH 2 FRENCH	LENGTH OF ST	
MONTH			NIG	HTS
THE STREET CONTRACTOR STREET	1973 PARK VISITOR SURVEY H	IANDBACK QUESTIONNAIRE		JOB NO.
Parks Canada Parcs Canada	POINT PELEE NA	TIONAL PARK	Nº 1105	7 0 4 8
LEASE ANSWER ALL OF THE FO				
. How long do you plan to be away fro	m home on this trip?			
		Number of Nights		
. How long did your party stay in this	Park on this trip/			
		Number of Hours L (if you did not stay over	OR	as of his abo
. If you stayed overnight in this Park	on this trip, please indicate the number of			er of Nights
Group Campground	Rented Cabin	L Your Own Home	JOther Private Home	
Private Campgound	Commercial House- keeping Cottage	Your Own Cottage	Other	
. Where is your present home located?				
Town or City	AND Province or State	e OR Country oth	ner than Canada/U.S.A.	
	but near this Park, what type of overnight			
Your own home	6 Commercial housek	eeping cottage 10 7	ully serviced campgroun	d
Other private home	7 Motel	11 T S	sewer connections, elec emi-serviced campground	tricity, showers, etc.)
Your own cottage	8 Rented cabin (no ho		Toilets, firewood) padside	
Youth Hostel	9 Unserviced Primi	tive campground 13 🔲 C	Other	
Hotel				
. How many times did your party use e	each of the following Park facilities on th	s visit to the Park?		
Picnic Grounds	, Boat Launching,	A A Field autition	Guided wa	Ilks
	mooring or docking site	Field exhibits  Personal contacts	Boardwalk Self-guide	d
Picnic Area	Boat rental site	with naturalist	interpretiv	e trails
Wayside stops	Day use area	Information bureau	Unguided	trails
Viewpoints	Centre Centre	Park User Transit System	Bicycle tra	ails
Serviced beach	Museum	Self-guided hiking trails	Bicycle re	ntals
Unserviced beach	Indoor audio-visual theatre	Unguided hiking trails	Fishing are	eas
If you have any comments you would	like to make on your visit to this Nationa	I Park, please make them below:		
S VOLLE SALES THE				
YOU BEAVE THE PARK, PLEASE	DEPOSIT THIS CARD IN THE BOX LOC	ATED AT THE PARK EXIT. THANK	YOU.	04
FEICIAL USE ONLY	ard, please mail to: Chief Planning Di	vision, National Parks Service, 4	UU Laurier Ave. West,	Ottawa, K1A 0H4

DEPOSIT BOX

0

MONTH

MAIL-BACK

FRANCAIS AU VERSO

	RAISON	NOMBRE DE PERSONNE	NO DE TA
0 9 PARC	3 AFFAIRES 1	CIRCULATION ADULTES	Nº 08052
N° DE L'ENQUÉTEUR	Luned Command	VISITE DU PARC	LOGEMENT
		RETOUR	1 A L'INTERIEUR 3 A L'EXTÉRII
ENTRÉE	7 RESIDENT DU PARC		A L'EXTERIEUR (Domicile)
HEURE (24 HRS)			(Non-domiciliaire)
JOUR	LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE /ÉTA	ATI 1 ANGUE	DURÉE DU SÉJOUR
MOIS		2 FRANÇAIS	NUITS
ENQUÉ	TE AUPRÈS DES VISITEURS - (		Nº 08052 0 4
RIÈRE DE RÉPONDRE À TOUTES LES QUE			
. Pour combien de temps croyez-vous êt		ce voyage?	
		Nombre de nuits	
2. Quelle a été la durée de votre séjour (	dans ce parc pendant ce voyage?	Nombre d'heures (si vous n'avez pi passé la nuit)	as OU I Nombre de nuits
3. Veuillez indiquer <u>le nombre de nuits</u> p	assées dans chacun des types de log	1	e pas inclure les nuits passées à votre don
Dans ce parc	Camionnette de	Pour le reste du voyage	
	chalet Roulotte	Tente L	Tente-roulotte (avec cuising
Cabane de Autre		Camionnette	Chalet avec Résidence pour cuisine Jou chalet
Votre			
résidence Tente	Autre	Roulotte	Hôtel ou motel Autre
Municipalité	ET Province/E		ys autre que Canada/E.U.A.
<ol> <li>Choisir le type de logement que vous</li> <li>Terrain de camping privé, aména</li> </ol>	206	- Contraction of the Contraction	a).
1. [ (égouts, toilettes, douches, épic	ceries, etc.)	onnette louée (sans cuisine)	
2. Terrain de camping privé, partie (toilettes, petites épiceries, etc	Chal	et avec cuisine	
3. Terrain de camping du parc, amé (égouts, toilettes, douches, épic	inagé ceries) 8. Hôte	I ou motel	
4. Terrain de camping du parc, part	tiellement aménagé 9. Rési	dence privée ou chalet	
5. Terrain de camping du parc, non		e (Précisez s.v.p.)	
	torque!		
6. Vous a-t-il été difficile de trouver un		and the same of th	
1. Aucune 2. Obligé d'ai tôt (avant	rriver 15:00h) 3. Terrains de camp obligé d'utiliser camping seconda	terrain de 4. Terrains de obligé de c	camping complets, thercher logement 5. Autre
7. Combien de fois votre groupe a-t-il fra	équenté les installations du parc suiv		n do parc
	Théâtre en plein air	Excursion en bateau	Sentiers marqués
Aire de pique-nique	Rencontres avec naturaliste	Sentiers d'excursion	
Aire de pique-nique  Halte au hord de la route	Rencontres avec naturaliste du parc	Sentiers d'excursion marqués Sentiers d'excursion	Zone de pêche sportive
Halte au hord de la route	Rencontres avec naturaliste	Sentiers d'excursion marqués Sentiers d'excursion non-marqués	Zone de pêche sportive
Aire de pique-nique  Halte au hord de la route  Plage sans service  Aire d'utilisation diurne	Rencontres avec naturaliste du parc	Sentiers d'excursion marqués Sentiers d'excursion non-marqués	Zone de pêche sportive
Aire de pique-nique  Halte au hord de la route  Plage sans service Aire d'utilisation diurne  3. Veuillez indiquer le nombre de jours que	Rencontres avec naturaliste du parc	Sentiers d'excursion marqués Sentiers d'excursion non-marqués s régions du parc suivantes.	Zone de pêche sportive
Aire de pique-nique  Halte au hord de la route  Plage sans service Aire d'utilisation diurne  3. Veuillez indiquer le nombre de jours que	Rencontres avec naturaliste du parc  Bureau d'information  Lue vous avez passé dans chacune de	Sentiers d'excursion marqués Sentiers d'excursion non-marqués s régions du parc suivantes.	Zone de pêche sportive
Aire de pique-nique  Halte au hord de la route  Plage sans service Aire d'utilisation diurne  Veuillez indiquer le nombre de jours q  Long Beach  Les fies Barkley	Rencontres avec naturaliste du parc  Bureau d'information  Lue vous avez passé dans chacune de "West Coast Trail" (Centre Bamfiel	Sentiers d'excursion marqués Sentiers d'excursion non-marqués s régions du parc suivantes. d et Port Renfrew)	Zone de pêche sportive  Terrain de camping  Terrain de camping sur la plage
Aire de pique-nique  Halte au hord de la route  Plage sans service Aire d'utilisation diurne  Veuillez indiquer le nombre de jours q  Long Beach  Les fies Barkley	Rencontres avec naturaliste du parc  Bureau d'information  Lue vous avez passé dans chacune de "West Coast Trail" (Centre Bamfiel	Sentiers d'excursion marqués Sentiers d'excursion non-marqués s régions du parc suivantes. d et Port Renfrew)	Zone de pêche sportive  Terrain de camping  Terrain de camping sur la plage
Aire de pique-nique  Halte au hord de la route  Plage sans service Aire d'utilisation diurne  Veuillez indiquer le nombre de jours q  Long Beach  Les fies Barkley	Rencontres avec naturaliste du parc  Bureau d'information  Lue vous avez passé dans chacune de "West Coast Trail" (Centre Bamfiel	Sentiers d'excursion marqués Sentiers d'excursion non-marqués s régions du parc suivantes. d et Port Renfrew)	Zone de pêche sportive  Terrain de camping  Terrain de camping sur la plage
Aire de pique-nique  Halte au hord de la route  Plage sans service Aire d'utilisation diurne  Veuillez indiquer le nombre de jours q  Long Beach Les fies Barkley	Rencontres avec naturaliste du parc  Bureau d'information  Lue vous avez passé dans chacune de "West Coast Trail" (Centre Bamfiel	Sentiers d'excursion marqués Sentiers d'excursion non-marqués s régions du parc suivantes. d et Port Renfrew)	Zone de pêche sportive  Terrain de camping  Terrain de camping sur la plage
Aire de pique-nique  Halte au hord de la route  Plage sans service  Aire d'utilisation diurne  Veuillez indiquer le nombre de jours q	Rencontres avec naturaliste du parc  Bureau d'information  Lue vous avez passé dans chacune de "West Coast Trail" (Centre Bamfiel	Sentiers d'excursion marqués Sentiers d'excursion non-marqués s régions du parc suivantes. d et Port Renfrew)	Zone de pêche sportive  Terrain de camping  Terrain de camping sur la plage

2

POSTE

MOIS

ENGLISH ON REVERSE

BOÎTE

JOUR 0

1973 PARK VISITOR SURVEY ENTRY R	CLASS	PARTY S	ZE	JOB NO.
0 8 PARK	3 BUSINESS 1 THROUGH	H TRAFFIC ADULTS	No	01591 0 4 7
SURVEYOR'S NUMBER	5 TOUR BUS 4 PARK VIS	I CHILDRE	N A	ACCOMMODATION
GATEWAY	6 COMM. BUS 2 REPEAT \	/ISITOR C	1 INSIDE P	- NON HOME
INTERVIEW TIME			3 OUTSIDE	PARK- 4 UNKNOWN
DAY	PROVINCE OR STATE OF ORIGIN	LANGUAGE 1 ENGLISH	LENG	TH OF STAY IN REGION
MONTH		2 FRENCH		NIGHTS
*	1973 PARK VISITOR SURVE	Y HANDBACK QUESTION	NNAIRE	JOB NO.
Parks Canada Parcs Canada	PRINCE ALBERT	NATIONAL PARK	Nõ	01591 0 4 8
PLEASE ANSWER ALL OF THE FOLL				
1. How long do you plan to be away from	home on your trip?	Number of	Nights	
2. How long did your party stay in this Pa	irk on this trip?	Number of	Hours	Alondon of Allinois
If you stayed overnight away from home     Inside the Park	on this trip, please indicate the nu	(if you di overnight umber of nights spent in each o Rest of the Trip to Date		Accommodation.
Cabin t	LTent Self-contained	Nest of the 11th to Date		
Silack	(camper truck)	Tent	Tent Trailer	Rented Cabin
Motel Your ow	In (Tent trailer	Self-Contained (Camper truck)	Commercial Housekeeping	Private Home or Cottage
Commercial Other p		Cabin Trailer	Cottage Hotel or Motel	Uther Other
4. Where is your present home located?				
Town or City	Province or State	OR	Country other than Car	nada/USA
5. Which one type of overnight accomodate				
1. Privately operated camparound full (sewer connections, toilets, shown as Privately operated camparound se		6. Rented Cabin - no ho		
2. (toilets, small food concessions,  National Parks campground fully (sewer connections, toilets, show	etc.)	7. Commercial Cabin  8. Hotel or Motel	nousekeeping	
National Park campground semi-s		9. Private Home or Cott	age	
National Park campground unserviced or primitive		10. Other (please name)		
unserviced or primitive				
6. Did you experience any difficulty in fi		ithin the Park? (Please check a	II that apply.)	
1. No Difficulty 2. Early (before	ive 3 pm.) Campgrounds Full-Park's overflow acc	commodation 4. Campgracomm	ounds Full — will look fo odation outside the Park	5. Other
7. If you have any comments you would lil				
			1011	
		,		
		*		
AS YOU LEAVE THE PARK, PLEASE DI				
If you are unable to deposit this card OFFICIAL USE ONLY	, please mail to: Chief Planning	Division, National Parks S	ervice, 400 Laurier A	ve. West, Ottawa, K1A 0H4

DAY 0 MONTH 1 MAIL-BACK FRANÇAIS AU VERSO

DEPOSIT BOX

1973 – ENQUÊTE AUPRÈS DES VISI PARC NATIONAL DE LA POINTE P	TEURS - REGISTRE D'ENTRÉE 24					NO DE TÂ
	RAISON	CIRCULATION DIRECTE	E DE PERSONN		44057	0 4
0 6 PARC	3 AFFAIRES 1 5 AUTOBUS TOURISTIQUE 4		ADULTES	Nō	11057	
Nº DE L'ENQUÉTEUR	6 AUTOBUS COMMERCIAL 2	3	ENFANTS	~ A 1 '1N'	LOGEMENT	- h Henrén
ENTRÉE	7 RESIDENT DU PARC			1. DU PAR	SC 3.	DU PARC (Domicile
HEURE (24 HR	51			2. DU PAF	RC 4. [ omiciliaire)	INCERTAL
The state (24 mm.		fwa wi	LANGUE		URÉE AU SÉJOUF	
JOUR	LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE/	1 <u>A1</u>	ANGLAIS	0	OREE AU SEJOUR	1
0 Mois			FRANCAIS		NUITS	
ENQU	JÊTE AUPRÈS DES VISITEURS -	QUESTIONNAIRE A	REMETTRE			Nº DE TA
E.A.				Nº	11057	0 4
Parcs Canada Parks Canada	PARC NATIONAL DE LA	A POINTE PELÉE		1100	11007	
PRIÈRE DE RÉPONDRE À TOUTES L						
1. Pour combien de temps croyez-vous	etre absents de votre domicile pendar		to solve			
2. Quelle à été la durée de votre séjoi	ir dans ce harc bendant ce vovage?	Nombre Nombre	de nuits			
2. Querie a ete la durée de votre sejon	of the part pendant ce voyage.	A1	d the summer			
		Nombre ( (Si vous passé la	n'avez pas	0U L	Nombre o	le nuits
3. Veuillez indiquer le nombre de nui	s passées dans chacun des types de l					
	Mainer of the Co					
Terrain de camping réservé aux groupes	Maisonnette louée (sans cuisine)	Votre domicile		→ Autre rés	sidence privée	
Terrain de camping privé	Chalet avec cuisine			Autre		
4. Domicile actuel.						
Municipalité ET -	Province/Etat	<u>ou</u> -	Pays au	itre que Cana	ada/E.U.A.	
5. Si vous allez passer la nuit à proxi	mité du parc, quel type de logement ut	iliserez-vous?				
1. Votre résidence	6. Chalet avec cuisine	10. Terrain	de camping am	nénagé (égout	ts, électricité, d	ouches, etc.
2. Votre chalet	7. Motel	11. Terrain	de camping pa	rtiellement a	ménagé (toilette:	s, bois à brû
3. Autre résidence privée	8. Maisonnette louée (sans cuisi	ne) 12. Au bord	de la route			
4. Auberge de jeunesse	9. Terrain de camping non-aména	gé 13. Autre				
5. Hôtel						
5. Combien de fois votre groupe a-t-il	fréquenté les installations du parc su	ivantes pendant cette visi	te?	1 1	Excursions av	vec quide
Terrains de pique-nique	Rampe de lancement,	quai Tente d'e	exposition	L	Promenade	900
Aire de pique•nique	Location de bateaux	Rencontr	e avec le ite du parc		Sentiers d'int	erprétation
Halte au bord de la route	Aire d'utilisation diur	Système	'information de transport	L	Sentiers non-	marqués
Belvédère	Centre d'histoire natu		un d'excursion		Pistes cyclab	les
Plage avec services	L Musée	marqués		L	Location de b	icyclettes
Plage sans services	Amphithéâtre	Sentiers non-marc	d'excursion lués		Zone de pêch	e sportive
. Veuillez écrire les commentaires qu	ue vous désirez formuler concernant vo	otre visite dans ce parc da	ens l'espace ré	servé à cette	e fin.	
S'IL VOLIS EST IMPOSSIBLE DE DÉ	POSED CE OLIECTIONINIA DE DANS	A POITE À LA COPTIE	VELILLER	EAIDEDAG	N/EAUD ALL CITE	r
S'IL VOUS EST IMPOSSIBLE DE DÉ LA DIVISION DE LA PLANIFICATI	ON, SERVICE DES PARCS NATIONA	AUX, 400 OUEST AVEN	JE LAURIER,	OTTAWA, K	1A OH4. MERCI	ir,
RESERVE A L'ADMINISTRATION						
BOITE	JOUR 0 MOIS 2	POSTE		ENGLIS	H ON REVERSE	

NPC 518 M (4-73)

1973 PARK VISITOR SURVEY ENTRY RECORD RIDING MOUNTAIN NATIONAL PARK CLASS	PARTY SIZE JOB NO.
	NO 19275 0 4 7
5 TOUR PLUS A PARK VI	
SURVEYOR'S NUMBER  6 COMM. BUS  2 REPEAT	VISITOR CHILDREN ACCOMMODATION
GATEWAY 7 RESIDENT	1 INSIDE PARK 2 OUTSIDE PARK -
INTERVIEW TIME	3 OUTSIDE PARK 4 UNKNOWN
PROVINCE OR STATE OF ORIGIN	LANGUAGE  1 ENGLISH  LENGTH OF STAY IN REGION
	2 FRENCH NIGHTS
1973 PARK VISITOR SURVI	EY HANDBACK QUESTIONNAIRE
- 1	
Parks Canada Parcs Canada RIDING MOUN	TAIN NATIONAL PARK  Nº 18375
PLEASE ANSWER ALL OF THE FOLLOWING QUESTIONS	
. How long do you plan to be away from home on your trip?	
	Number of Nights
2. How long did your party stay in this Park on this trip?	Number of Hours Lif you did not stay OR Number of Nickes
3. If you stayed overnight away from home on this trip, please indicate the n	overnight) Number of Nights
Inside the Park	Rest of the Trip to Date
Commercial Housekeeping Self contained Cottage (camper truck)	
L Hotel Portable cabin Cabin trailer	Tent Trailer  Rented Cabin
MotelYour own	Self-Contained Commercial Private Home
Rented cabin Other private Other beeping home	Cottage
where is your present home located?	Cabin Trailer Hotel or Motel Other
AND	OR
Town or City Province or State  Which one type of overnight accommodation would your prefer to use in or new type.	Country other than Canada/USA
Privately operated camparound fully pervised	
(sewer connections, toilets, showers, food concession, etc.)	6. Rented Cabin—no housekeeping
2. (toilets, small food concessions, etc.)  National Parks campground fully serviced	7. Commercial Cabin - housekeeping
(sewer connections, toilets, showers, food)	8. Hotel or Motel
4. National Park campground <u>semi-serviced</u> (toilets, firewood)	9. Private Home or Cottage
5. National Park campground unserviced or primitive	10. Other (please name)
Did you experience any difficulty in finding campground accommodation w	ithin the Park? (Please check all that apply.)
1. Difficulty  2. Forced to Arrive Early (before 3 pm.)  3. Campgrounds Full-	- camped in commodation 4. Campgrounds Full - will look for accommodation outside the Park 5. Other
. If you have any comments you would like to make on your visit to this Nati	
	one, york, predde make them below.
S YOU LEAVE THE PARK, PLEASE DEPOSIT THIS CARD IN THE BOX L	
you are unable to deposit this card, please mail to: Chief Planning	Division, National Parks Service, 400 Laurier Ave. West, Ottawa, K1A 0H4

MAIL-BACK FRANÇAIS AU VERSO

DAY 0 MONTH

1

DEPOSIT BOX

973 - ENQUÊTE AUPRÈS DES VISITE	URS - REGISTRE D'ENTRÉE	5		
PARC NATIONAL PRINCE-ALBERT	RAISON	CIRCULATION NOMBRE D	PERSONNES	N° DE TA
0 8 PARC	3 AFFAIRES 1	DIRECTE	TES NO	01591
Nº DE L'ENQUÉTEUR	5 AUTOBUS TOURISTIQUE 4 6 AUTOBUS COMMERCIAL 2	PARC ENFA	NTS	LOGEMENT
ENTRÉE	7 RESIDENT DU PARC	, ne 10011	1 DU PARÇ	J L DU PARC
HEURE (24 HRS)			2 DU PARC (Non-dom	4 INCERTAIN
	LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE/É	(AT)	LANGUE DURI	ÉE DU SÉJOUR
JOUR	LIEO DE RESIDENCE IFROVINCE/E		ANGLAIS	NUITS
0 Mois			FRANÇAIS —	Nons
ENQUÊ	TE AUPRÈS DES VISITEURS -	QUESTIONNAIRE A RE	METTRE	Nº DE T
Parcs Canada Parks Canada	PARC NATIONAL PR	INCE-ALBERT	Nº	01591
PRIÈRE DE RÉPONDRE À TOUTES LES QUE				
I. Pour combien de temps croyez-vous êt	re absents de votre domiche pendan		e de nuits	
2. Quelle a été la durée de votre séjour d	dans ce parc pendant ce voyage?	Nomb	e d'heures	
		passé	la nuit) OU t	Nombre de nuits
3. Veuillez indiquer le nombre de nuits p	passées dans chacun des types de lo	gement suivants pendant co	voyage. (Ne pas inclure les	s nuits passées à votre don
Dans ce parc  Maison Hôtel Imobile		Pour le reste du voyag	<u>e</u>	
Motel L Votre	chalet LRoulotte	L Tente	Tente-roulotte	Maisonnette (avec cuisine
Chalet avec Autre		Camionnette de camping	Chalet avec	Résidence pr
Cabane de privée				
4. Domicile actuel.	Autre Autre	Roulotte	Hôtel ou motel	Autre
	ET	0	J	
Municipalité	Province		Pays autre que Ca	nada/E.U.A.
5. Choisir le type de logement que vous .  Terrain de camping privé, aména	nas .			
1. [ (égouts, toilettes, douches, épic	ceries, etc.)	sonnette louée (sans cuisin	9)	
2. Terrain de camping privé, partiel (toilettes, petites épiceries, etc	7	let avec cuisine		
3. Terrain de camping du parc, amé (égouts, toilettes, douches, épic	enagé ceries) 8. Hôt	el ou motel		
4. Terrain de camping du parc, part (toilettes, bois pour feu de camp	tiellement aménagé 9. Rés	idence privée ou chalet		
5. Terrain de camping du parc, non	passag	re (Précisez s.v.p.)		
· Vous a-t-il été difficile de trouver un			s qui conviennent) Terrains de camping compl	etc.
1. Aucune 2. Obligé d'ar tôt (avant	rriver 15:00h) 3. Terrains de cam obligé d'utilise camping second	r terrain de 4.	obligé de chercher logement à l'extérieur du parc	5. Autre
7. Veuillez écrire les commentaires que			s l'espace réservé à cette t	in.
S'IL VOUS EST IMPOSSIBLE DE DÉPO				

ENGLISH ON REVERSE

JOUR 0

BOÎTE

1973 PARK VISITOR SURVEY ENTRY R	FOODD	
ST. LAWRENCE ISLANDS NATION		PARTY SIZE JOB. NO.
1 0 PARK	BUSINESS 1 THROUG	
	5 TOUR BUS 4 PARK VI	14= 0303/
SURVEYOR'S NUMBER	6 COMM. BUS 2 REPEAT	CHILDREN
GATEWAY	7 RESIDENT	LICENCE 1 INSIDE PARK 3 OUTSIDE PARK-
INTERVIEW TIME		2 OUTSIDE PARK- 4 UNKNOWN
(24 HOUR CLOCK)	PROVINCE OR STATE OF ORIGIN	LANGUAGE
DAY		LENGTH OF STAY IN REGION
MONTH		2 FRENCH NIGHTS
	1973 PARK VISITOR SURV	/EY HANDBACK QUESTIONNAIRE
		NO 05057 0 4 8
Parks Canada Parcs Canada	ST. LAWRENCE I	SLANDS NATIONAL PARK  Nº 05057
DI CACE ANOMED ALL OF THE COL	LOWING OUTETIONS	
PLEASE ANSWER ALL OF THE FOL . How long was this trip planned to be?		
	Indicate in number of d	avs
. How long will your group stay in the S		
Day Visitor		Overnight Visitor
At National Park Islands	Hours	At National Park Islands
At Other Islands	L Hours	At Other Islands
At Mallorytown Landing	L Hours	At Mallorytown Landing L Nights
At Other "Mainland" Areas	L Hours	At Other "Mainland" Areas L_1_ Nights
. If you stayed overnight in this Park, on	this trip, how many nights did you	use each of the following types of accommodation?
Tent		Tent Trailer
Camper Ti	ruck (Self contained)	Self Contained Boat moored at wharf/dock
Cabin Tra	iler	Boat and Tent
Where is your present home located?		
	AND	OR
City, Town or Township  If you are not staying in this Park toni		e or State — Country other than Canada/U.S.A.
(Check one only)	give what type or decommodation a	to you prainting to use in this hegion:
	5 Hotel	Fully Serviced Campground (electricity, showers, etc.)
1 Your Own Home	6 Commercial	Housekeeping Cottage 11 Semi-serviced Campground (toilets, firewood
2 Other Private Home	7 Motel	12 On a Boat
3 Your Own Cottage	8 Rented Cabin	n (no housekeeping) 13 Other
4 Youth Hostel	9 Unserviced F	Primitive Campground 14 None
. How many times did you visit the follo	wing Park facilities on this trip? (	Answer all that apply)
Number of Visits		Number of Visits
H.M.S. Radcliffe Natio	onal Historic Site	Fishing Area
Indoor Interpretation (	Centre	Children's Play Area
Information Bureau		L Outdoor Theatre
Hiking Trails		Islands Camping
Guided Interpretive Tr		Islands Picnic Areas
	k, Wharf or Boat Launching Area	Islands Boat Dock/Wharf
Mallorytown Picnic/Sv		or in a
If you have a best with you on this trie	i, please give the following informa	ation:
. If you have a boat with you on this trip  Type of Roat (Please Specify)		
. If you have a boat with you on this trip  Type of Boat (Please Specify)		At the state of th
Type of Boat (Please Specify)	No. of People the Box	
Type of Boat (Please Specify)  Length (to Nearest foot)	is Designed to Carry	Can Accommodate Overnight
Type of Boat (Please Specify)  Length (to Nearest foot)	is Designed to Carry	
Type of Boat (Please Specify)  Length (to Nearest foot)	is Designed to Carry	Can Accommodate Overnight
Type of Boat (Please Specify)  Length (to Nearest foot)  If you have any comments you would lill	is Designed to Carry ke to make about your visit to this	Can Accommodate Overnight  National Park, please write them below:
Type of Boat (Please Specify)  Length (to Nearest foot)  If you have any comments you would lill  AS YOU LEAVE THE PARK, PLEASE DI	is Designed to Carry ke to make about your visit to this  EPOSIT THIS CARD IN THE BOX	Can Accommodate Overnight

0

DEPOSIT BOX

MONTH

1

MAIL-BACK

FRANCAIS AU VERSO

PARC NATIONAL TERRA NOVA  RAISON  O 1 PARC  NO DE L'ENQUÉTEUR  ENTRÉE  O 1 CIRCULATION DIRECTE  ADULTES  ADULTES  ADULTES  ADULTES  TO RÉSIDENT DU PARC  NOMBRE DE PERSON  ADULTES  ADULTES  PARC  ENFANTS  TO RÉSIDENT DU PARC	DNNES NO DE TAC
N° DE L'ENQUÉTEUR  5 AUTOBUS TOURISTIQUE 4 VISITE DU 6 AUTOBUS COMMERCIAL 2 RETOUR 7 RÉSIDENT DU PARC  7 RÉSIDENT DU PARC	000 1000 000
N° DE L'ENQUETEUR  6 AUTOBUS COMMERCIAL 2 RETOUR  7 RÉSIDENT DU PARC	Nº 11299
	LOGEMENT  A L'INTERIEUR  A L'EXTERIEUR
	DU PARC DOMICITED
	2 DU PARC 4 INCERTAIN
JOUR LIEU DE RÉSIDENCE (PROVINCE/ÉTAT)	DURÉE DU SÉJOUR
1 ANGL	NULTE
MOIS 2 FRAN	ÇAIS
ENQUÊTE AUPRÈS DES VISITEURS — QUESTIONNAIRE À REMETT	RE Nº DE TÂG
	Nº 11299 0 4
Parcs Canada Parks Canada PARC NATIONAL TERRA NOVA	11233
PRIÈRE DE RÉPONDRE À TOUTES LES QUESTIONS	
1. Pour combien de temps croyez-vous être absents de votre domicile pendant ce voyage?	
Nombre de n      Quelle a été la durée de votre séjour dans ce parc pendant ce voyage?  Nombre d'hei	
(gi vous n'as	Vez pas OU Nombre de nuits
<ol> <li>Veuillez indiquer le nombre de nuits passées dans chacun des types de logement suivants pendant ce voyag</li> </ol>	e.(Ne pas inclure les nuits passées à votre domi
Dans ce parc Pour le reste du voyage	
Chalet avec cuisine Roulotte	Maisonnette id
Camionnette  TenteTente-roulottede camping	Chalet avec Résidence priv
Camionnette de camping Autre	Hôtel ou motel  Autre
4. Domicile actuel.	Aute Aute
ET OU	
Municipalité Province/Etat	Pays autre que Canada/E.U.A.
5. Choisir le type de logement que vous préféreriez utiliser dans/ou à proximité du parc. (Ne donnez <u>qu'une</u> rél	ponse).
1. (égouts, toilettes, douches, épiceries, etc.)	
2. Terrain de camping privé, partiellement aménagé 7. Chalet avec cuisine	
Terrain de campring du parc, aménagé 3. I dépoute trilatres douches éniceries 8. Hôtel ou motel	
3. (égouts, toilettes, douches, épiceries)	
Terrain de camping du parc, partiellement aménagé	
Taylain de campine du parc. Partiellament aménané	
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 9. Résidence privée ou chalet 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)	
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 9. Résidence privée ou chalet 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui c	
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 9. Résidence privée ou chalet 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui c	conviennent)  ns de camping complets, de chercher logement férieur du parc  Autre
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce la	ns de camping complets, de chercher logement 5. Autre férieur du parc
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  5. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce la	ns de camping complets, de chercher logement 5. Autre
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce difficulté 1. Aucune de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite?  7. Combien de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite?  8. Plage sans prique-nique Plage sans services Centre d'histoire naturalle  8. Aires de pique-nique quai  8. Services Auphithéâtre	ns de camping complets, de chercher logement 5. Autre
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce l'acceptance de la camping complets, obligé d'arriver difficulté 2. Obligé d'arriver 3. obligé d'utiliser terrain de camping secondaire  1. Combien de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite?  1. Combien de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite?  2. Centre d'histoire naturelle services  3. Plage sans  4. Definé d'utiliser terrain de camping secondaire  4. Definé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'utiliser terrain de camping secondaire  4. Definé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'utiliser terrain de camping secondaire  4. Definé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'utiliser terrain de camping secondaire  4. Definé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'utiliser terrain de camping secondaire  5. Centre d'histoire naturelle suit au de la camping complets, obligé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'utiliser terra	ns de camping complets, de chercher logement (érieur du parc
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce l'accompany de la camping complets, obligé d'arriver difficulté 1. Aucune d'ifficulté 2. Obligé d'arriver 3. Obligé d'artiliser terrain de camping secondaire 1. Combien de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite? 1. Parrains de pique-nique Services Centre d'histoire naturelle pique-nique Rampe de lancement, Amphithéâtre Sei Halte au bord de la route Aire d'utilisation Rencontres avec le naturaliste du parc Sei l'accontres avec l'a	ns de camping complets, de chercher logement férieur du parc  reau d'information Sentiers d'excursion non-marqués ntiers non-marqués Ursions avec de Jones de pêche spor
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  b. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce difficulté 1. Aucune 2. Obligé d'arriver obligé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'utiliser terrain de camping secondaire  '. Combien de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite?  Plage sans Plage sans Aires de pique-nique Rampe de lancement, quai Belvédère Aire d'utilisation Rencontres avec Producer d'urine de la route Rencontres avec Plage sans Terrain de pour enfants  Sei Plage avec services Pour enfants  Terrain de jeux Terrain de jeux Terrain de jour enfants  Sei Plage avec services Pour enfants  Sei Plage avec services Pour enfants  Tente d'exposition mas de parc, lesquelles auriez-vous utilisées	reau d'information Sentiers d'excursion non-marqués Routes de canotages cursions avec ide Zones de pêche spor Terrains de camping améragés Terrains de camping rqués non-maméragés non-maméragés
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'artiver d'ifficulté 1. Aucune d'ifficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'ifficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'ifficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'ifficile de trouver un emplacement de camping complets, obligé d'utiliser terrain de de camping secondaire  1. Aucune d'ifficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'ifficile de camping complets, obligé d'utiliser terrain de pobligé d'utiliser terrain de pobligé d'atriliser terrain de pobligé d'utiliser terrain de pobligé d'atriliser terrain de pobligé d'utiliser terrain de pobligé d'atriliser terrain de pobligé d'utiliser terrain de pobligé d'utiliser terrain de pobligé d'utiliser terrain de camping de camping de camping de camping d'atriliser terrain de camping de camping de camping d'atriliser terrain de camping de camping d'atriliser terrain de camping de camping d'atriliser terrain de ca	reau d'information Sentiers d'excursion non-marqués Routes de canotages cursions avec ide Zones de pêche spor Terrains de camping améragés Terrains de camping rqués non-maméragés non-maméragés
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  5. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'arriver de la camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'arriver de la camping complets, obligé d'arriver d'illiser terrain de camping secondaire d'illiser terrain de camping secondaire d'illiser terrain de camping secondaire d'illiser terrain de la camping secondaire d'illisation de la route d'illisation	reau d'information Sentiers d'excursion non-marqués ntiers non-marqués Routes de canotages cursions avec Zones de pêche spor Terrains de camping aménagés Trains de camping anénagés rqués (Cochez toutes les cases qui conviennent)
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  5. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce difficulté 1. Aucune 1. Aucune 2. Obligé d'arriver tôt (avant 15:00h) 3. Obligé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver cobligé d'utiliser terrain de camping complets, abiles  Combien de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite?  Lerrains de prouve-nique plage sans services cervices cervices prouve-nique plage sans services cervices cervi	reau d'information Sentiers d'excursion non-marqués ntiers non-marqués cursions avec Zones de pêche spor de prices d'excursions avec de camping aménagés nuiers d'excursions Terrains de camping aménagés rqués camping anon-aménagés 77 (Cochez toutes les cases qui conviennent) the en haute-mer
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'intigent de la camping complets, obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'utiliser terrain de camping secondaire  1. Aucune 2. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping accessibles par bicyclette 1. Autre (Précisez s.v.p.)  7. Combien de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite? Plage asns prique-nique 2. Sei parcie de la camping accessibles par bicyclette 1. Amphithéâtre 2. Sei Excursions en mer 2. Autre d'utilisation 4. Amphithéâtre 5. Sei par bicyclette 1. Sei par bateau 2. Terrains de camping accessibles par bateau 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 1. Excursions en mer 2. Autre 4. Autre 4. Autre 4. Autre 4. Sei par bateau 2. Sei par bateau 3. Sei les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 4. Comping 4. Comping 4. Comping 4. Comping 5. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 4. Comping 6. Si les choses su	reau d'information Sentiers d'excursion non-marqués ntiers non-marqués cursions avec Zones de pêche spor de prices d'excursions avec de camping aménagés nuiers d'excursions Terrains de camping aménagés rqués camping anon-aménagés 77 (Cochez toutes les cases qui conviennent) the en haute-mer
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'intigent de la camping complets, obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'utiliser terrain de camping secondaire  1. Aucune 2. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping accessibles par bicyclette 1. Autre (Précisez s.v.p.)  7. Combien de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite? Plage asns prique-nique 2. Sei parcie de la camping accessibles par bicyclette 1. Amphithéâtre 2. Sei Excursions en mer 2. Autre d'utilisation 4. Amphithéâtre 5. Sei par bicyclette 1. Sei par bateau 2. Terrains de camping accessibles par bateau 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 1. Excursions en mer 2. Autre 4. Autre 4. Autre 4. Autre 4. Sei par bateau 2. Sei par bateau 3. Sei les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 4. Comping 4. Comping 4. Comping 4. Comping 5. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 4. Comping 6. Si les choses su	ns de camping complets, de chercher logement férieur du parc  reau d'information
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'intigent de la camping complets, obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'utiliser terrain de camping secondaire  1. Aucune 2. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping accessibles par bicyclette 1. Autre (Précisez s.v.p.)  7. Combien de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite? Plage asns prique-nique 2. Sei parcie de la camping accessibles par bicyclette 1. Amphithéâtre 2. Sei Excursions en mer 2. Autre d'utilisation 4. Amphithéâtre 5. Sei par bicyclette 1. Sei par bateau 2. Terrains de camping accessibles par bateau 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 1. Excursions en mer 2. Autre 4. Autre 4. Autre 4. Autre 4. Sei par bateau 2. Sei par bateau 3. Sei les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 4. Comping 4. Comping 4. Comping 4. Comping 5. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 4. Comping 6. Si les choses su	reau d'information Sentiers d'excursion non-marqués ntiers non-marqués cursions avec Zones de pêche spor de menade non-aménagés nuiers d'excursions Terrains de camping aménagés rqués Cochez toutes les cases qui conviennent) the en haute-mer
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'intigent de la camping complets, obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'utiliser terrain de camping secondaire  1. Aucune 2. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping secondaire 4. Obligé d'arriver dobligé d'utiliser terrain de camping accessibles par bicyclette 1. Autre (Précisez s.v.p.)  7. Combien de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite? Plage asns prique-nique 2. Sei parcie de la camping accessibles par bicyclette 1. Amphithéâtre 2. Sei Excursions en mer 2. Autre d'utilisation 4. Amphithéâtre 5. Sei par bicyclette 1. Sei par bateau 2. Terrains de camping accessibles par bateau 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 1. Excursions en mer 2. Autre 4. Autre 4. Autre 4. Autre 4. Sei par bateau 2. Sei par bateau 3. Sei les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 3. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 4. Comping 4. Comping 4. Comping 4. Comping 5. Si les choses suivantes avaient été mises à votre disposition dans le parc, lesquelles auriez-vous utilisées 4. Comping 6. Si les choses su	reau d'information Sentiers d'excursion non-marqués ntiers non-marqués cursions avec Zones de pêche spor de menade non-aménagés nuiers d'excursions Terrains de camping aménagés rqués Cochez toutes les cases qui conviennent) the en haute-mer
4. Terrain de camping du parc, partiellement aménagé 5. Terrain de camping du parc, non aménagé 10. Autre (Précisez s.v.p.)  6. Vous a-t-il été difficile de trouver un emplacement de camping dans ce parc? (Cochez toutes les cases qui ce d'inticulté 1. Aucune 1. Aucune 2. Obligé d'arriver tôti (avant 15:00h) 3. Obligé d'utiliser terrain de camping complets, obligé d'arriver cobligé d'utiliser terrain de camping secondaire  1. Combien de fois votre groupe a-t-il fréquenté les installations du parc suivantes pendant cette visite?  1. Plage sans Centre d'histoire naturelle 2. Plage sans Centre d'histoire naturelle 3. Services Amphithéâtre Services Amphithéâtre Services Nambe de lancement, Interest avance d'urrae d'urrae le naturaliste du parc Services Plage avec services Interest de jeux Plage avec services Interest de jeux Plage avec services Interest de jeux Plage avec services Interest de camping accessibles par bicyclette Bateaux à moteur Pécil Bateaux à moteur Pécil Bateaux à moteur Pécil Bateaux à moteur Pécil Bateaux à moteur Autre Autre d'urrae Description Services Interest de camping accessibles par bicyclette Excursions en mer Autre Autre Services Interest de camping accessibles par bateau Pistes cyclables Excursions en mer Autre Autre Services Interest de camping accessibles par bateau Pistes cyclables	ns de camping complets, de chercher logement (férieur du parc (férieur du

JOUR

0

MOIS

2

POSTE

ENGLISH ON REVERSE

BOÎTE

1973 PARK VISITOR SURVEY ENTRY R	ECORD	48		
TERRA NOVA NATIONAL PARK	CLASS		ARTY SIZE	JOB NO.
SURVEYOR'S NUMBER	3 BUSINESS 1 THROUG 5 TOUR BUS 4 PARK V		DULTS	2 11299
70	6 COMM. BUS 2 REPEAT	C	HILDREN	ACCOMMODATION  OUTSIDE PARK
GATEWAY INTERVIEW TIME	7 RESIDENT		· 1 🗍 INSI	SIDE PARK
(24 HOUR CLOCK)	PROVINCE OR STATE OF ORIGIN	LANGUA	T UN	4 UNKNOWN
DAY	١	1 ENG 2 FREN		LENGTH OF STAY IN REGION
0 MONTH			VC II	NIGHTS
A THE CONTRACT OF SERVICE SERVICES.	1973 PARK VISITOR SURV	EV HANDRACK OUR	ESTIONING IDE	embrama i respectivamente que
B.A.	TOTO THE TOTO OF SOME	er manusaon con		11299 · 0 4 8
Parks Canada Parcs Canada	TERRA NOV	A NATIONAL PARK	111	11299
PLEASE ANSWER ALL OF THE FOLL  1. How long do you plan to be away from				
. Now long do you plan to be away from	nome on your trip?	L Nu	mber of Nights	
2. How long did your party stay in this Park on this trip?  Number of Hours  I fif you did not stay OR I Number.				
3. If you stayed overnight away from hom	e on this trip, please indicate the r	0/	ernight)	Number of Nights
Inside the Park		Rest of the Trip to Da	te	
Commercial House-				
	Cabin Trailer	Self-Contain		Private Home
Self Contained	Tent Trailer  L Other	(Camper truc	Cottage	ng Cottage
4. Where is your present home located?	L J Other	Cabin Traile	Hotel or Mot	tel United Other
Town or City	AND Province or State		OR Country other than	Canada/USA
b. Which one type of overnight accomodate		ear this National Park?		
1. Privately operated campground fur (sewer connections, toilets, show	vers, food concession, etc.)	6. Rented Cabin-	- no housekeeping	
Privately operated campground <u>semi-serviced</u> Commercial Cabin – housekeeping  7. Commercial Cabin – housekeeping				
3. National Parks campground <u>fully serviced</u> (sewer connections, toilets, Showers, food)  8. Hotel or Motel  National Parks campground semi-serviced				
(toilets, firewood)  9. Private Home or Cottage				
5. Lunserviced or primitive	10. Other (please name)			
6. Did you experience any difficulty in fir	nding campground accommodation w	ithin the Park? (Please c	heck all that apply.)	
1. No Difficulty  2. Forced to Arr Early (before	ive 3. Campgrounds Full- Park's overflow ac	- camped in 4. C	ampgrounds Full - will loo	k for 5. Other
7. How many times did your party use each			ccommodation outside the	Park
Picnic Ground	J Unserviced Beach Boat Launching, Mooring	Indoor Interpretation Centre Indoor Audio-	Information Bureau Unguided	Unguided Trails
	J or Docking Site	→ Visual Theatre	Hiking Trails	Canoe Routes
	J Boat Rental Sites	<ul> <li>✓ Outdoor Theatre         Personal Contacts         ✓ with Naturalist     </li> </ul>	Guided Walks  Boardwalk	L Fishing Areas L Campgrounds
B. Which if any, of the following would yo	J Childrens Play Area L 1 u have used if they had been availa	Exhibit Trailer	Guided Inter- pretive Trails k all that apply)	Wilderness Camping Areas
Boat tours	Cycle trails	,	Deep-sea fishing	
"Boat only" access campgrounds "Bike only" access campgrounds	Motor boating  Ocean tour boating		Other (name)	
9. If you have any comments you would li		ional Park, please make	them below	
AS YOU LEAVE THE PARK, PLEASE DE	POSIT THIS CARD IN THE POY I	OCATED AT THE PAR	K EVIT THANK-VOIL	
f you are unable to deposit this card				r Ave. West, Ottawa, K1A 0H4
DE POSIT BOX	DAY 0 MONTH 1			
J 501.0311.80X	DATE OF MONTH	MAIL-BACK	FRANÇAIS AU VERSO	

## APPENDICE C

## Quelques études relatives à la recherche sur l'utilisation des parcs

J. Binns et R. Moorhead. <u>Nahanni Historical and Visitor Survey</u>. Parcs Canada, région de 1'Ouest, 1973.

Cette étude porte surtout sur la présentation passée, présente et future du parc national de Nahanni et des zones adjacentes. Elle s'attache à l'examen des points suivants: genre et origine des usagers, points d'accès, activités, motifs, sources d'information, formulation des données du profil de la région entourant le parc et patrimoine des pionniers de la région de la Nahanni. Elle contient aussi les entrevues textuelles avec les premiers colons Gus et Mary Kraus et Albert Faille. Cartes comprises.

Complan Research Associates, Ltd. Canadian Visitors to Parks. 1971.

Ce rapport est fondé sur l'étude canadienne de la demande de loisirs de plein air de 1968 dont on trouvera une description, la méthode d'échantillonnage et un questionnaire dans l'annexe. Le "visiteur de parc" désigne la personne qui participe à au moins une des cinq classes d'activités de plein air traitées dans ce rapport. Il porte sur les parcs municipaux provinciaux et nationaux de même que sur les sites en bordure de route. Il contient des données descriptives sur l'usager des parcs, l'usager éventuel en général et sur l'usager des installations propres à chacune des cinq classes d'activités. Tableaux compris.

Deleuw, Cather, Engineers and Planners: <u>Gros Morne National Park Mode-access Study: Working Paper No. 3 (Révisé):</u>
Evaluation of Transportation Networks, 1973.

Suite au document de travail no. 2, le groupe de travail a choisi les sous-réseaux de transport les plus prometteurs et a assigné à chacun d'eux un niveau d'utilisation précis et une route d'accès définie. Le groupe de travail a donc obtenu deux combinaisons de sous-réseaux ou, plus précisément, deux réseaux de transport qui sont traités en détail dans ce rapport. Le document de travail no. 3 visait à traiter de l'exploitation des 2 réseaux de transport en termes de fonction, de coût, d'adaptation écologique et d'acceptabilité pour le public. Cartes et tableaux compris.

P.J. Dooling et T. Vold. Recreational Use of Yoho Valley, Yoho National Park. Faculté de foresterie, Université de Colombie-Britannique, Vancouver, (C.-B.) 1973.

## APPENDIX C

## Bibliography of Park Use Reports

Binns, J. and R. Moorhead. Nahanni Historic and Visitor Survey. Parks Canada, Western Region, 1973.

In this study, attention is focused on the past, present and future use of Nahanni National Park and area. The survey is concerned with the following points: nature and origin of users, points of access, activities, motivations, sources of information, formulation of regional profile data for the region around the park, and the pioneer heritage of the Nahanni country. Verbatim interviews with early settlers Gus and Mary Kraus and Albert Faille are included. Maps accompany the report.

Complan Research Associates, Ltd. <u>Canadian Visitors to Parks</u>. 1971.

This report is based on the Canadian Outdoor Recreation Demand Study of 1968, for which a description, sample design, and questionnaire are found in the Appendix. The "Park Visitor" is defined as one who participates in one or more of five classes of outdoor activities discussed in this report. Municipal, Provincial and National Parks, as well as Highway Sites, are considered. The report presents descriptive data on park users and potential users in general and on users of the facilities for each of the five classes of activities. Tables are included.

Deleuw, Cather, Engineers and Planners: Gros Morne National Park Mode-access Study: Working Paper No. 3 (Revised): Evaluation of Transportation Networks, 1973.

As a result of working paper No. 2 the working group selected the transportation sub-systems which appeared to be more promising, and assigned to each retained a specific visitation level and a specific access route. The working group thus arrived at 2 different combinations of sub-systems, or more precisely at 2 transportation networks, which are discussed in detail in this report. The purpose of working paper No. 3 is to develop the operational aspects of the 2 transportation networks based on visitation forecasts, in order to evaluate them in terms of function, cost, environmental suitability, and public acceptability. Maps and tables are included.

Dooling, P.J., and T. Vold. Recreational Use of Yoho Valley, Yoho National Park. Faculty of Forestry, University of British Columbia, Vancouver, B.C., 1973.

Voici les principales recommendations faites dans cette étude: 1. conserver à la vallée Yoho son caractère sauvage en réduisant au minimum les installations anthropiques. Il faut envisager une région semi-sauvage qui ne sera dotée que d'installations de loisirs élémentaires pour répondre à la vogue grandissante de loisirs orientés vers la nature sauvage, mais il ne faut pas que l'utilisation et l'aménagement de la vallée se fassent au détriment de ses attraits naturels. 2. Préserver la route de la vallée Yoho comme une promenade de gravier en assez bon état.

J. Fulton, <u>Beach Parking Lot Survey</u> (Supplement to Point Pelee National Park Visitor Transit System - 1971 Special Study).

Ce rapport est le résultat d'une étude spéciale effectuée à 4 terrains de stationnement exploités dans le parc national de la Pointe Pelée. Il donne le nombre total de véhicules à chacun des 4 terrains de stationnement choisis pour une période de 2 heures, précise le séjour quotidien moyen de tous les véhicules par période de 2 heures et indique les schémas de circulation des véhicules revenant plusieurs fois aux terrains.

P. Hodgins et F. Hiller. Point Pelee National Park Visitor Transit System Special Study - 1971. Parks Canada, 1971.

Ce rapport est le résultat d'une étude approfondie des visiteurs du parc utilisant le train autotracté qui constitue son moyen de transport interne. On y trouve une évaluation du nombre des usagers au cours de la période étudiée, leur origine, leurs loisirs et leur équipement. Le rapport donne aussi leur opinion sur le système de transport et commente aussi leur choix d'autres façons de se rendre à la pointe. Tableaux compris.

Nagy, Jas, et G.W. Scotter, <u>Some Implications of Wilderness Recreation</u> in Waterton Lakes National Park. Service canadien de la faune, 1973.

Cette étude visait surtout les visiteurs tels que excursionnistes, cavaliers, alpinistes, pêcheurs et campeurs qui utilisent les sentiers équestres et pédestres et les terrains de camping primitifs dans les zones sauvages du parc. Les auteurs de l'étude ont désigné ces vacanciers sous le nom d'usagers et de visiteurs de la nature sauvage ou de l'arrière-pays. Les objectifs de l'étude étaient les suivants:

1. déterminer avec précision le nombre de visiteurs utilisant les terrains de camping des zones reculées du parc national des lacs Waterton au cours des mois de l'été 1972. 2. Déterminer la durée d'utilisation des terrains de camping des zones reculées dans le parc national des lacs Waterton. 3. Déterminer l'utilisation et la capacité d'accueil des sentiers et des terrains de camping reculés du parc national des lacs Waterton. 4. Identifier les aspects fragiles et esthétiques des zones reculées du parc et décrire les effets de leur utilisation à des fins récréatives. 5. Déterminer les attitudes des

Major recommendations are as follows: 1. that Yoho Valley be a primitive area with man-made facilities minimized. The semi-wilderness area with primitive recreation as its primary use objective is needed to accommodate the growing popularity of pristine-oriented recreation activities, but natural values must not be sacrificed to inappropriate use and development 2. that Yoho Valley road must remain a leisure gravel road in fairly good condition.

Fulton, J. Beach Parking Lot Survey (Supplement to Point Pelee National Park Visitor Transit System - 1971 Special Study).

This report is the result of a special study conducted in four parking lots that were operational at Point Pelee National Park. It determines the total number of vehicles at each of the 4 selected parking lots during each two-hour period, records the average daily length of stay of all vehicles by 2 hour period, and records the traffic patterns of vehicles making multiple use of the lots.

Hodgins, P., and F. Hiller. Point Pelee National Park Visitor Transit System Special Study - 1971. Parks Canada, 1971.

This report is the result of extensive surveys of the park visitors using an internal trailer train transportation system. It estimates the number of users during the survey period, their origin, their recreational activities and equipment. Their opinions about the transit system and their choices of alternatives to it for travel to the 'Point' are discussed. Tables are included.

Nagy, Jas, and G.W. Scotter. <u>Some Implications of Wilderness Recreation in Waterton Lakes National Park</u>. Canadian Wildlife Service, 1973.

The study was primarily directed toward visitors such as hikers, horsemen, mountaineers, fishermen, and campers, who made use of horse and foot trails and primitive campgrounds in the undeveloped backcountry areas of the park. Throughout this paper these recreationists will be referred to as wilderness or backcountry users and visitors. The objectives of the study were as follows: 1. to accurately determine the number of visitors making use of the backcountry campgrounds in Waterton Lakes National Park during the summer months of 1972. 2. to determine the duration of backcountry campground use in Waterton Lakes National Park. to determine visitor use and use capacities of trails and backcountry campgrounds in Waterton Lakes National Park. to identify the fragile and aesthetic features of the backcountry areas in the park, and to describe the manner in which these features have been influenced by recreational use. 5. to determine the visitors' attitudes toward, perceptions of, and satisfactions with their hiking and wilderness experience in the park. 6. to identify and describe the influence of campsites and trails on the soils, and flora, of the backcountry areas in the park. Figures and tables illustrate the report.

visiteurs à l'égard de leur excursion et de leur séjour dans les zones reculées du parc, la perception qu'ils en ont eu et les satisfactions qu'ils en ont retirées. 6. Identifier et décrire les effets des terrains de camping et des sentiers sur les sols et la flore des zones reculées du parc. Rapport illustré de figures et de tableaux.

Parcs Canada. <u>Collection of Statistics Relating to the National Parks</u> of the Atlantic Region. 1973.

Ensemble des données sur les parcs nationaux de l'Atlantique, tirées de divers documents de planification et présentées sous forme de collection pour distribution au public.

Parcs Canada. <u>Collection of Statistics Relating to the National Parks</u> of the Ontario Region. 1973.

Ensemble de données sur les parcs nationaux de la région d'Ontario tirées de divers documents de planification et présentées sous forme de collection pour distribution au public.

Parcs Canada.  $\underline{\text{Collection of Statistics Relating to the National Parks}}$  of the Western  $\underline{\text{Region. 1973.}}$ 

Ensemble de données sur les parcs nationaux de la région de l'Ouest tirées de divers documents de planification et présentées sous forme de collection pour distribuer au public.

Parcs Canada. Recreation Researcher Bibliography (Component of OR-OS Reference System). 1973.

Bibliographie de dossiers de références personnelles établies par les chercheurs du domaine des loisirs de plein air (soit les expertsconseils, professeurs, fonctionnaires et étudiants). Le système de références a été établi par la Division de l'utilisation récréative des terres du ministère de l'Environnement. Les quatre principaux éléments du système sont les suivants: 1. un dossier de références bibliographiques; 2. un dossier de références personnelles; 3. un dossier de références sur la technique analytique et 4. un ensemble de données fondamentales sur les loisirs de plein air. Le lecteur trouvera au début du rapport un bref résumé du type de recherches effectuées par les professeurs, les chercheurs à l'emploi du gouvernement, les experts-conseils et les étudiants. Le lecteur trouvera aussi une description du système de références de la Division de l'utilisation récréative des terres et copie de la lettre envoyée aux chercheurs avec lesquels la Division s'est mise en rapport.

Western Region, Parcs Canada. <u>Campground Studies</u> 1973, <u>Summary Report</u>. Vol. II British Columbia Report, Vol. III Alberta Report.

Parks Canada. Collection of Statistics Relating to the National Parks of the Atlantic Region. 1973.

This is a collection of data on the National Parks in the Atlantic Provinces drawn from various planning documents and prepared in a package for distribution to the public.

Parks Canada. Collection of Statistics Relating to the National Parks of the Ontario Region. 1973.

This is a collection of data on the National Parks of the Ontario Region, drawn from various planning documents and prepared in a package for public distribution.

Parks Canada, <u>Collection of Statistics Relating to the National Parks of the Western Region</u>. 1973.

This is a collection of data on the National Parks of the Western Region, drawn from various planning documents and prepared in a package for public distribution.

Parks Canada. Recreation researcher Bibliography (Component of OR-OS Reference System). 1973.

A bibliography of personnel reference file of researchers in outdoor recreation (i.e. consultants, professors, government personnel and students) is provided. The reference system has been set up by the Outdoor Recreation-open space (OR-OS) Division of the Department of the Environment. The four major components of the system include: 1. a bibliographic reference file; 2. a personnel reference file; 3. an analytical technique reference file, and 4. an outdoor recreation open space data base. A brief summary of the type of research being conducted by a professor, a government researcher, a consultant and a student is supplied at the front of the report. Also included is a description of the OR-OS Reference System as well as a copy of a letter sent to researchers with whom the Division established contact.

Western Region, Parks Canada. Campground Studies 1973, Summary Report. Vol. II British Columbia Report, Vol. III Alberta Report.

The purpose of these studies is to assess the potential for campground development in the area surrounding National Parks in the Western Region. There is a summary of the inventory of existing and proposed campgrounds in the vicinity of National Parks and a summary of the study of camper activities. This latter study was undertaken in order to determine to what extent the recreational facilities in National Parks are being used by those staying at Campgrounds outside the park. Included is the methodology used in these studies; summary results from the study areas; trend analysis; and proposals for future development. Maps and tables are included.

Ces études visaient à évaluer la possibilité d'aménager des terrains de camping autour des parcs nationaux de la région de l'Ouest. Il y a un résumé du répertoire des terrains de camping existants et proposés dans le voisinage des parcs nationaux et un résumé de l'étude sur les activités des campeurs. Cette dernière étude avait pour but de déterminer dans quelle mesure les campeurs de l'extérieur des parcs utilisaient les installations récréatives de ces derniers. Le lecteur trouvera également la méthodologie utilisée dans cette étude, un sommaire des résultats des études faites, une analyse de la tendance générale et des suggestions au sujet des futurs aménagements. Cartes et tableaux compris.

Division de la planification, Western Region, Parcs Canada, Western Region Campground Study, Alberta Field Survey, 1973, Inventory of Existing and Proposed Campgrounds. 1973.

Ce rapport est un répertoire des terrains de camping existants et proposés (sauf ceux des parcs nationaux) dans les régions étudiées dont un aperçu a été donné dans le <u>rapport sommaire</u>. Les données sur ces terrains de camping comprennent le nom, l'emplacement, l'exploitant, la superficie, le nombre d'emplacements de camping, les installations offertes notamment, services, abris de cuisine, terrains de jeux et terrains de sports, la saison d'exploitation, le tarif et dans certains cas, l'intensité d'utilisation.

Parcs Canada, région de l'Ouest. Traffic and Parking. 1971.

Le système de dénombrement de la circulation fut conçu pour obtenir avec un minimum de travail sur place un maximum de données suffisamment précises et sûres. Les études du volume de la circulation visent à obtenir des données réelles sur le mouvement des véhicules et/ou des personnes à des points choisis des artères du parc ou du réseau routier. Les données de volume sont exprimées en fonction du temps - la base étant déterminée d'après le genre d'information voulue et la fin à laquelle on la destine.

Ces études de circulation visent à obtenir des données qui permettront de déterminer la fréquentation actuelle des installations du parc et les rapports entre l'utilisation du terrain et les caractéristiques de la circulation. Ces rapports sont très importants pour déterminer les exigences futures prévues de la circulation. Les autres renseignements fournis par les dénombrements de la circulations servent à décrire les caractéristiques qualitatives du flot de la circulation telles que le type de véhicules. Tout autre renseignement sur la circulation fut tiré d'études spéciales destinées à des fins particulières. Les parcs visés par ces études sont Banff, Elk Island, Jasper, Kootenay, mont Revelstoke, Pacific Rim, Prince-Albert, Mont Riding, lacs Waterton, Wood Buffalo et Yoho, de même que le parc historique national du Petit Fort Garry.

Parcs Canada, région de l'Ouest. Visitor Survey, 1972 Summary Season: Lake O'Hara Area, parc national Yoho. 1973.

Planning Division, Western Region, Parks Canada. Western Region Campground Study, Alberta Field Survey, 1973, Inventory of Existing and Proposed Campgrounds. 1973.

Planning Division, Western Region, Parks Canada. Western Region Campground Study. British Columbia Field Survey, 1973, Inventory of Existing and Proposed Campgrounds. 1973.

This report is an inventory of existing and proposed campgrounds (excluding those in National Parks) in the study areas outlined in the <u>Summary Report</u>. Data on these campgrounds include the name, location, operator, acreage, number of sites, the availability of facilities such as utilities, kitchen shelters, playgrounds, sport fields, etc., operating season, fee, and, in some cases, amount of use.

Parks Canada, Western Region. Traffic and Parking. 1971.

The traffic counting system was designed to obtain with a minimum amount of field work a maximum amount of data with sufficient accuracy and reliability. Traffic volume studies are made to obtain factual data concerning the movement of vehicles/ persons at selected points on the park street or highway system. Volume data is expressed in relation to time - the base is determined by the type of information desired and the application in which it is to be used. The objectives of the traffic surveys are to obtain traffic data to determine present use of park facilities and to determine the relationships between land use and traffic characteristics. These relationships are of the greatest value to determine future (planned) traffic demands. Other information obtained during the traffic counts is used to describe qualitative characteristics of the traffic stream such as vehicle composition. All other traffic information was obtained for special studies designed for specific purposes. Parks discussed are Banff, Elk Island, Jasper, Kootenay, Mount Revelstoke, Pacific Rim, Prince Albert, Riding Mountain, Waterton Lakes, Wood Buffalo, and Yoho, as well as Lower Fort Garry National Historic Park.

Parks Canada, Western Region. <u>Visitor Survey, 1972 Summary Season</u>: Lake O'Hara Area, Yoho National Park. 1973.

Use has increased at an average of 16 per cent per year for the last 5 years. Of the 6550 visitors in summer 1972, 4047 were day visitors, 1513 campers, 860 guests of Lake O'Hara Lodge, and 130 guests of the Alpine Club of Canada. Trail use averaged 45 persons per day, with Lake Oesa being the most popular hike. Weekend and holiday use is 50 per cent greater than weekday use. Two thirds of the visitors are Canadians. Campers stay at O'Hara an average of 2.7 nights, lodge quests an average of 4.1 nights. In summer 1972, there was an average of 171 visitors each day, Activities rank in popularity as follows: hiking, 113 each night. sightseeing, fishing, and climbing. 58 per cent were first-time visitors, 28 per cent frequent visitors. 66 per cent of the visitors came on the recommendation of friends and relatives. Visitors felt crowded if they met more than 24 other persons on a trail. Visitors felt that restrictions should be posed on further use and development. Photographs are included.

La fréquentation a connu une augmentation moyenne de 16% par année au cours des 5 dernières années. Au nombre des 6,500 visiteurs de l'été 1972, il y avait 4,047 visiteurs d'une journée, 1,513 campeurs, 860 clients du Lake O'Hara Lodge et 130 clients du Club alpin du Canada. La fréquentation des sentiers fût de l'ordre de 45 personnes par jour, celui du lac Oesa étant le plus populaire. Pendant les fins de semaines et les vacances la fréquentation double par rapport à celle en semaine. Les 2/3 des visiteurs sont des Canadiens. Les campeurs passent 4.1 nuits en moyenne. Au cours de l'été 1972, il y eut une moyenne de 171 visiteurs par jour et 113 par nuit. Toutes ces personnes s'adonnèrent aux activités suivantes, données par ordre de popularité: excursion, tourisme, pêche et alpinisme. 58% des personnes en étaient à leur première visite tandis que 28% était des habituées du parc. 66% des visiteurs étaient venus sur la recommandation d'amis et parents. Les visiteurs avaient l'impression qu'il y affluent s'ils recontraient plus de 24 autres personnes dans un sentier. Les visiteurs étaient d'avis qu'il faudrait imposer des restrictions sur l'utilisation et l'aménagement futurs du parc. Photographies comprises.





